

ラジオコントロールモデルのトップブランド

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



RADIO CONTROLLED MODELS

Mini-CATALOG

ラジオコントロール モデル ミニカタログ

ひとつのゴールを走り抜けたとき、
次のゴールが、すでに見える。

RCを操ることは、まさに自分との戦いなのだ。

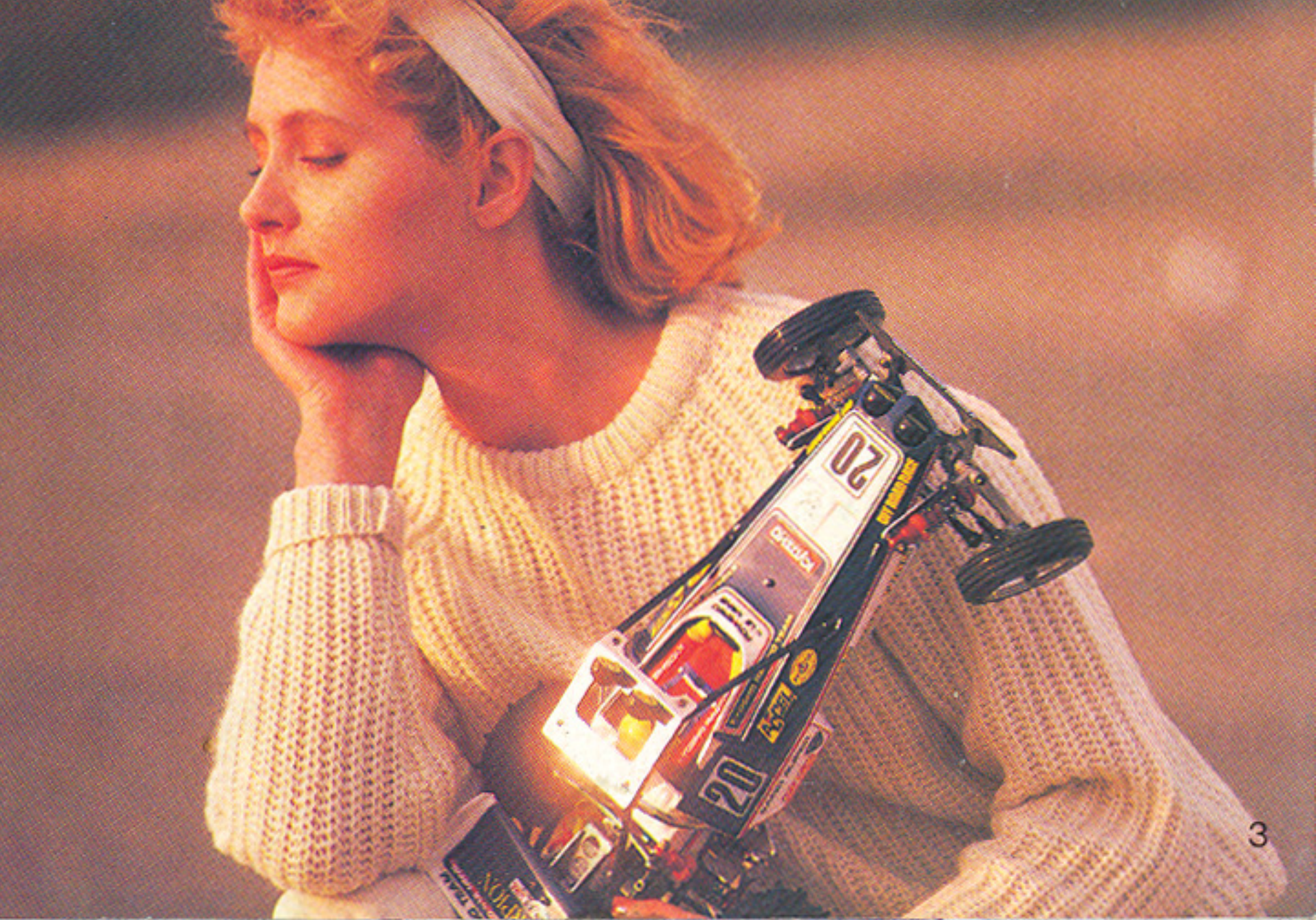
前に行くマシンに追いつくには、

自分の課題をひとつずつクリアしていくしかない。

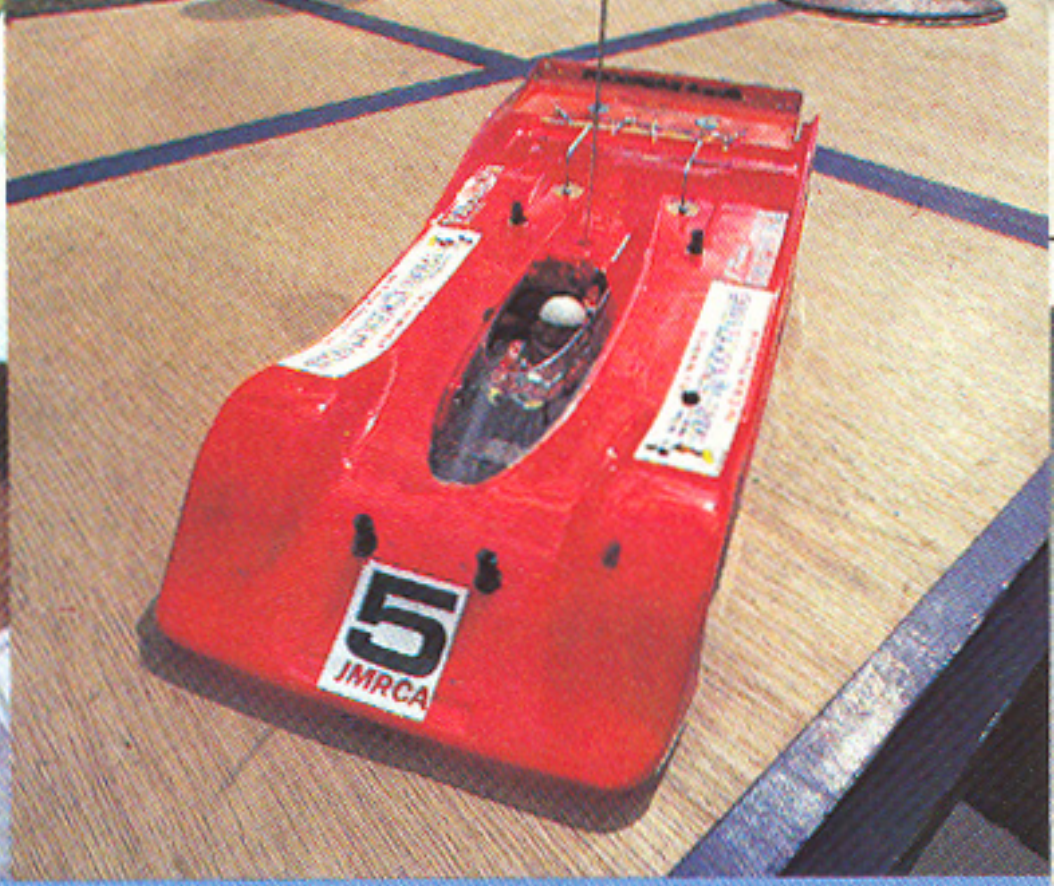
果てしない挑戦——、なんて刺激的な響きだろう。

さあ、キミも、燃える男達の仲間になってみないか。











Super Alta



スーパーアルタ

3ポイントサスペンションカー



1:10 SCALE/1:12 SCALE

速さの基本は扱いやすさにある。
純粹入門用スーパーマシン。

スーパーアルタ最大の長は、その細部にわたる扱いやすさだ。独創的なフォルムをもったメインフレーム。高いメンテナンス性を誇る3ポイントサスペンション。そして、抜群の耐久性と強力なRS-380Sモーターの装備など…。入門用のモデルとしてパーフェクトなメカニズムを備えている。機種はブルドッグシティとキャノンポルシェ956の2種。無敵ともいえるレースの勝利経験が、そのベーシックな強度に、細部の設計に、あますところなく生かされているのは言うまでもない。タイムを上げるための最短距離は、あくまで扱いやすさから得られる完璧な調整なのだ。

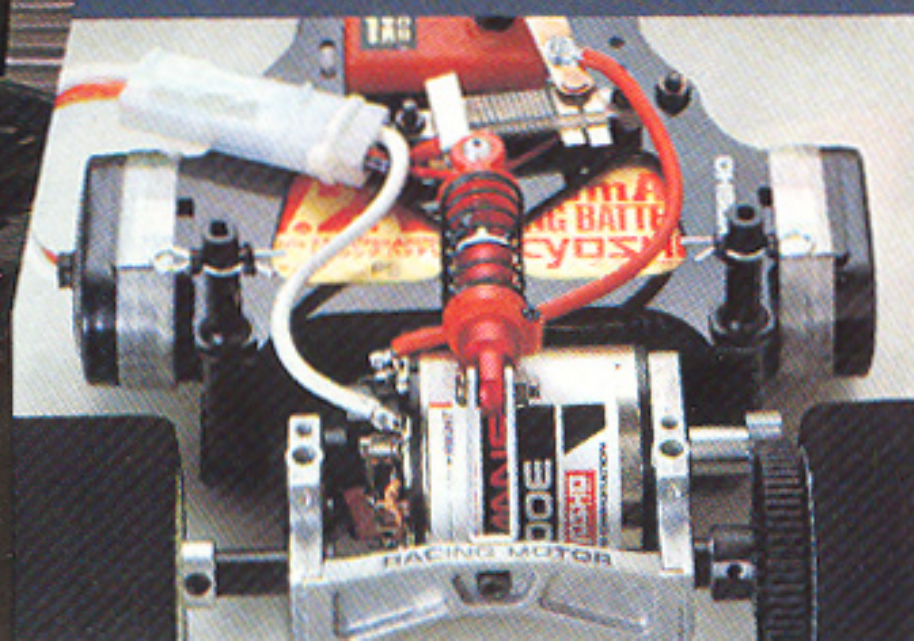
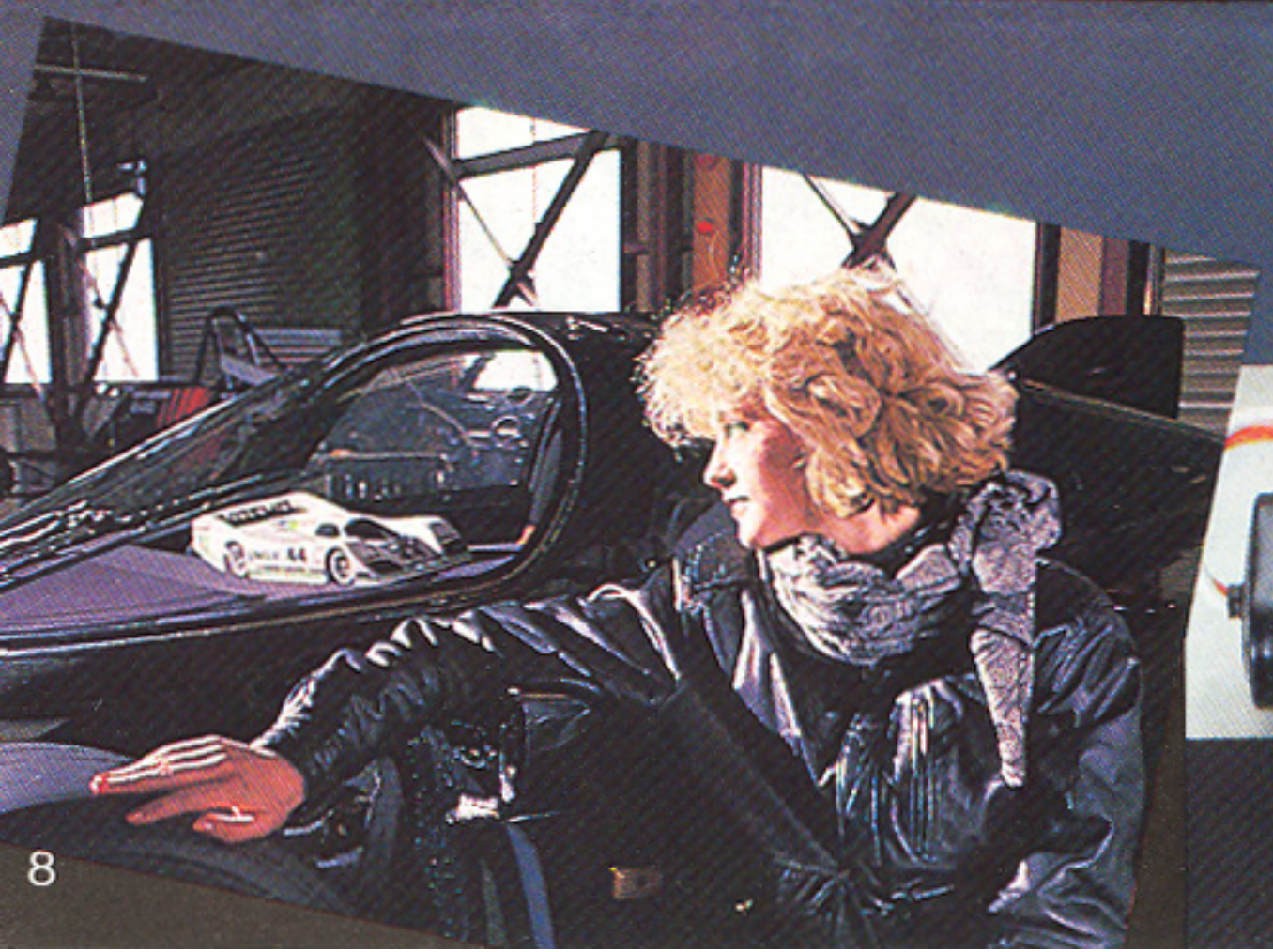
ポルシェ956 No.3057
¥7,800



シティターボ IIR
No.3055 ¥7,800

テクニカルデータ ●全長/330ミリ●全幅/180ミリ●ホイールベース/197ミリ●全高/120ミリ●全備重量/990グラム●フロントトレッド/135ミリ●リアトレッド/142ミリ●シャーシ高/5ミリ●ギヤレシオ/5.15:1●モーター/RS-380S●バッテリー/6V-1200mAh/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch●スピード/40km/h ▶**走行までに必要なもの** / ▲/No.2550アストロGX-202E 2ch.プロポ (又は市販の2chプロポ) ⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh ⊕⊖/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1846マルチチャージャー ㊦/No.2230 ポリカカラー ●/1841~3ミクロンラインテープ

PLAZMA MKII



プラズマ MKII

本格レーシングカー



1:12 SCALE

世界選仕上げの880g。デ・チューンの成果が集約されたマシン。

オイルダンパー配備3Pサスペンションを、前身の“プラズマ3P”より踏襲。だから、メンテナンス性が非常に高い。'84年世界戦の出場マシンのデータから、さらに戦闘力を高めた。また、全備重量において880gという、レギュレーション限界までの超軽量化も成し遂げた。贅沢なハイレベル仕様、ベストセッティングによる充実したトータルバランス、抜群の高速操縦性を誇る。まさに、どんなレースにも勝ち抜く条件をそなえているのだ。

勝利はキミのものだ。



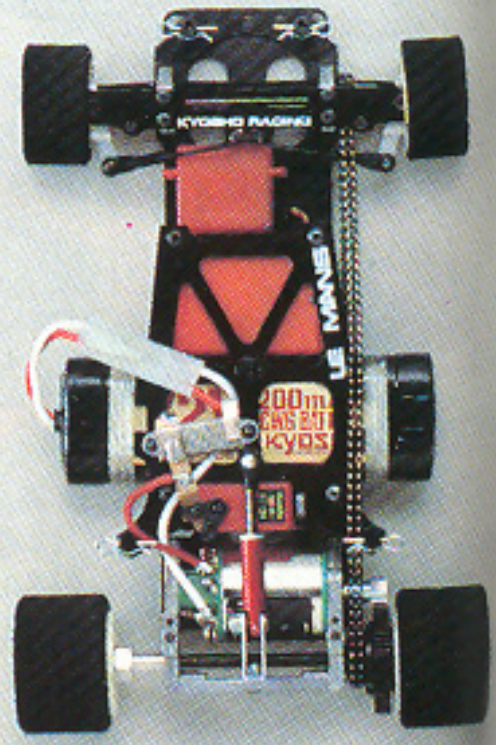
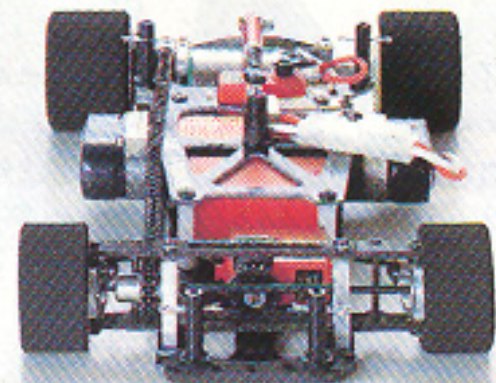
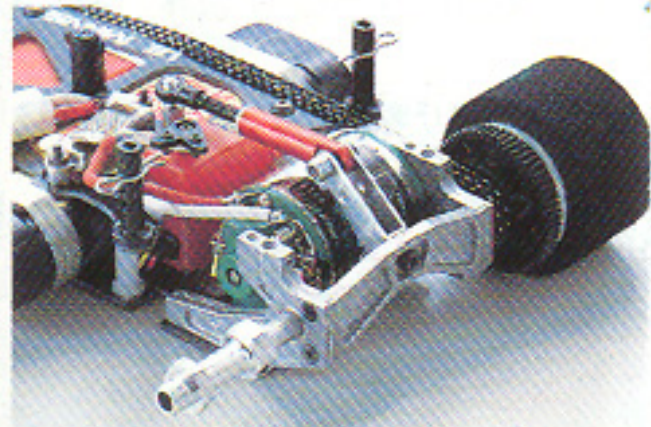
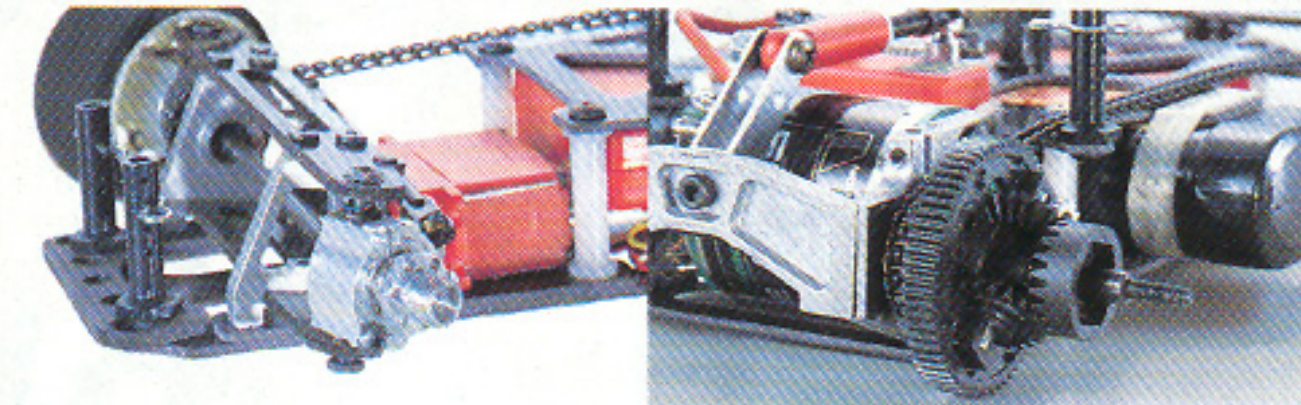
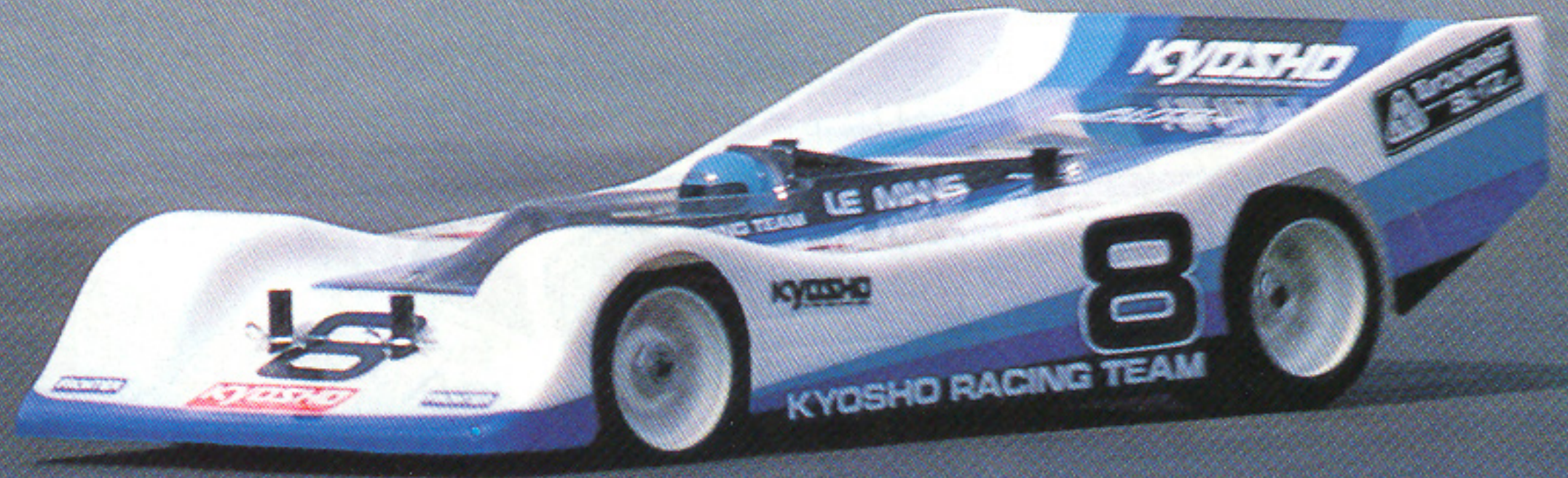
アルファロメオ T-33
No.3078

ジャガー XJR-5 No.3079

各 ¥13,900

テクニカルデータ ●全長/350ミリ●全幅/170ミリ●ホイールベース/200ミリ●トレッド(リヤ)/133ミリ●全備重量/880g●シャーシ高/5ミリ●ギヤ比/3.7:1●モーター/ル・マン600E付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.●スピード/55km/h●クラス/JMRCA J2クラス認定●オイルダンパー/1基装備▶走行までに必要なもの▲No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ)⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh⊕/No.2221 7.2V-1200mAh用AC⊕/No.1848オートチャージャー⊕/No.2230ポリカカラー●/No.1841~3ミクロンラインテープ

FANTOM Ext



ファントムEP-4WD EXT

本格レーシングカー



1:12 SCALE

世界選手権でのノウハウが随所に息づく。これが、勝つための走りだ。

四輪駆動のずばぬけた高速操縦性と信頼性で、圧倒的な支持を獲得してきたファントムの血を継承。さらにプラズマ3Pで培った3ポイントサスペンションの威力を加えたEXT・ファントム。4WDと3Pの機構を一車体に収める以上、単に3Pサスを追加したのではない。3Pシャーシにその

特性をそこなく4WD機構を融合。高速操縦性能をそのままに、ギャップや加速時のバタツキを抑えた走り、安定したコーナリングが、スリッピーな路面でも得られる。もちろん各パーツは細部にまでわたり軽量化を実現。全備重量890gという驚異的な軽さ。また勝利のポイントになるだろう。

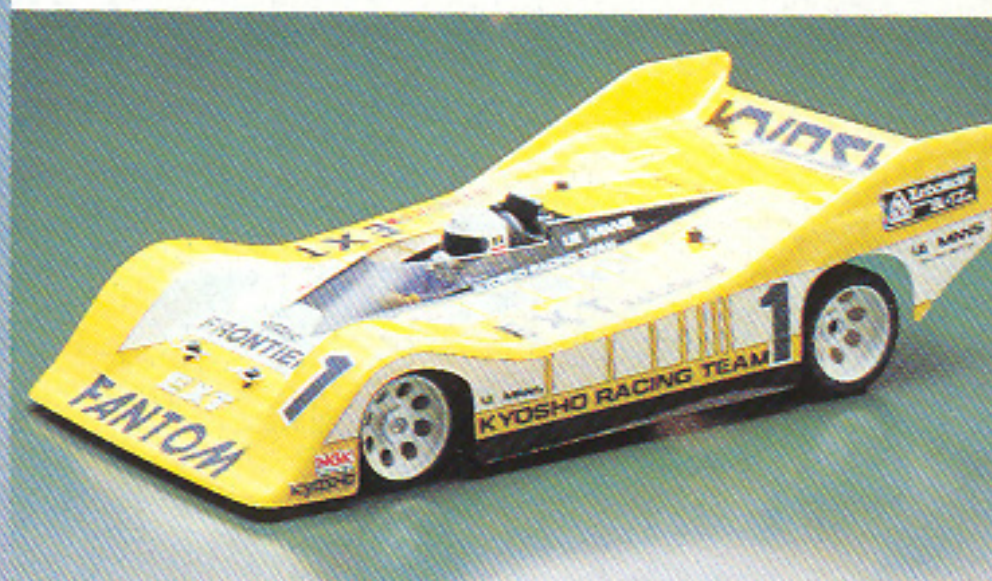
BW スパイダー No.3074

¥23,000



CRC-II No.3075

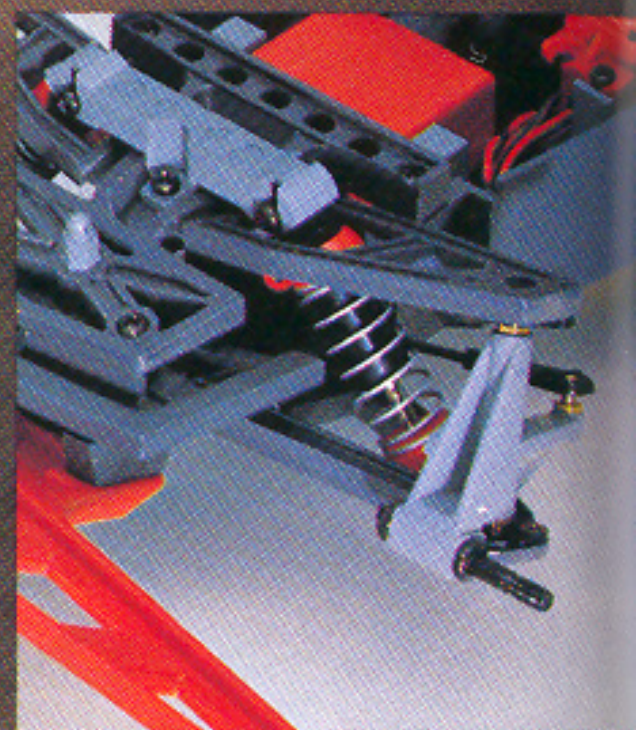
¥23,000



テクニカルデータ ●全長/350ミリ●全幅/170ミリ●ホイールベース/200ミリ●全高98ミリ●全備重量/890グラム●フロントレド/134ミリ●リアレド/133ミリ●シャーシ高/4ミリ●ギヤレシオ/3.7:1●モーター/540サイズ●スピード/55km/h ▶走行までに必要なもの ▲市販の2ch.プロポ(39×39×19ミリ)の小型サーボが最適 ⊕/No.2218 7.2V-1200mAhレーシングバッテリー ⊖/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1846 マルチチャージャー ●/No.1892 レーシングモーター「ル・マン」480T ㊧/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ ※モーターは別売です。

OFF-ROAD RACER

PEGASUS



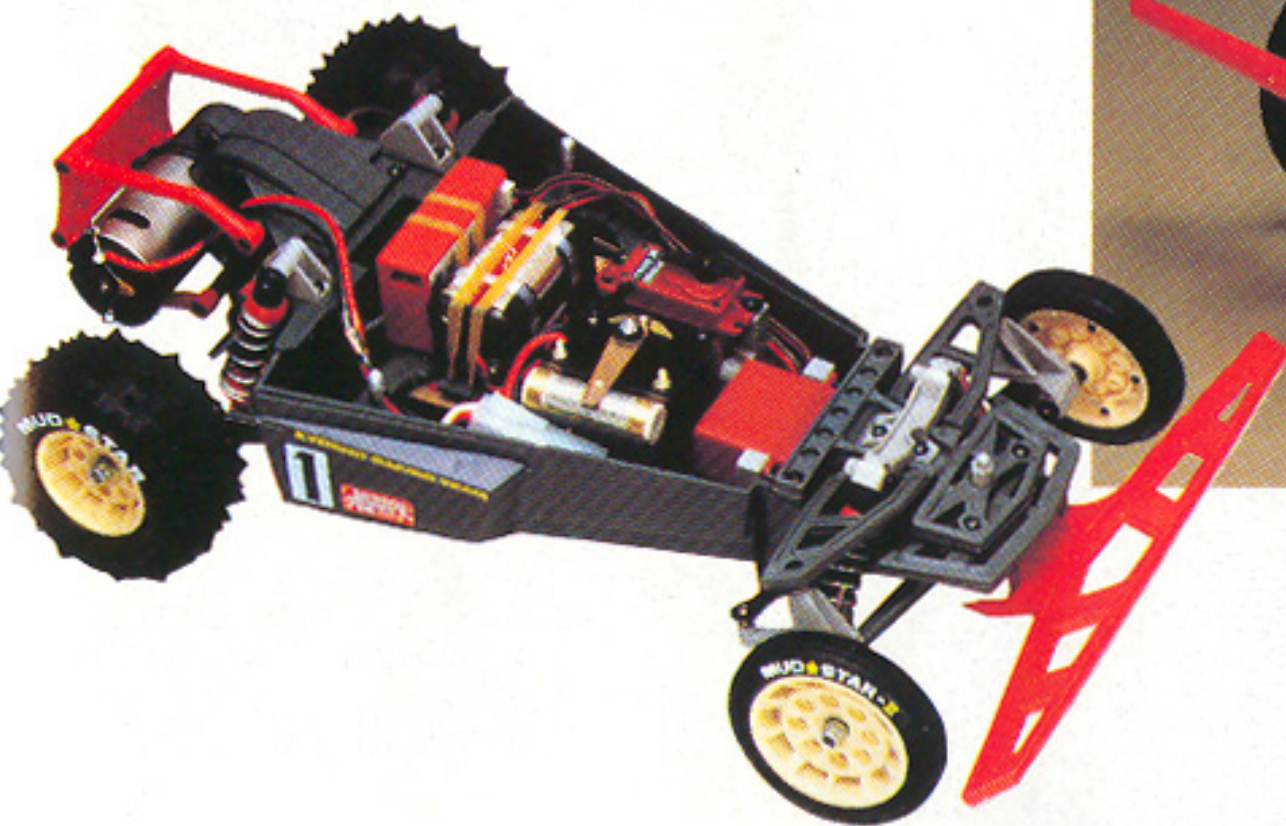
ペガサス オフロードレーサー



1:10 SCALE

シンプル設計で、組立てカンタン。純入門用ベーシックキット。迫力ある走りを楽しめる。

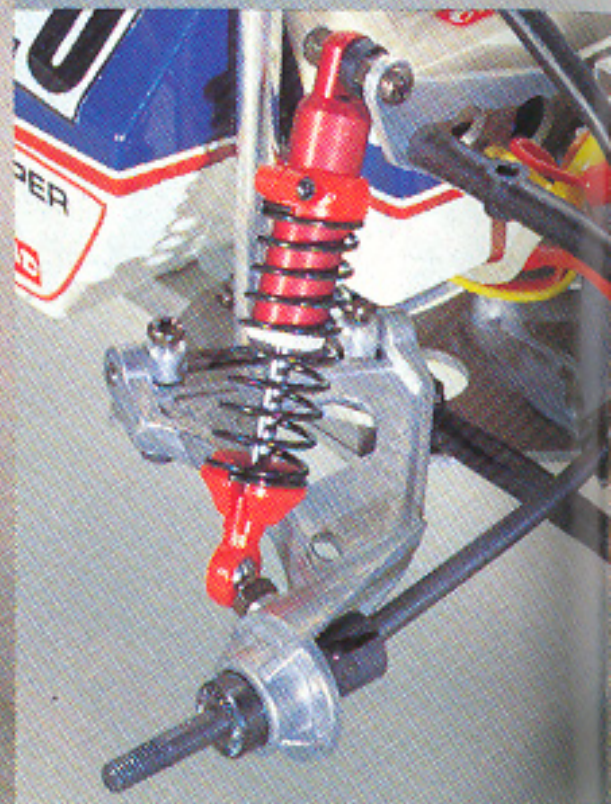
パーツ点数をおさえたシンプルな設計で、組立てカンタン、操作カンタン、メンテナンスもラクラク。ビギナー達のためのマシンだ。とはいうものの、RS-540Sハイパワーモーターがもたらすオフロードでのその走りは、迫力満点。このクラスでは驚異の四輪独立懸架など、本格設計が光る。さらに強度も充分で、少々の激突にもビクともしない。安心して大胆な操作が楽しめる。



ペガサス No.3082
¥9,800

テクニカルデータ ●全長/388ミリ●全幅/232ミリ●全高/133ミリ●ホイールベース/255ミリ●全備重量/1450g●シャーシ高/25ミリ●ギヤレシオ/8.35:1●モーター/RS-540S付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.●スピード/30km/h▶走行までに必要なもの▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ)⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAhⓂ/No.2221 7.2V-1200mAh用ACⓂ/No.1848オートチャージャーⓂ/No.2230ポリカカラー●/No.1841~3ミクロンラインテープ

OFF-ROAD RACER
TURBO
SCORPION



ターボスコープオン

オフロードレーサー



1:10 SCALE

ハイトルクモーター装備。逞しいメカニズムが、新たなレースシーンを創造する。

ターボスコープオン No.3091

¥19,800



迫力のチューンナップモーター“ル・マン480”を、オフロードレーサー用にモディファイした“ル・マン360E”を標準装備。サイズUP等による徹底したトルク重視設計のパワフルモーター。高精度のサイドインダー式ギヤボックスを介して、トルキーな走りを実現した。胸のすく加速と、コーナリングスピード。しかも、タイミングポイントが調節可能なので、常にベストな状態でモーターパワーをフルに発揮できる。このパワーを走りに生かすシャーシは、軽量かつ高剛性のラダーフレーム、大容量オイルダンパーを採用。高い運動性とハイレベルのロードホールディングを獲得した。こいつの走りは、まさしくレースシーンをリードする迫力に満ちている。

テクニカルデータ ●全長/400ミリ●全幅/225ミリ●ホイールベース/260ミリ●全備重量/1650g●シャーシ高/30ミリ●モーター/ル・マン360E付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.●スピード/35km/h▶**走行までに必要なもの**▲No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ)⊕⊖/No.2206又はNo.2218 7.2V-1200mAh(6N-1200)Ⓜ/No.2221 7.2V-1200mAh用AC Ⓜ/No.2207クイックチャージャー6/7.2V-1200mA(5N/6N1200)兼用 Ⓜ/No.2230ポリカカラー ●/No.1841~3ミクロンラインテープ



OFF-ROAD RACER

TOMAHAWK



いよいよ盛んなオフロードレース。レースが要求する強いバギーだ。

レース常勝で進撃を続けるスコープオン&ビートルの豊かなレース経験から改良を加えグレードアップ。軽量ダブルデッキプレートとして全備重量1450g、デフギヤ・リヤにローラベアリング・コントローラー用ヒートシンクなどを標準装備し、強化フロントボールエンド・

レース専用ニュータイプスピードコントローラーとその戦闘力を大巾にアップ。ハンパとちがう、まさにハイパフォーマンスなレーシングバギーだ。もち、オイルダンパー4基・ラバーカバー付RS540Sモーターもキットに含まれているゾ。

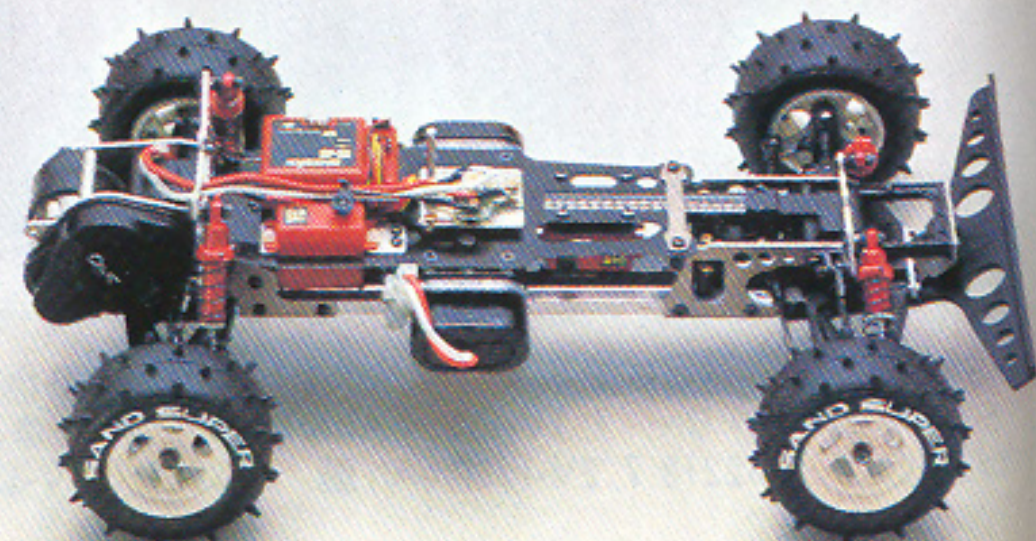
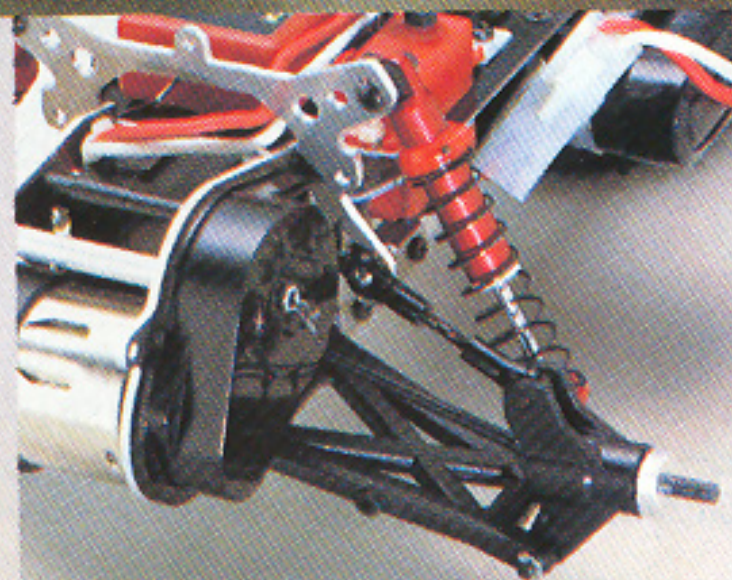
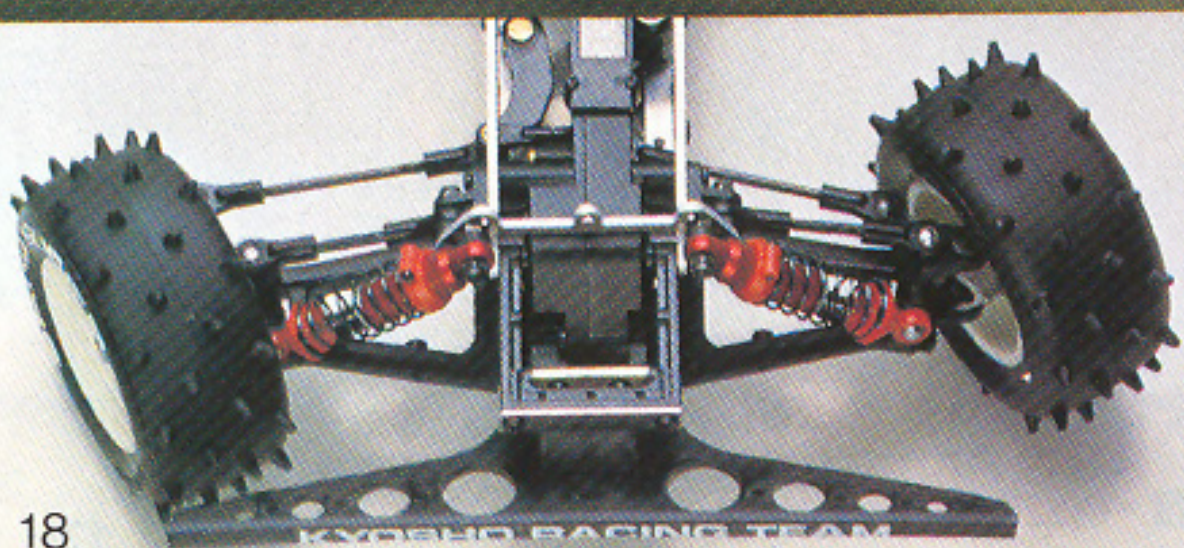
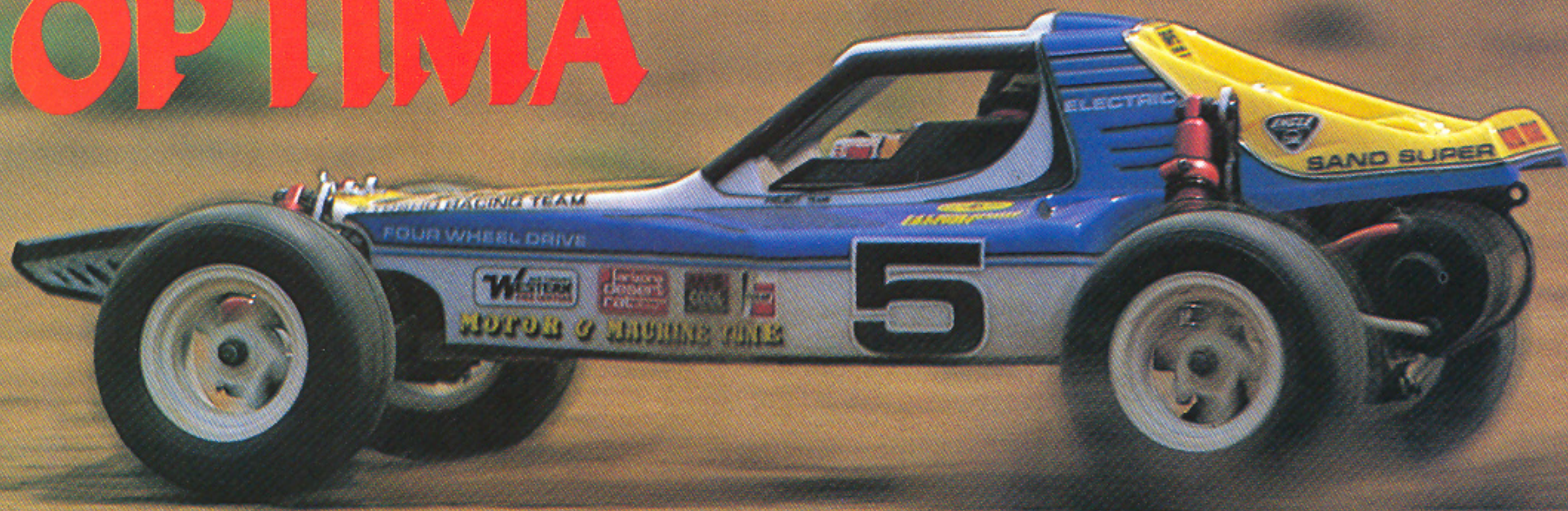
トマホーク No.3605
¥19,800



テクニカルデータ ●全長/400ミリ●全幅/225ミリ●ホイールベース/260ミリ●トレッド(リヤ)/186ミリ●全備重量/1450グラム●シャーシ高/30ミリ●モーター/RS-540S付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch. ●スピード/35km/h ▶**走行までに必要なもの** ▲No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh ⊞/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ⊞/No.1846 マルチチャージャー ⊞/No.2230 ポリカカラー●/No.1841~3ミクロンラインテープ

4WD OFF-ROAD RACER

OPTIMA



レースだけを意識し、勝利だけを標的とした最強のマシン。これは、速さの最終形だ。

輝かしい実績と経験を誇るKYO-SHO技術陣が、その創意のすべてを注ぎ込んだマシン、それが、オプティマだ。このマシンの凄さを一言でいつくすのは難しい。すべてが傑出したメカニズムの集合体だからだ。高速度安定性能、高いメンテナンス性、さらには、コンパートメントハウスにシールドした4WDチェーンシステムは、レースの優位性を絶対のものとするはずだ。細部にいたるメカニズムまで、レースを意識し、勝利だけを標的としたオプティマ。このマシンこそ、RCオフロードレーサーの、モニュメント。ぼくたちがこのクラスで現在望み得る速さの最終形と断言できよう。

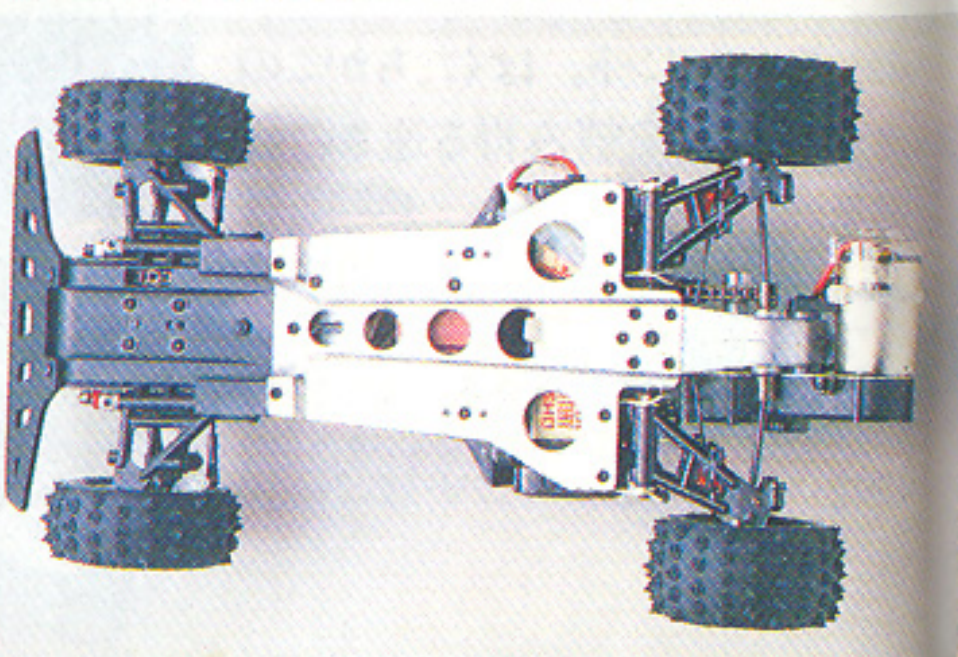
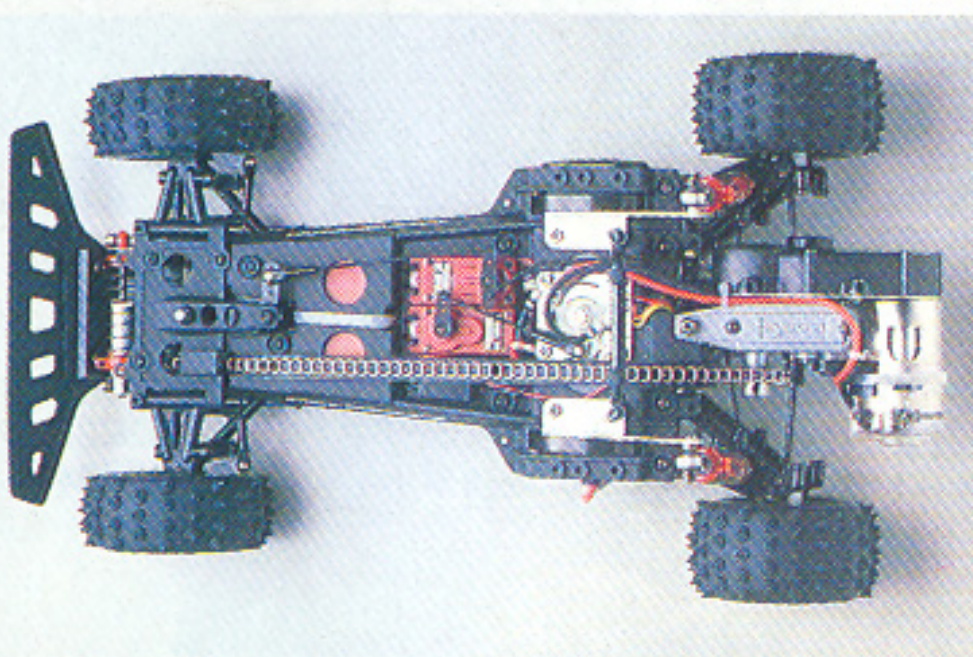
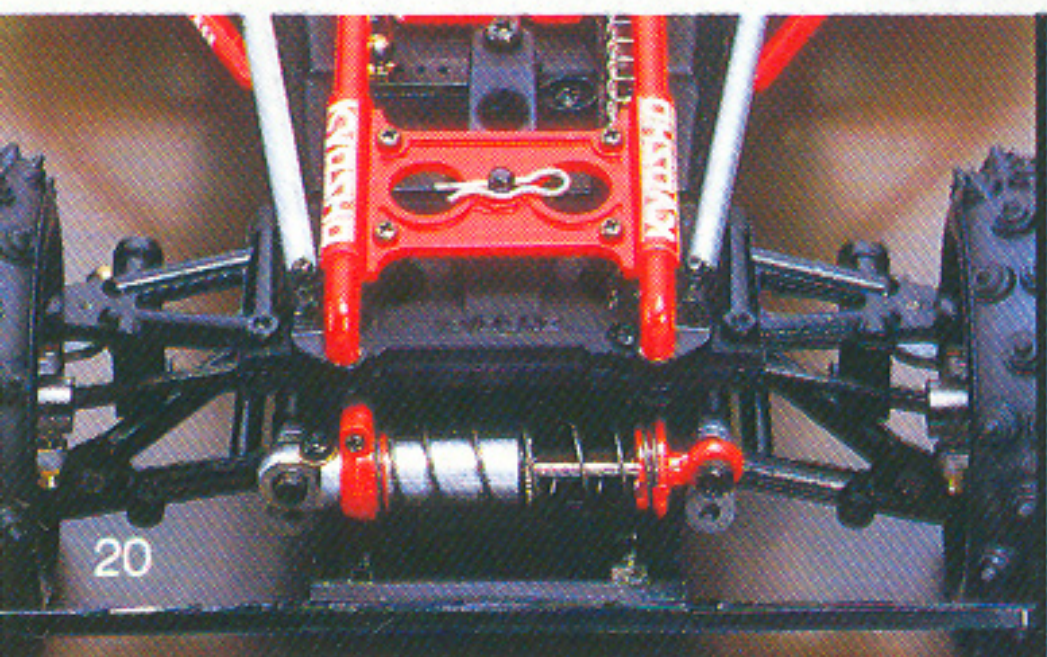


オプティマ No.3032 ¥21,800

テクニカルデータ ●全長/405ミリ●全幅/240ミリ●ホイールベース/262~8ミリ●全備重量/1550g●シャーシ高/36ミリ●モーター/RS-540S付●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.●スピード/35km/h ▶**走行までに必要なもの** ▲/No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh ⊕/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ⊕/No.1848オートチャージャー ⊕/No.2230ポリカカラー●/No.1841~3ミクロンラインテープ

OFF-ROAD RACER

GALLOP 4WDS



ギャロップ 4WDS

オフロードレーサーキット



1:10 SCALE

全輪ステアリングと全輪駆動を組み合わせた独創の4WDS。走り最強。



フロント・リア共デフ付

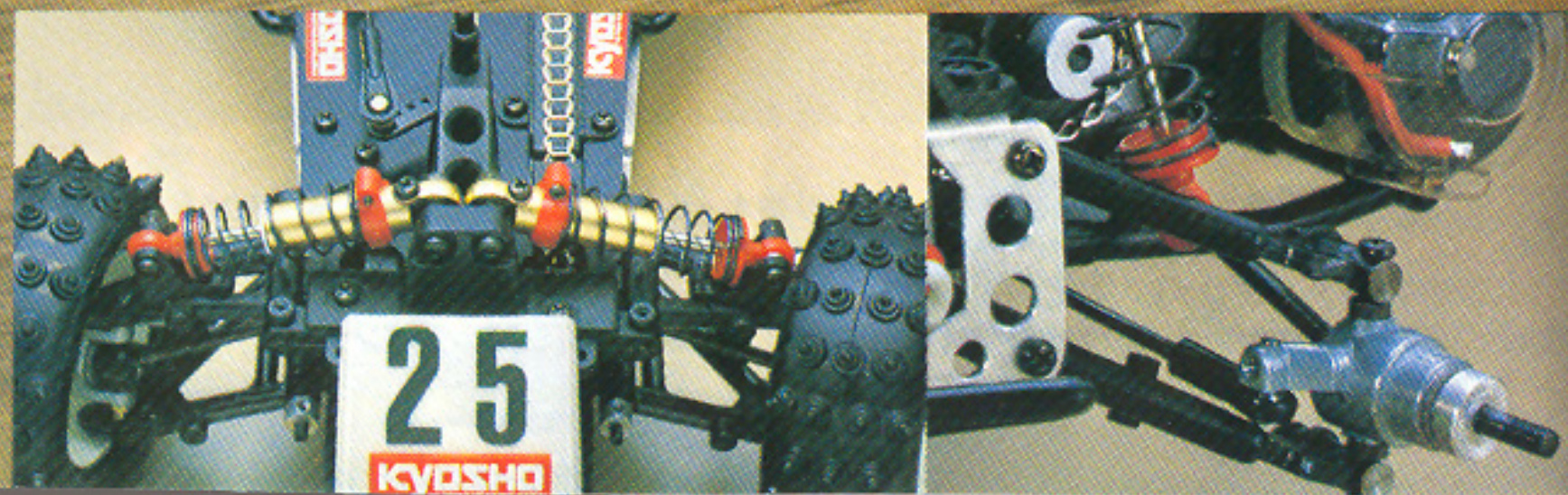
ギャロップ 4WDS No.3070

¥21,800

小さなRでもスピンしないこと、アンダーパワーを克服したこと、アンダーステアを解消したこと。4WDSによる利点は、この三点に集約される。つまり無理なく速く走るための独創機能なのだ。いままでビクビクしながら曲っていたコーナーも思い通りに抜けられる。タイムをあげるための豹のような無スピン走法が、この4WDSの真上だ。さらに、確信の走りを約束するのが1710gの全備重量。驚異的な軽量化である。また、チェーンの回転形状による駆動ロスの解消(50%)も大いに注目したい。ニューパターン&ホイール、新型オイルダンパー、新機構サスシステムなど、細部にまでゆきとどいた開発意欲で、変幻自在に攻めたてるギャロップに、いま熱い歓声が湧きあがる。

テクニカルデータ ●全長395ミリ ●全幅/230ミリ ●ホイールベース/262ミリ ●全高/40ミリ ●全備重量/1710グラム ●フロントレッド/175ミリ ●リアレッド/190ミリ ●シャーシ高/27ミリ ●ギヤレシオ/8.21:1~9.47:1 ●モーター/RS-540S ●スピード/35km/h ▶走行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕/No.2218 7.2V-1200mAh レーシングバッテリー ㊦/No.1846 マルチチャージャー ㊧/No.2221 AC充電器(100V家庭電源から) ㊨/No.2230 ポリカカラー(ポリカーボネイト用) ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ

GALLOP MKII



ギャロップ MKII

4WDSオフロードレーサー



1:10 SCALE

4WDSの優位性をさらに高めた、再武装ギャロップ。強者の走りが実現した。



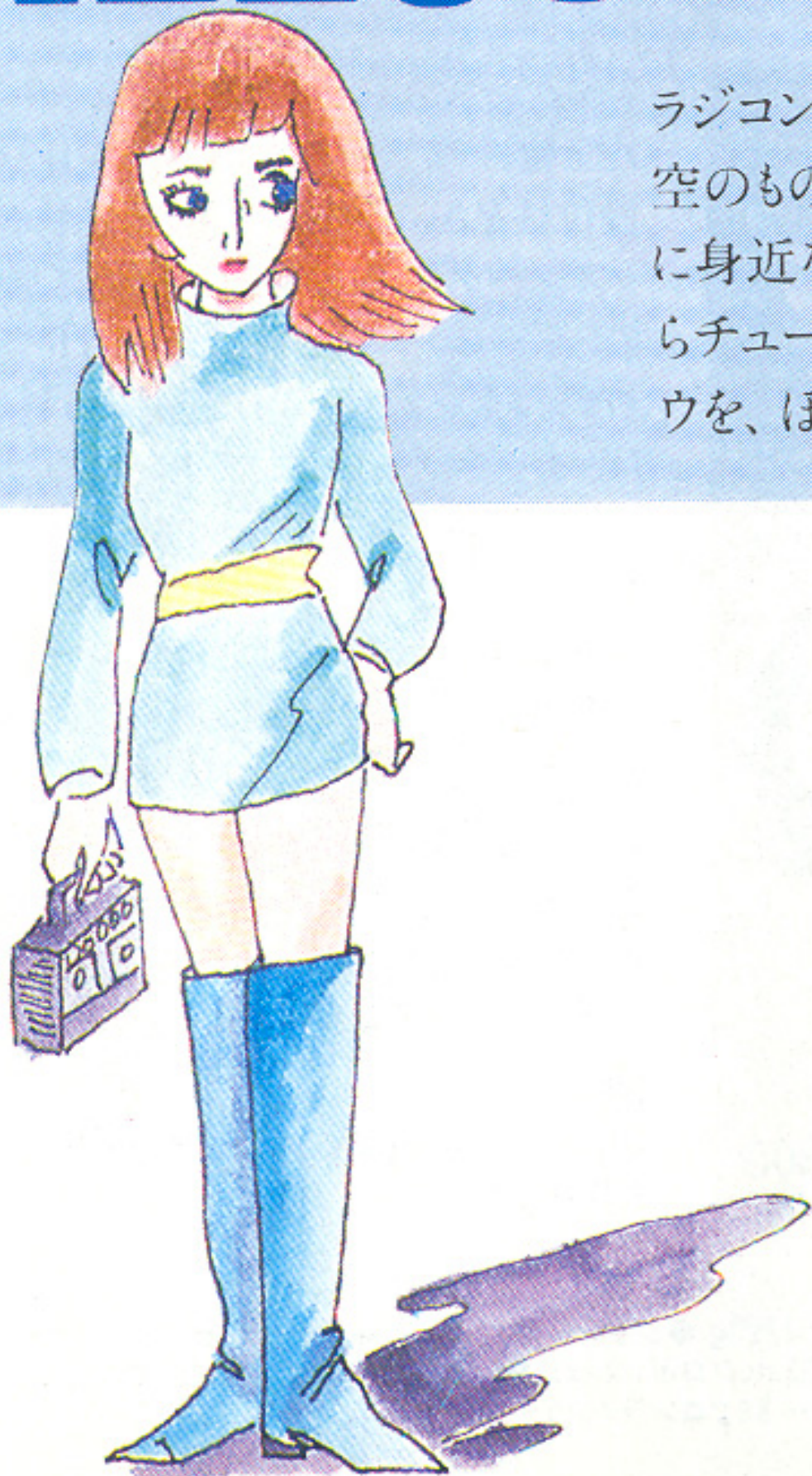
ギャロップ MKII No.3069 ¥22,800

プログレスやギャロップでデビューした全輪ステアリングシステム。4WDSの優位性をさらに高めた、再武装ギャロップマークII。四輪駆動の弱点であるアンダーステアを克服し、小さなRでもスピンしないという4WDS独特の利点は、モチそのまま。メンテナンス性の向上と各部の強化を追求したのが、このマークIIだ。レース活動を前提とした改良に全力を注いだ。メカプレートはFRP製でシンプルなリンクageに。前後サスには、各2基の大容量オイルダンパーを装備。前後2基のデフギヤも、歯形を新たに強化。各タイロッドの容量をアップし、十分な強度を確保。最後部のモーターを守るリヤガードも装備した。

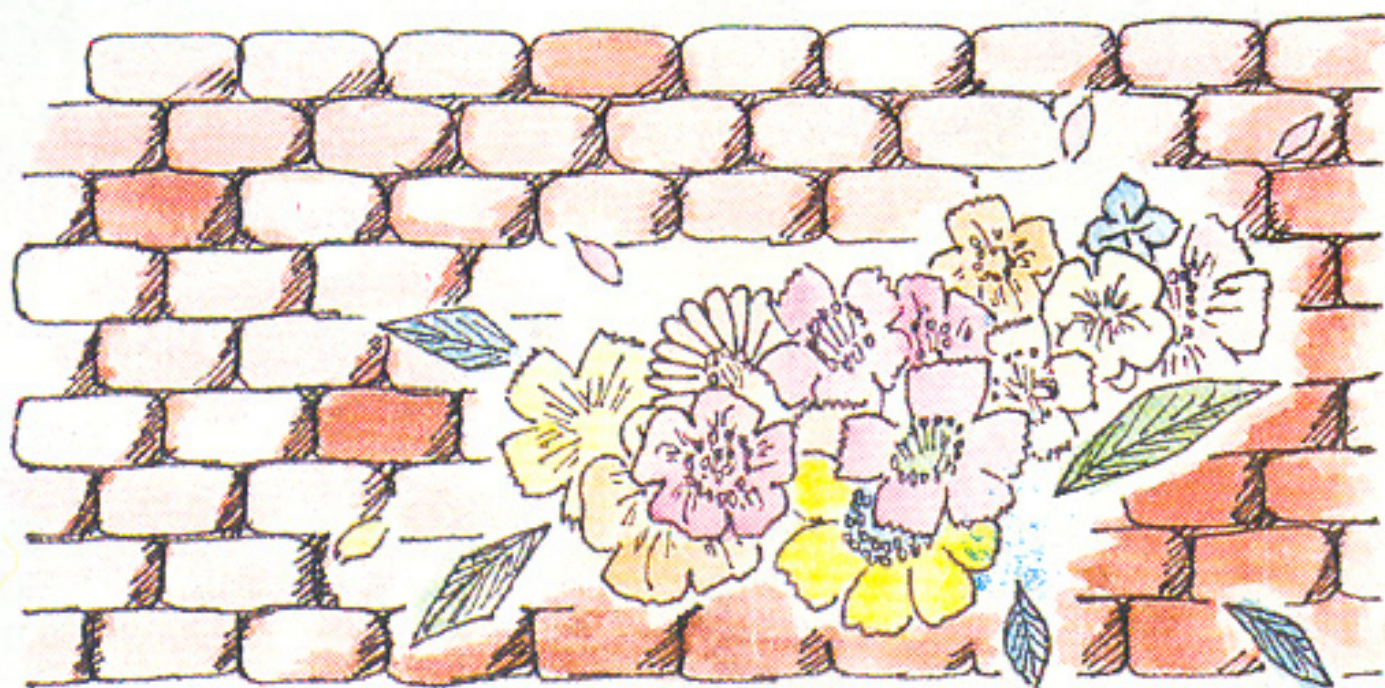
※各パーツは、従来のギャロップ、プログレスと互換性があります。

テクニカルデータ ●全長/410ミリ ●全幅/230ミリ ●全高/133ミリ ●ホイールベース/275ミリ ●全備重量/1720g ●シャーシ高/27ミリ ●ギヤレシオ/8.21:1~9.47:1 ●モーター/RS-540S付 ●スピード/35km/h ▶走行までに必要なもの ▲No.2550アストロGX-202E2ch.プロポ(又は市販のプロポ) ⊕⊖/No.2218 7.2V-1200mAh ⊞/No.1848オートチャージャー ⊞/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ⊞/No.2230ポリカカラー ●/No.1841~3ミクロンラインテープ

ILLUST. EXPOSITION



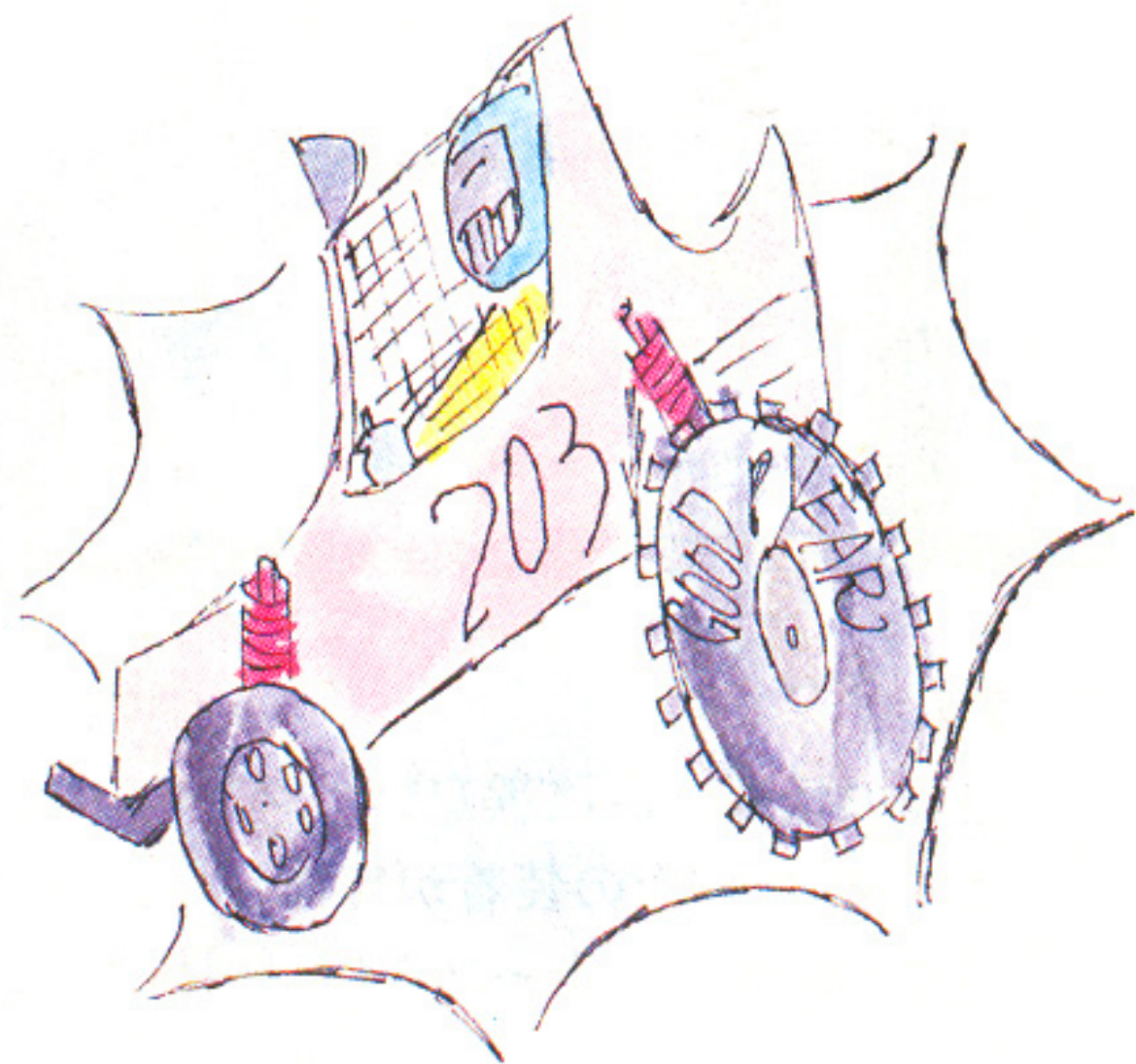
ラジコンとひとくちに言っても多種多様。車、船、飛行機と、陸・海・空のものはすべてそろっている。ここではその中で、とくにぼくたちに身近な車を取りあげた。バギーとレーシングにわけ、組立てからチューニングアップまで、モーターやニカドバッテリーのノウハウを、ほんのサワリではあるけれど、わかっていただけるはず。



バギー編 1. 組立て

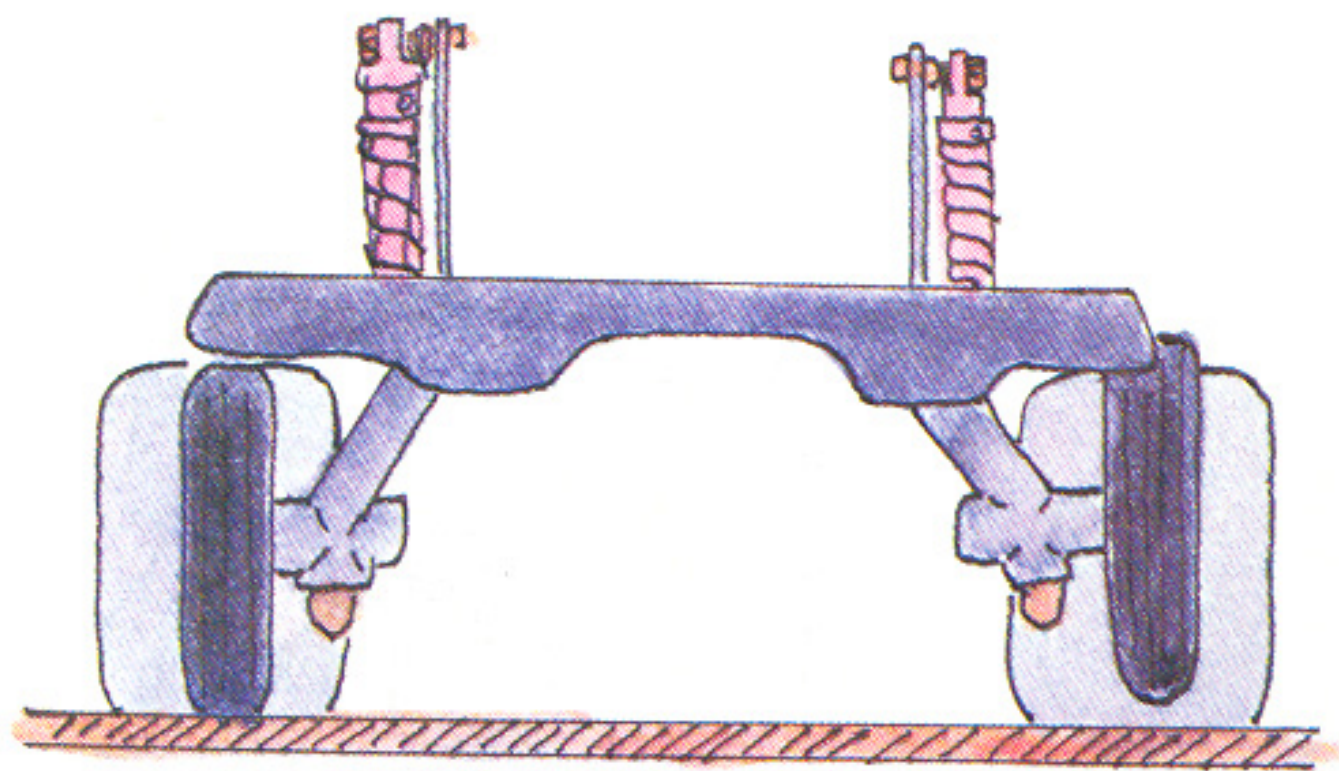


- 組み立てる前には、必ず説明書を読むこと。
- ネジ類が多いので、しっかりと確実に組むこと。ネジロック剤をいっしょに使うと、いことなし！



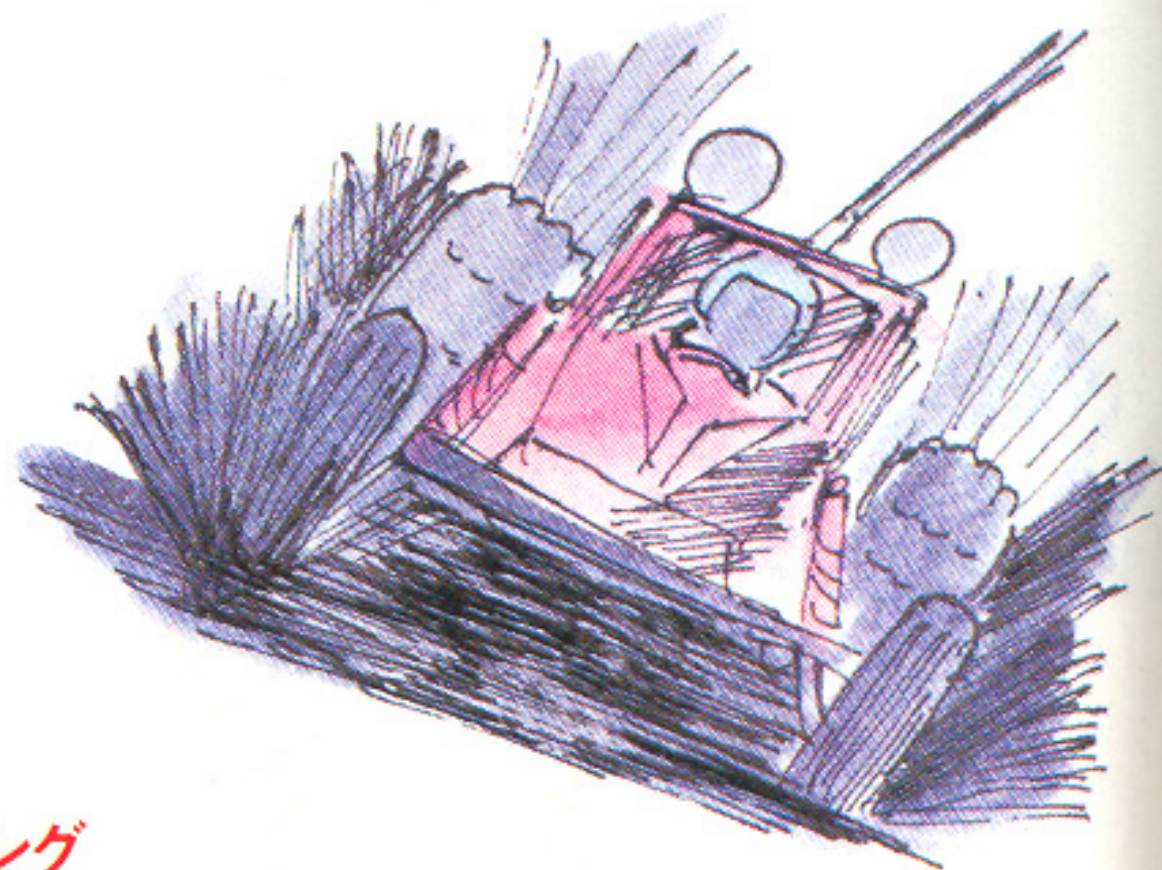
バギー編 2.セッティング①

●フロントタイヤに同じ量の圧力がかかるように、接地圧の調整をすること。フロント部を一度持ち上げ、静かに平行なところにおろしていったとき、片側が浮くようであれば調整が必要だ。



タイヤ

路面の状態によって異なるが、グリップの悪い路面にはスパイクタイヤの装着が無難だ。逆に、グリップが良すぎるときは、パターンのイボを少しきってやるとよい。



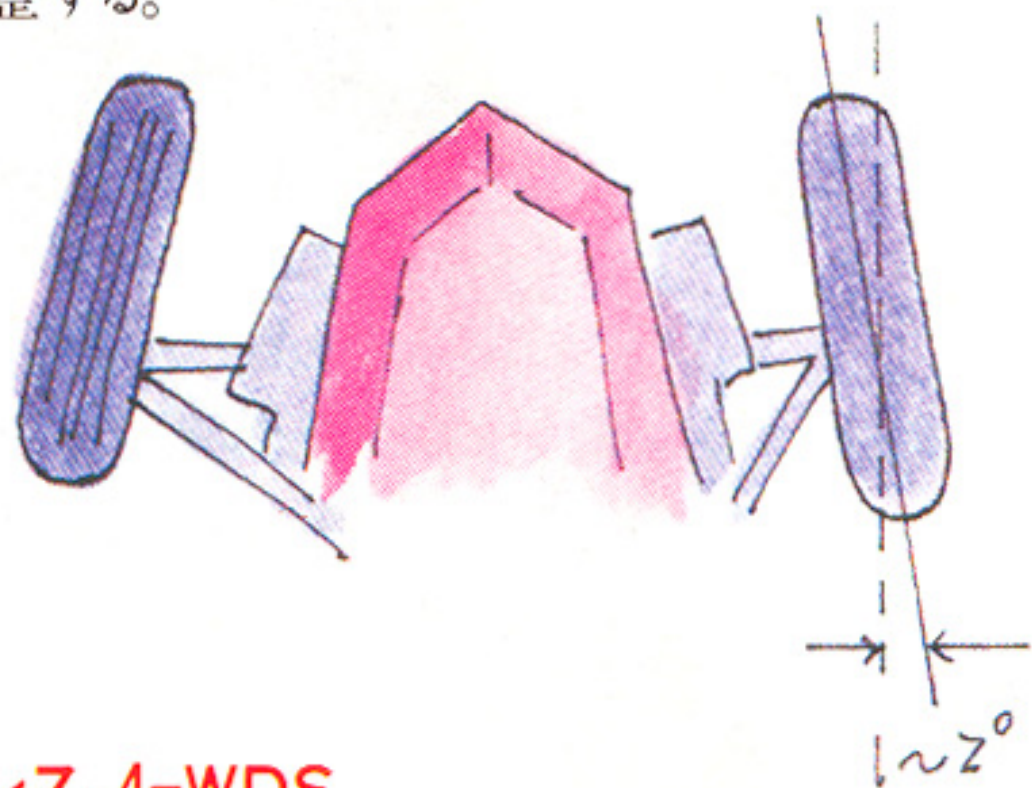
スプリング

軟かめにセットした方が、よりショックを吸収できるが、軟かくしすぎると、パワーロスを生じるので、微調整が大切。

バギー編 2.セッティング②

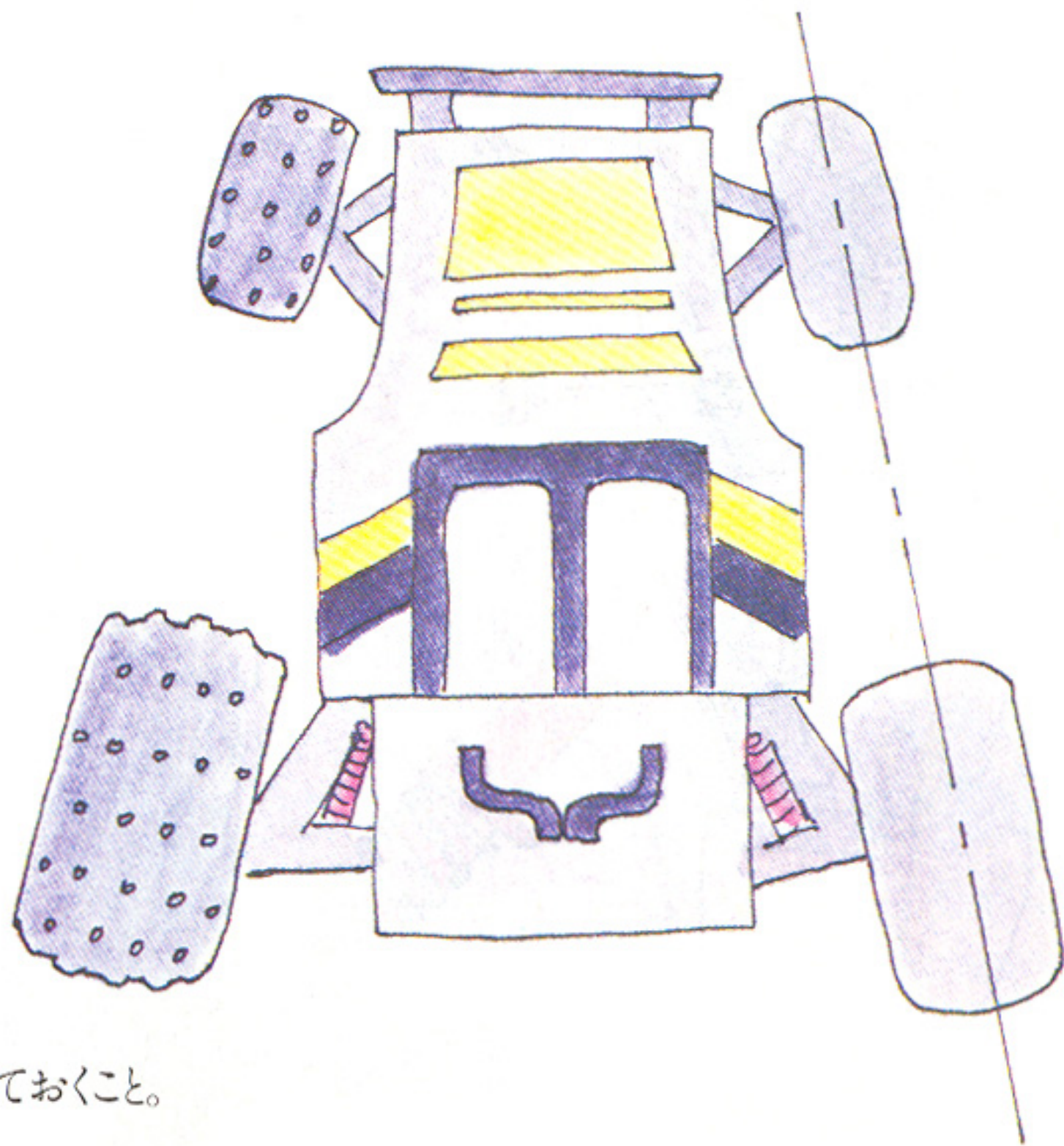
トーイン

前輪を真上から見て、進行方向へ向ってせまくなっている状態をいい、センターから約 $1\sim 2^\circ$ 位つける。タイロッドの長さで調整する。

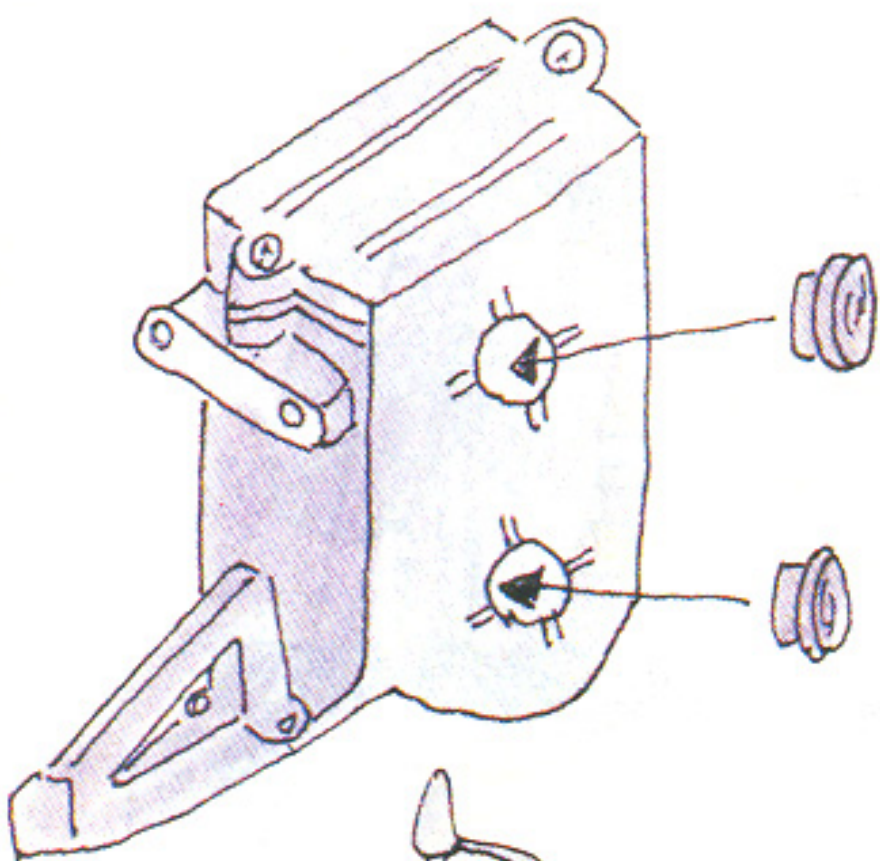


プロGRESS 4-WDS

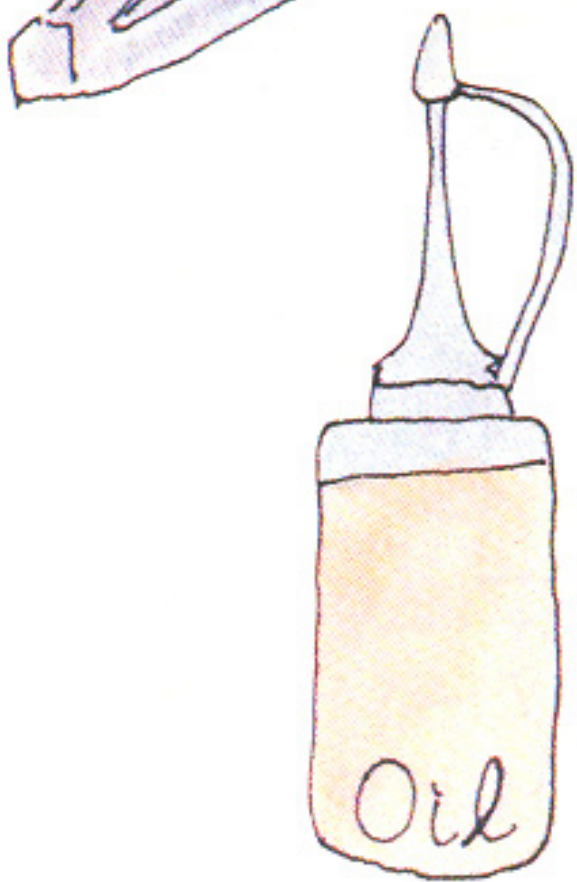
前・後輪ともステアリングがきくので、トーインのセッティングは、フロントタイヤのセンターとリヤタイヤのセンターが、直線上になるようにすること。また、4駆であるので、2駆のバギーとはセッティングが違って来るから注意。なお、チェーンは、持ち上げた時10ミリ位のすき間があくように、絶えずチェックしておくこと。はりすぎは、回転が重くなり、パワーロスの原因になる。



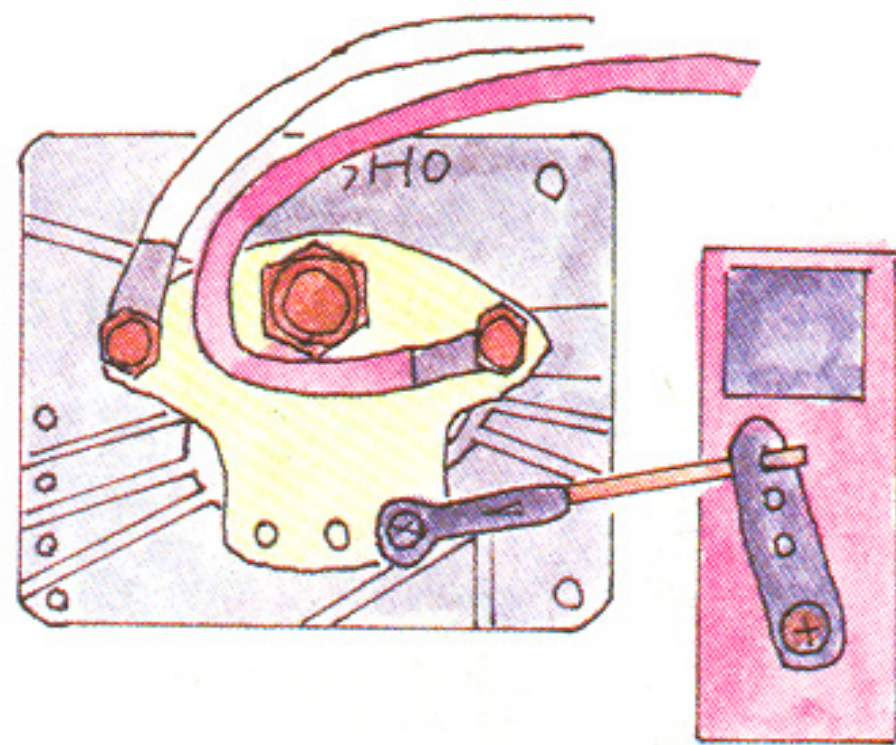
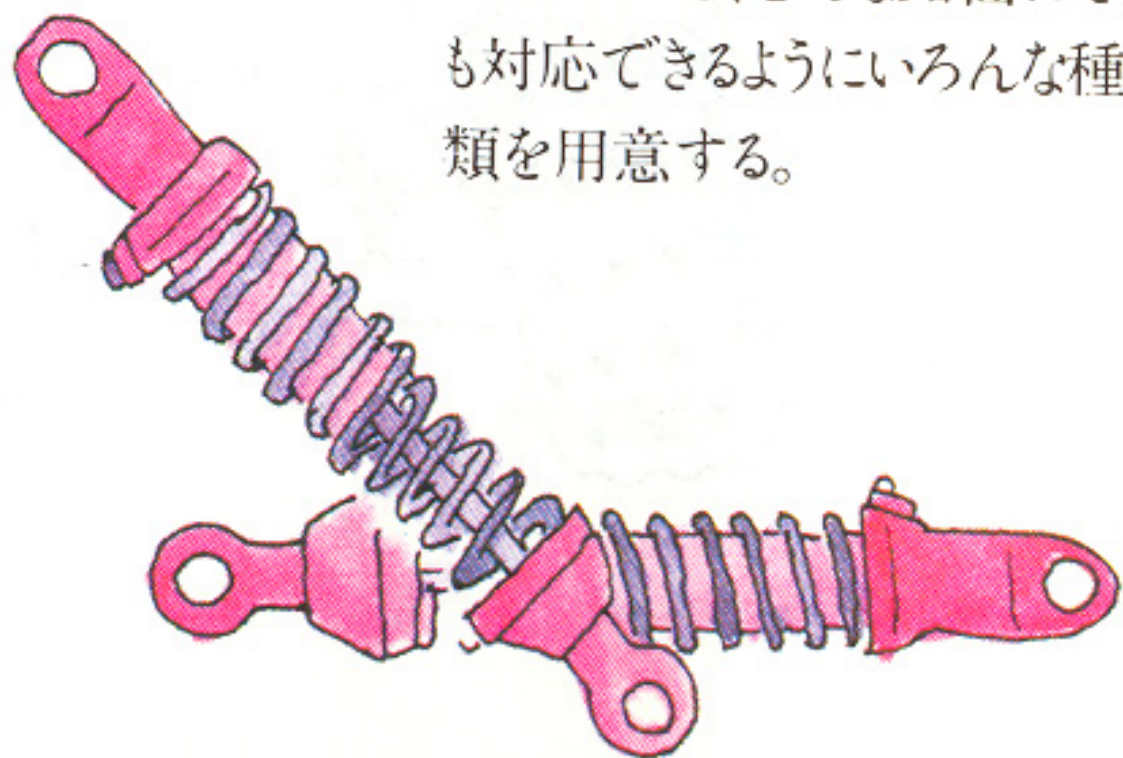
バギー編 3.チューニング



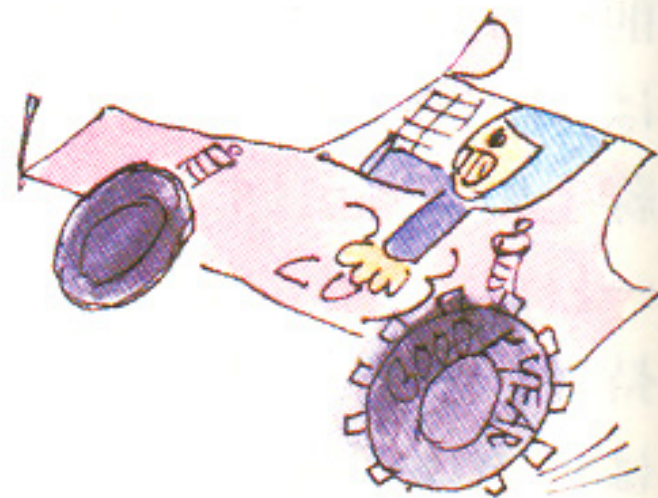
◀ギヤボックスやホイールシャフトの軸受などの回転部分の駆動ロスをなくすために、ベアリングを入れる。



▼ダンパーはこまめにオイルもれをチェックし、どんな路面にでも対応できるようにいろいろな種類を用意する。

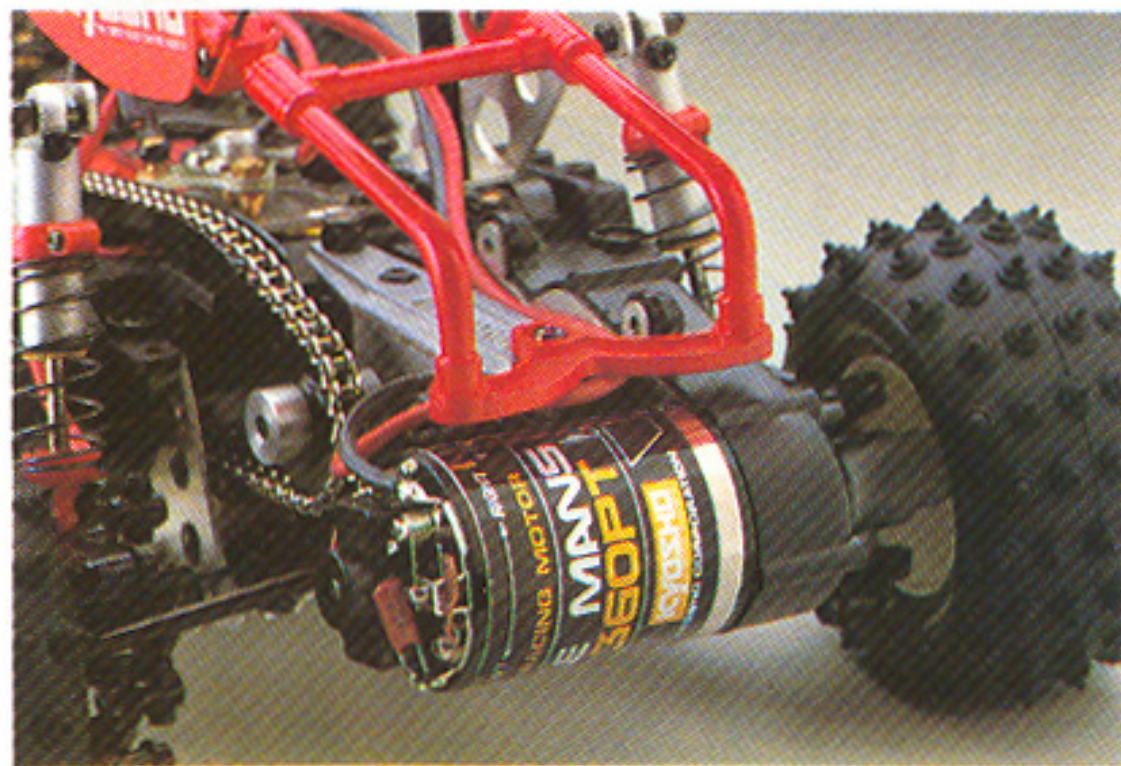


▲電氣的ロスを少なくするために、コントローラーはいつもきれいに、配線は短かく。



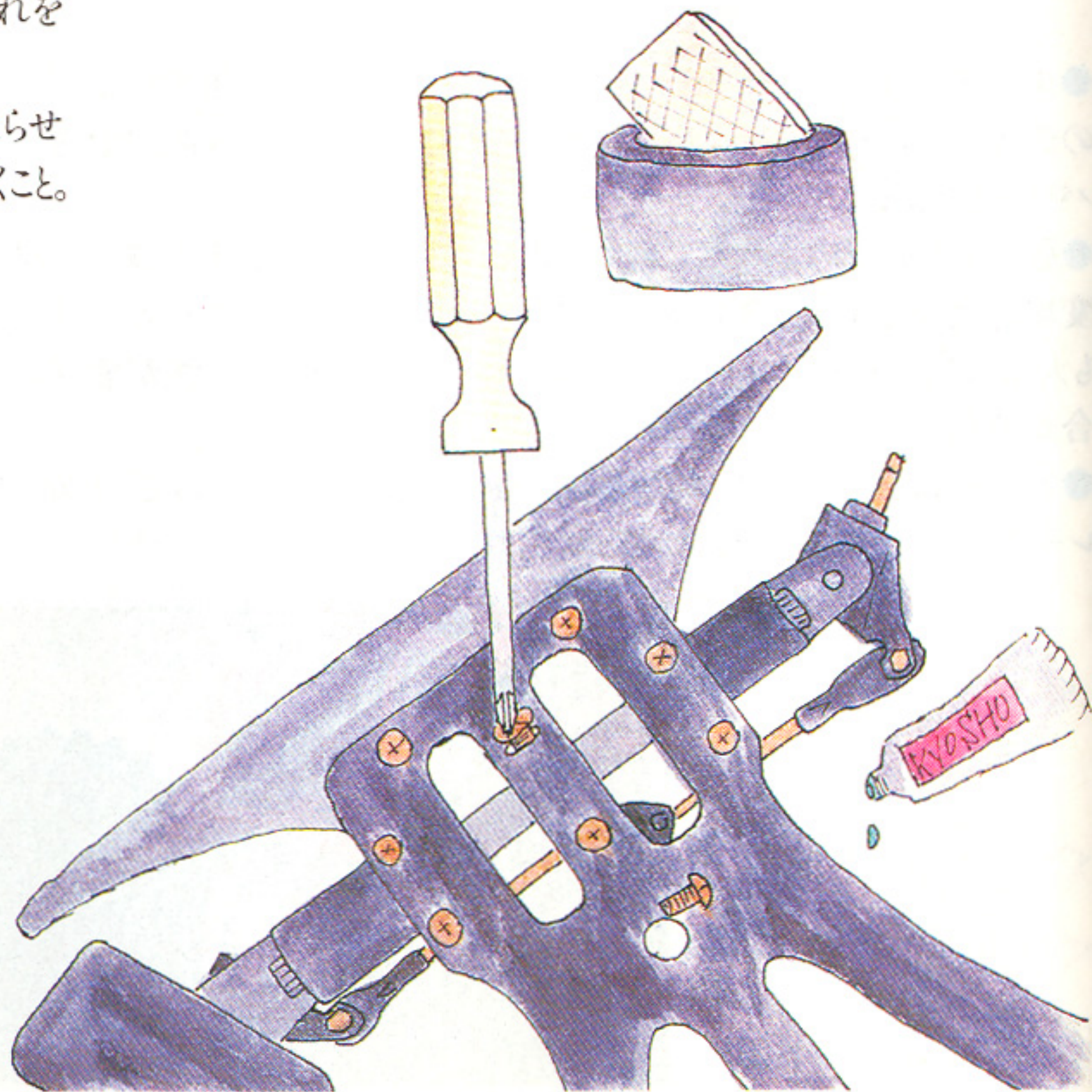
バギー編 4.チューニングアップ

- モーターは、高級モーター「ル・マンシリーズ」を使用することが最大のチューニングアップ。なかでも、トルクタイプのル・マン360PTは強力なパワーを発揮する。
- 強度をそこなわない程度に軽量化してみるのもよい。ただし、穴あけや材質変更の軽量をすると、ダンパーやタイヤのセッティングがノーマルのときよりも大巾にかわり、また、コーナーリングスピードや対ギャップ性が悪くなる場合があるので、よく考えてすること。
- バギーは負荷が多く、スピードによる冷却効果が少ないので、十分にブレーキインをし、連続走行はなるべくさける。

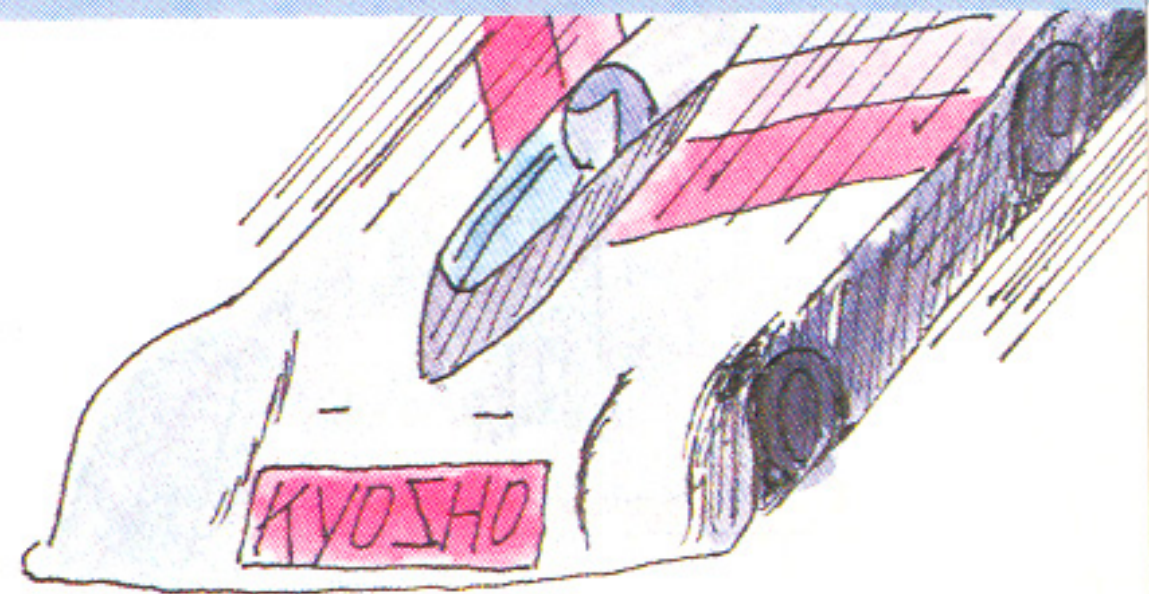
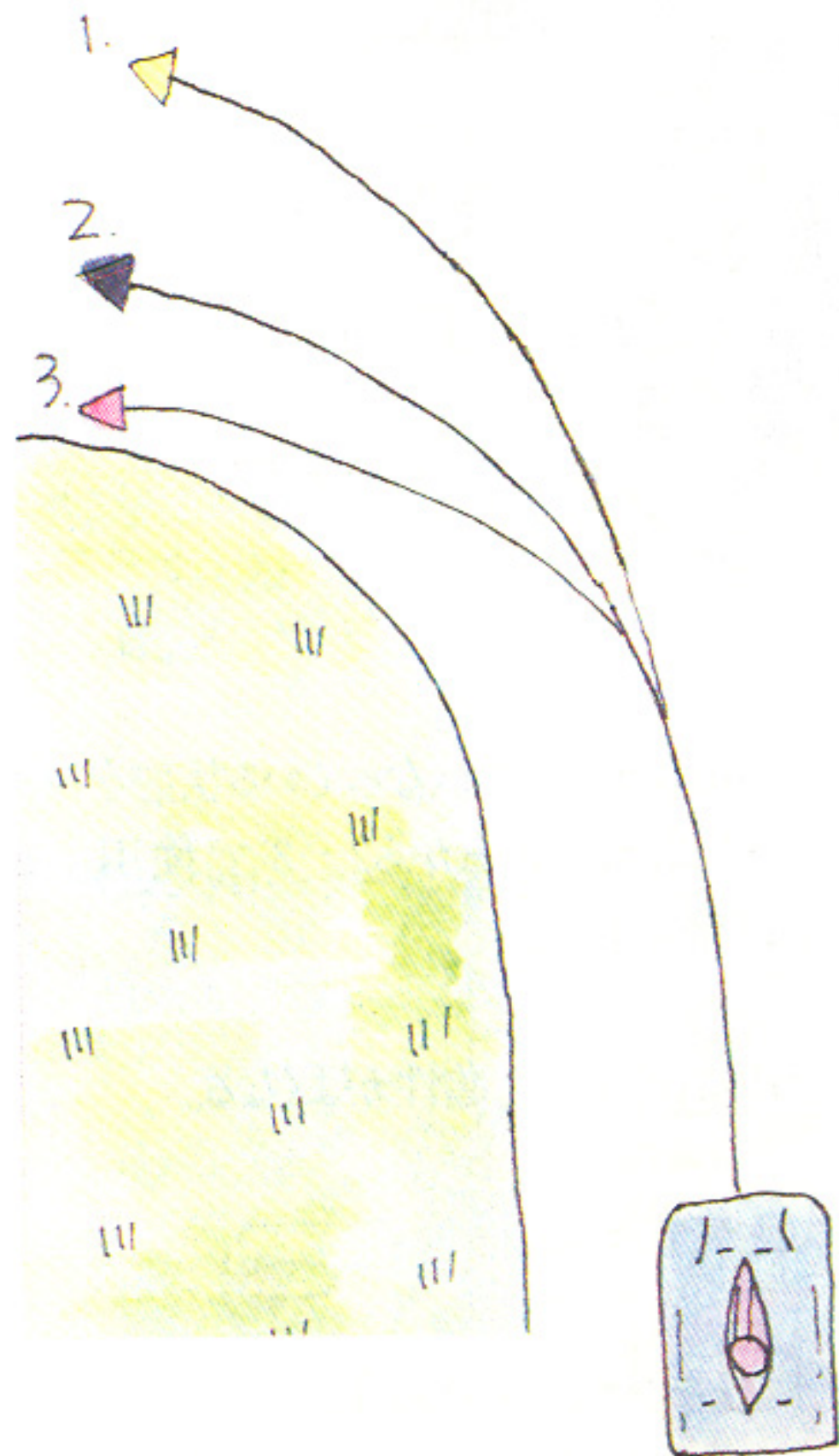


レーシングカー編 1.組立て

- 組立てる前に説明書をよく読んで、全体の流れをつかんでおくこと。
- 組立て済みになっているところ、完成後一度走らせた車は、特にネジ部を再度確認し増し締めしておくこと。



レーシングカー編 2.セッティング①



1. アンダーステア

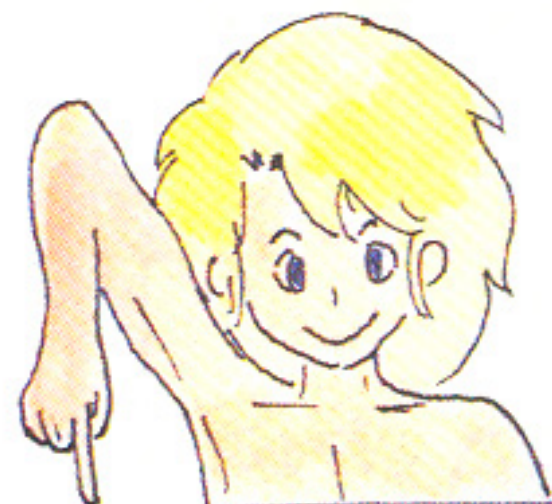
コーナーでのステアリングの切れが足りない。

2. ニュートラルステア

理想的なコーナリングラインをとる。

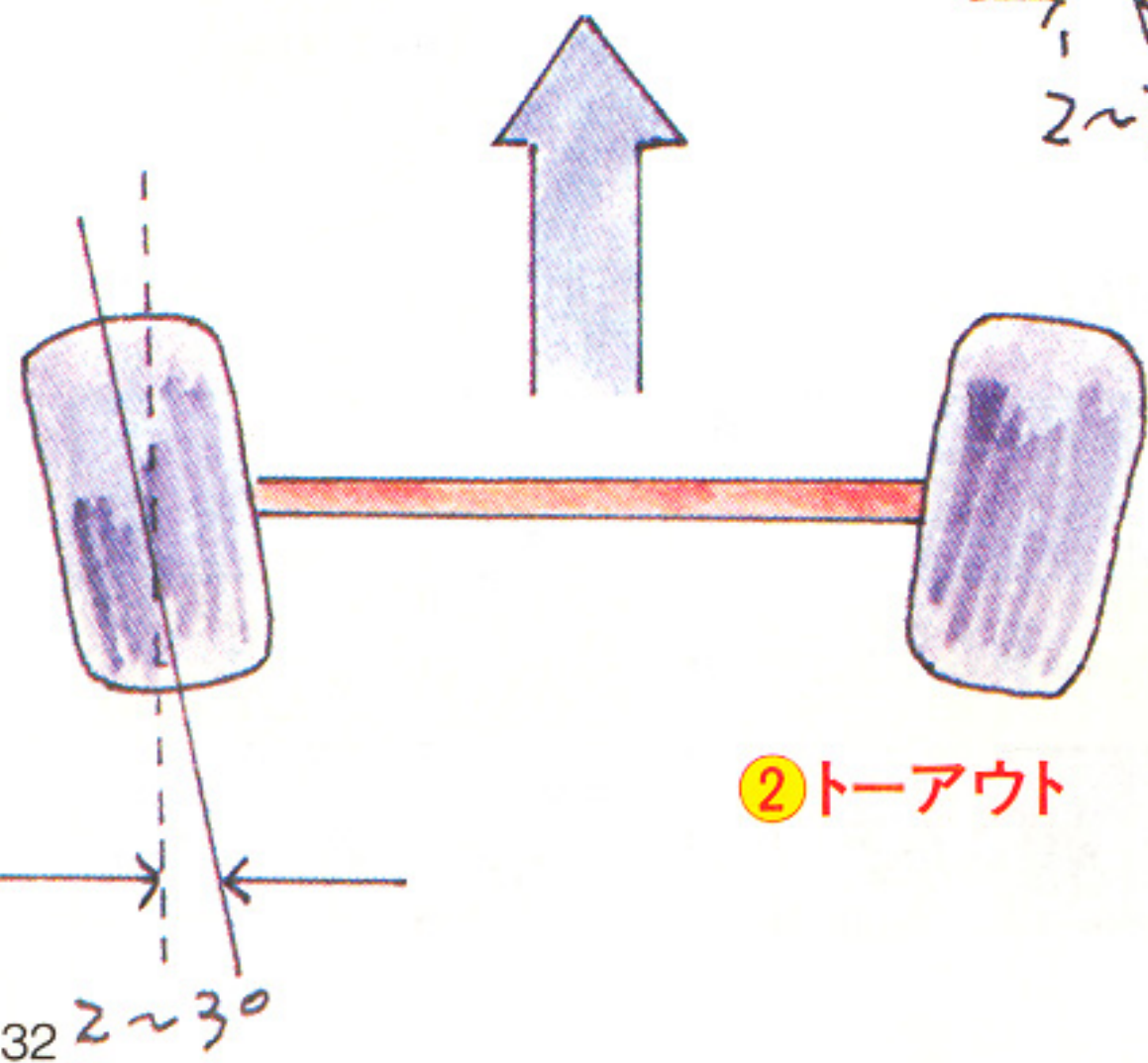
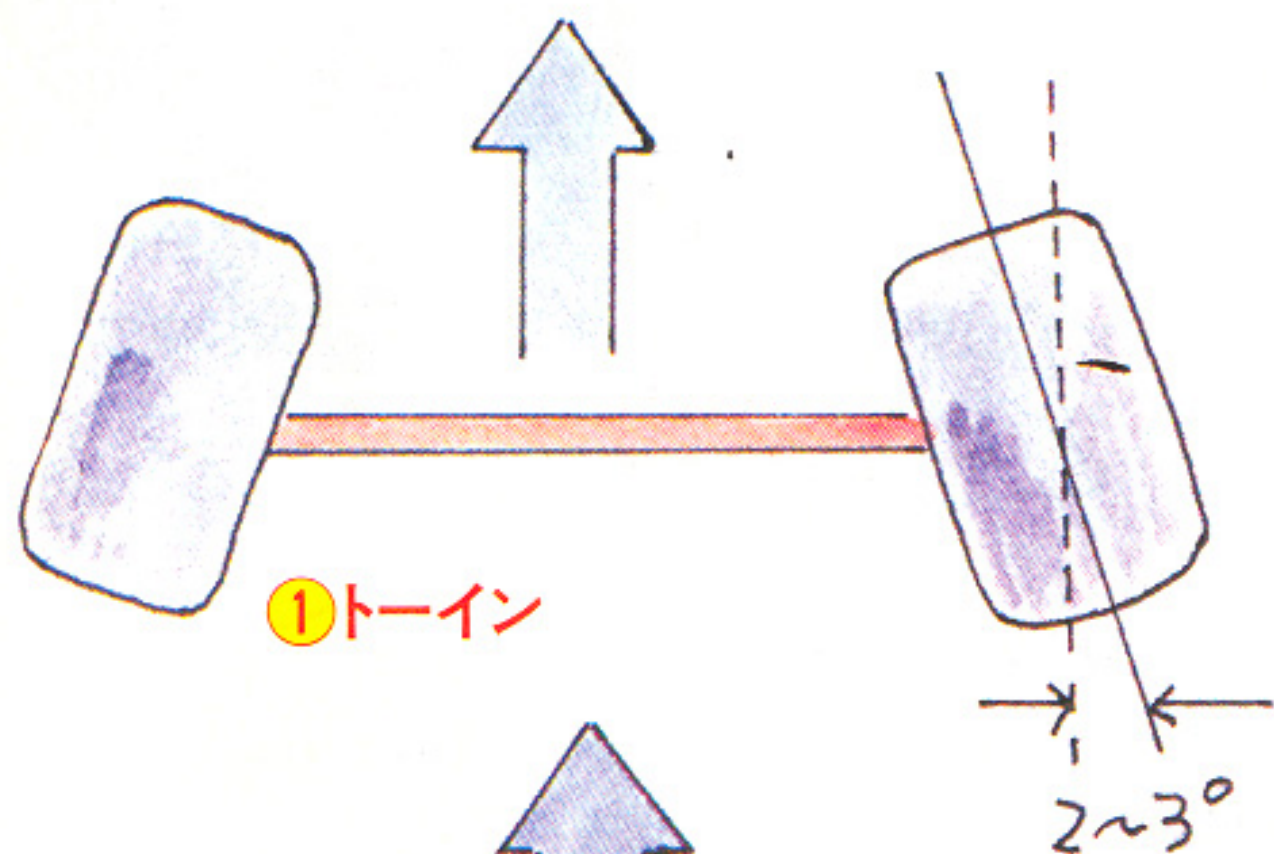
3. オーバーステア

コーナーでのステアリングが切れすぎる。

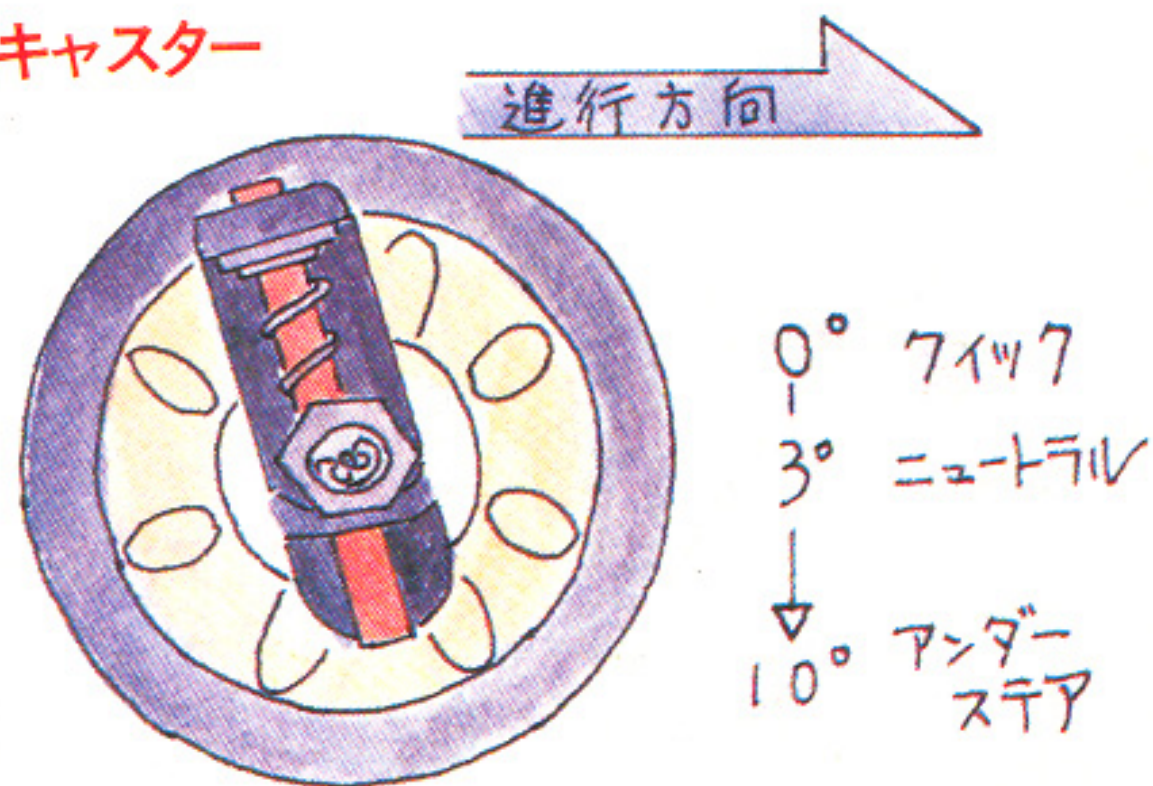


	フロント タイヤ	リヤ タイヤ	フロント タイヤ径	リヤ タイヤ径
アンダー ステア	軟らかめ	硬め	大きく	小さく
オーバー ステア	硬め	軟らかめ	小さく	大きく

レーシングカー編 2.セッティング②



③ キャスター



前輪を真上から見て、進行方向に向ってせまくなっている状態をトーイン、その逆をトーアウトという、ともに、センターから2~3°で使用するのがよい。タイロッドの長さで調整すること。

① トーイン

前輪同志が押し合う力が働くので、直進性がよくなる。

② トーアウト

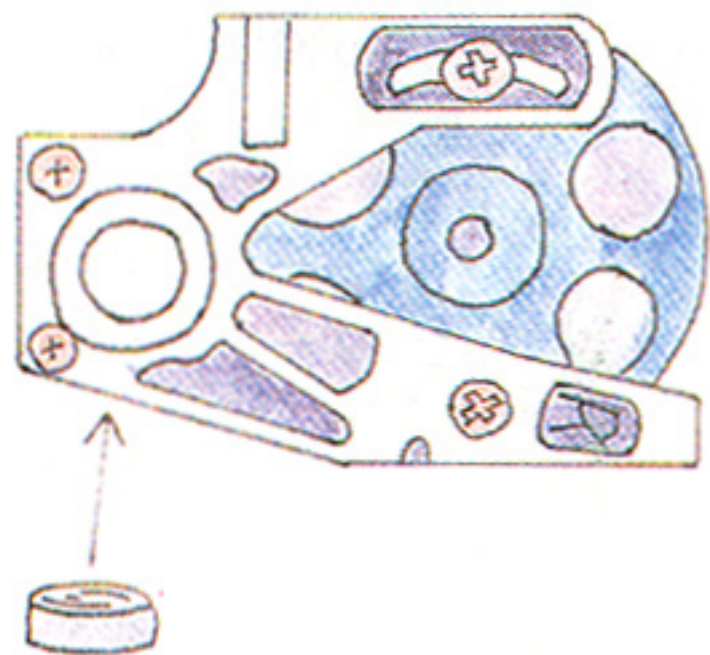
アンダーステアを抑えることができる。

③ キャスター

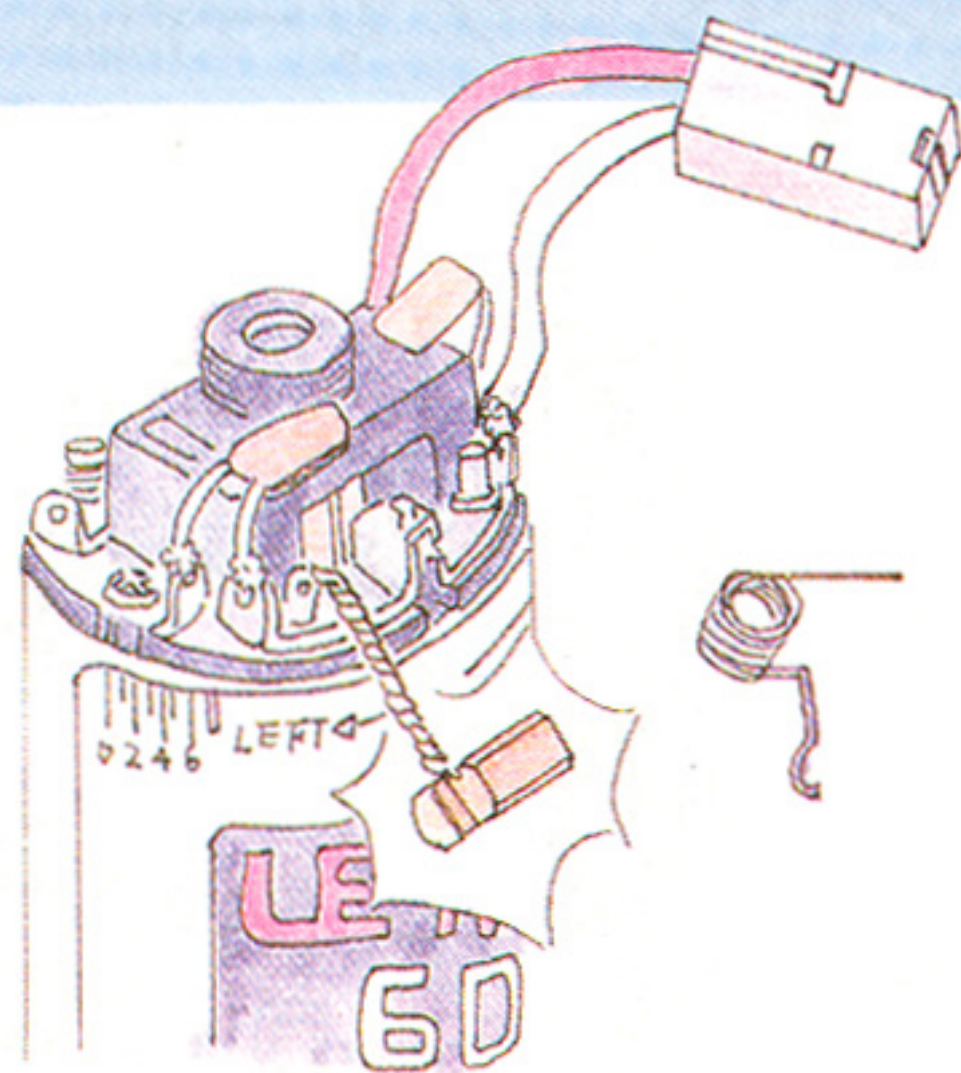
車を横からみた時のタイヤとキングピンの角度。

レーシングカー編 3.チューニング

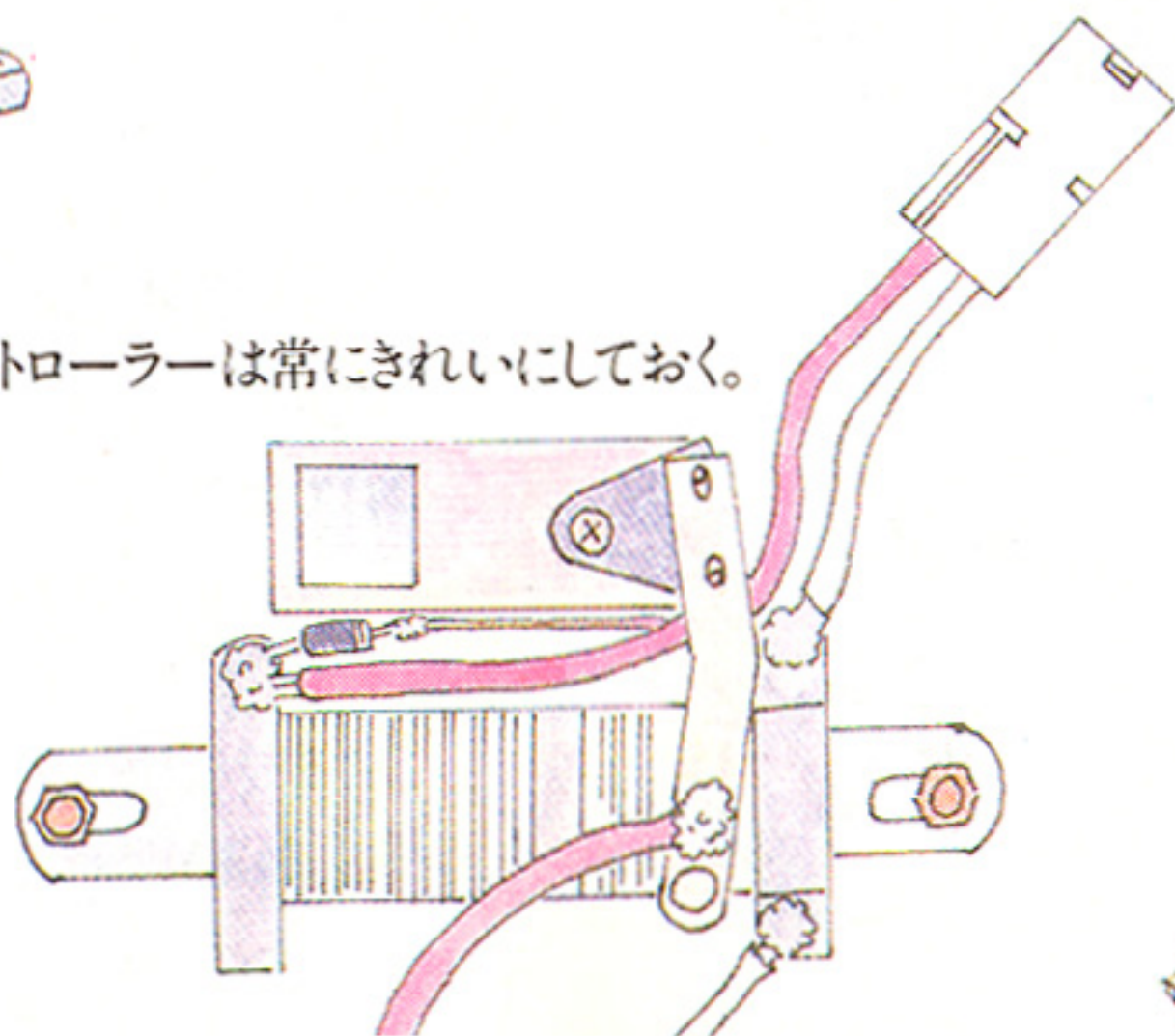
▼駆動ロスをなくし回転部分がスムーズに動くようにベアリングをいれる。



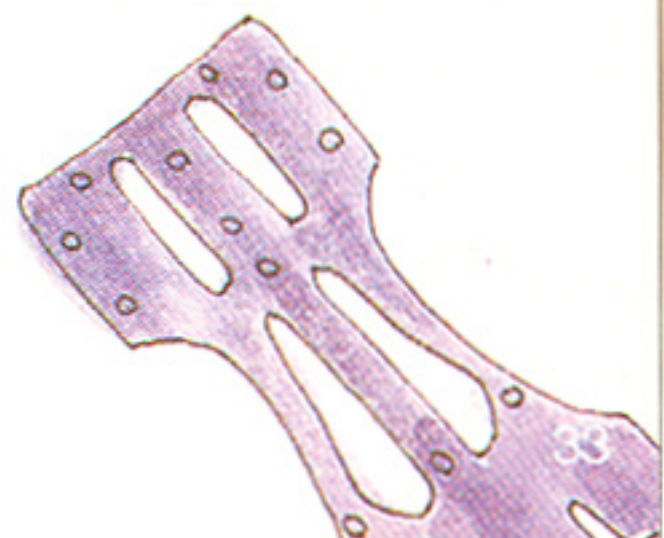
▶モーターのコミュテーターやカーボンブラシはいつも掃除すること。



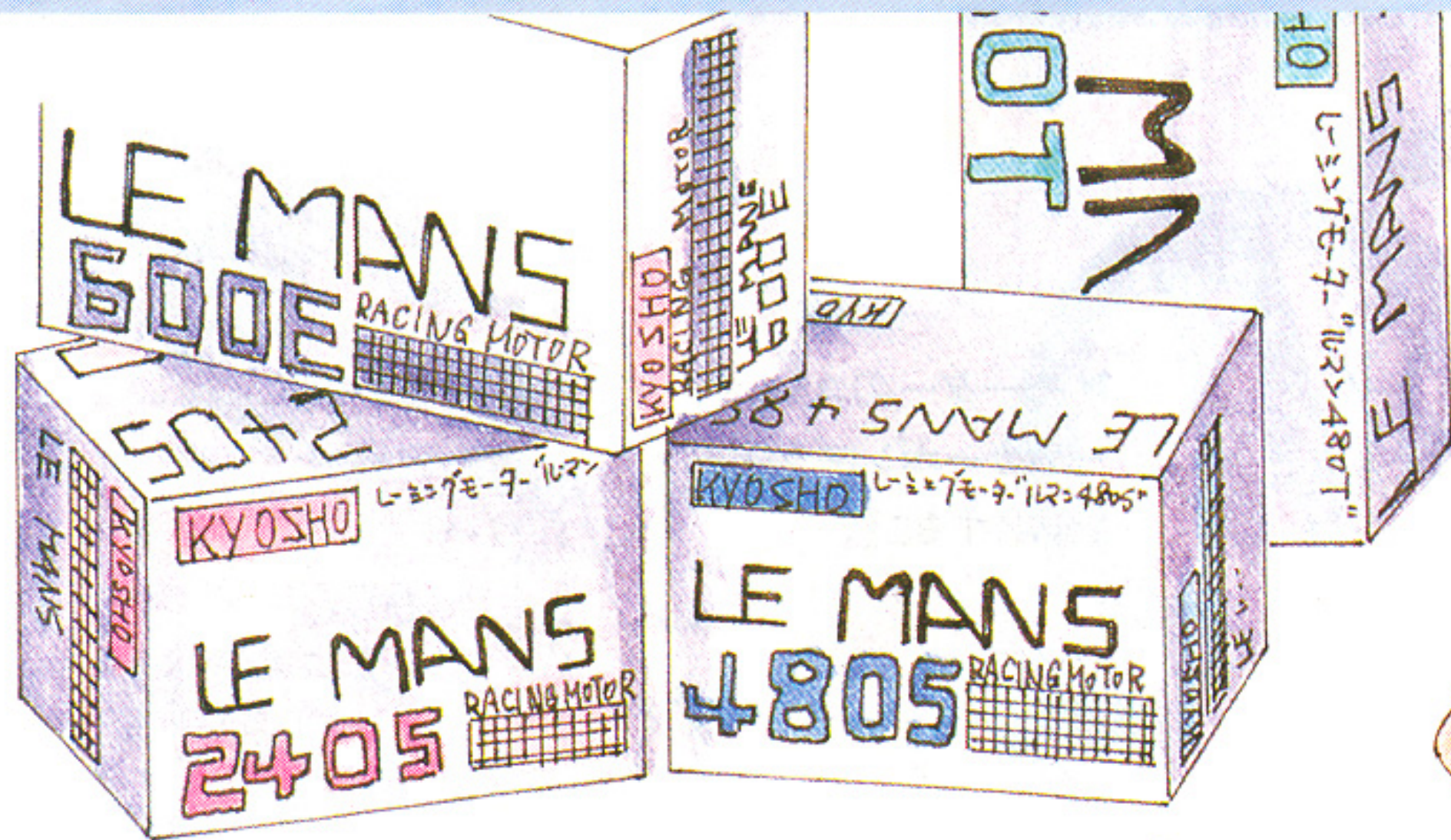
▼コントローラーは常にきれいにしておく。



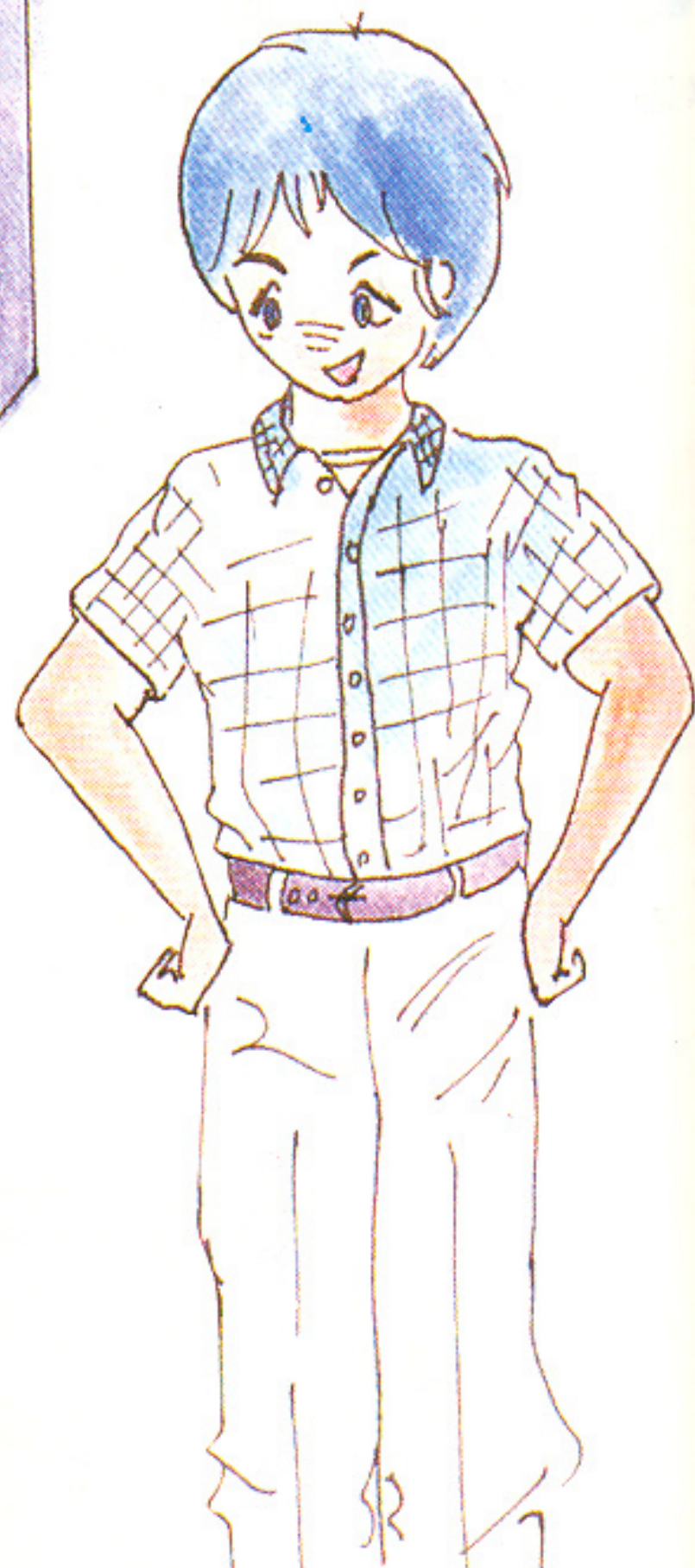
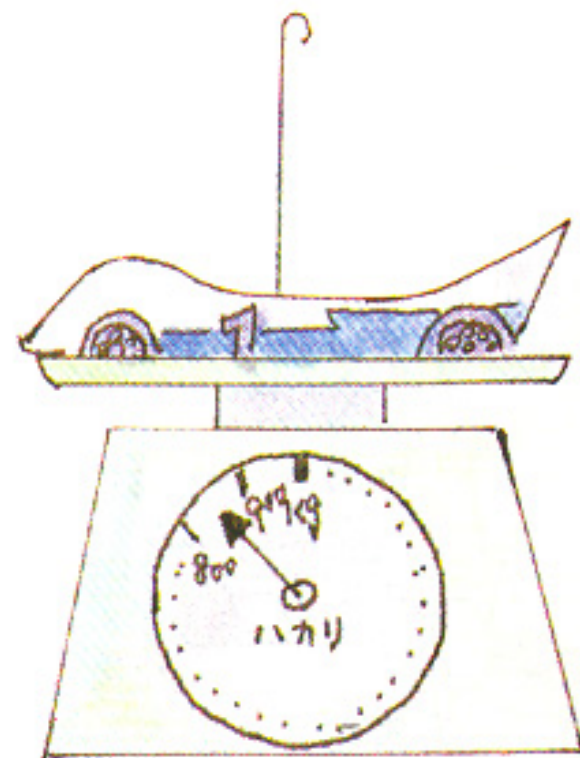
●消耗パーツからシャーシにいたるまで、ある程度の周期で交換することが望ましい。



レーシングカー編 4.チューニングアップ

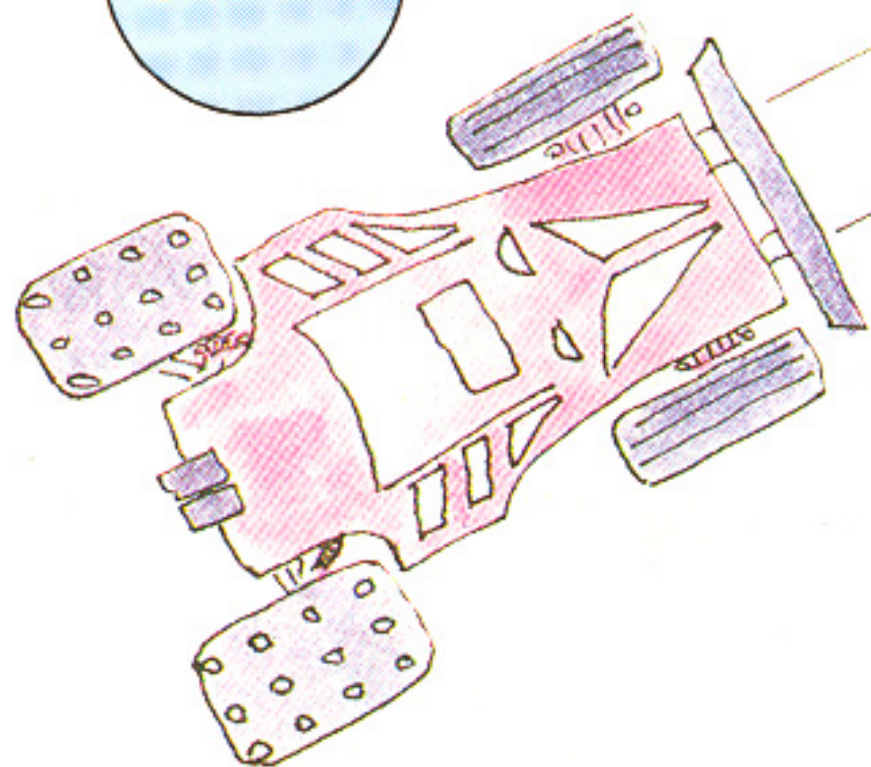


- 第一のチューニングアップは何といってもモーターをル・マンシリーズのハイパフォーマンスなモーターにのせかえること。
- 強度を損なわない程度に、穴あけをしたり材質を変更したりして軽量化する。



バギー&レーシングカー編 1.トレーニング①

STEP1



STEP1

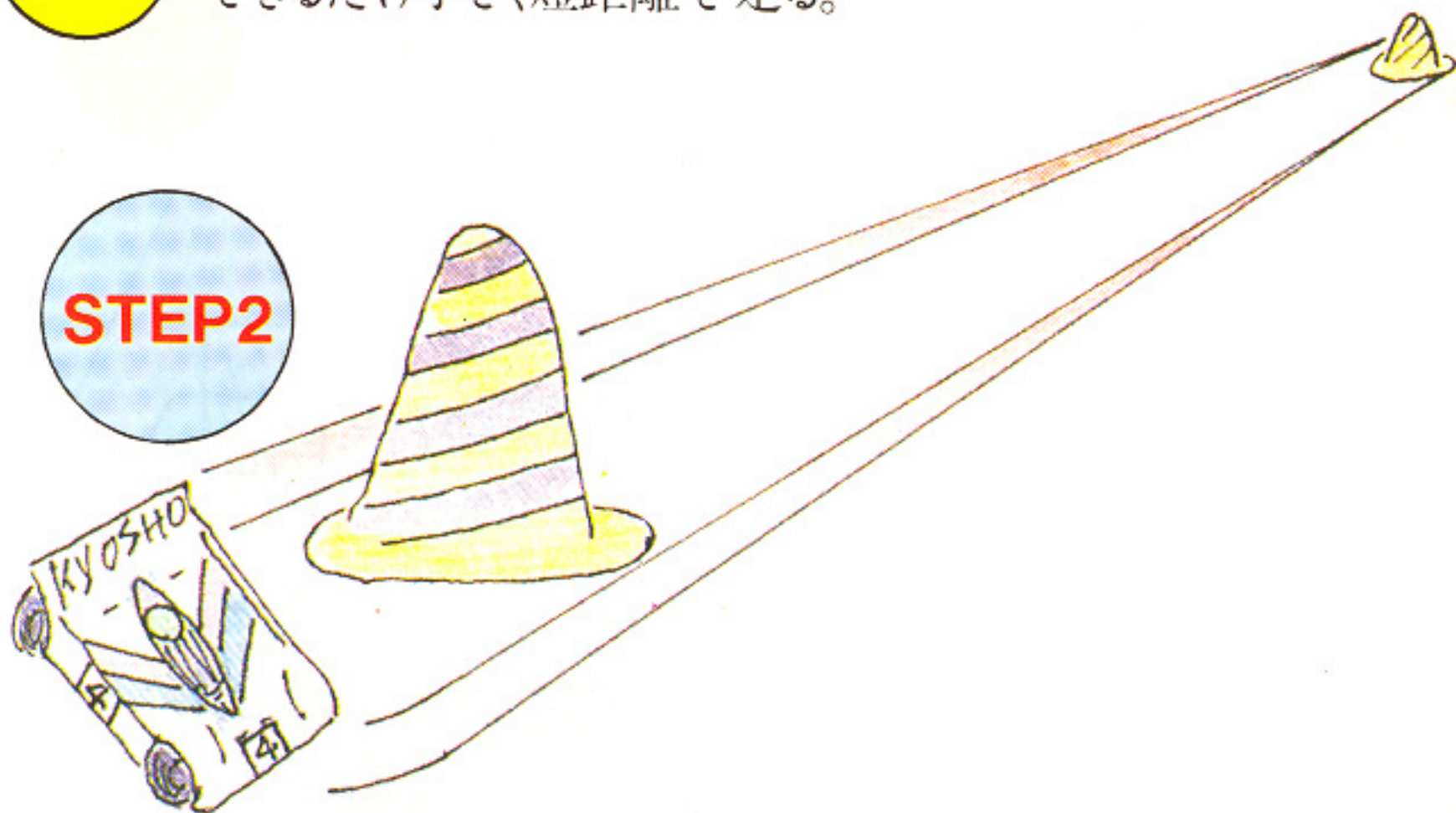
まっすぐ走る練習／一本の直線をひき、その上をロスなく行せずに走る。

STEP2

パイロン(あきカンなど)を立てて、オーバルや八の字をできるだけ小さく短距離で走る。

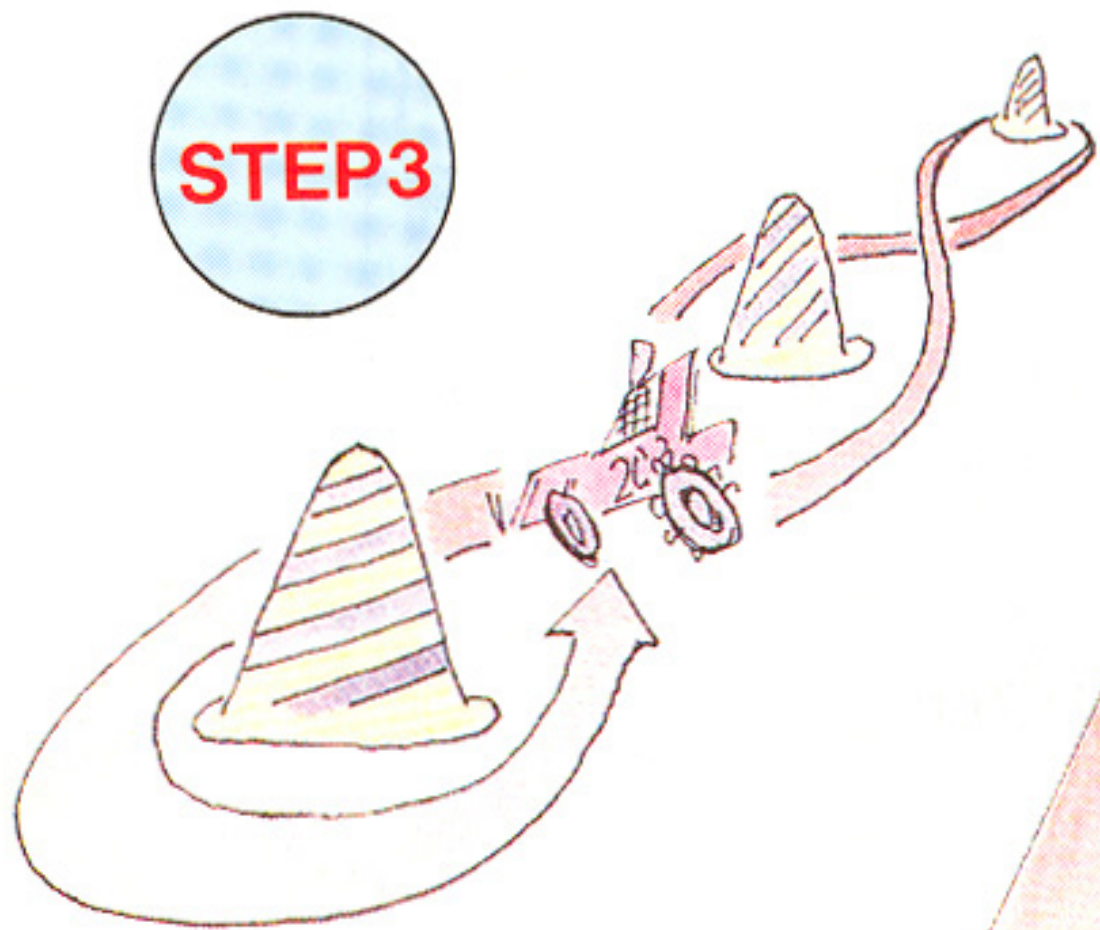
ほすれたキヨ!	
50cm以内	ヤッタゼ! エキスパート
1m以内	スゴイッ! 中級
1m以上	まだまだ 練習が足りない!

STEP2



バギー&レーシングカー編 1.トレーニング②

STEP3



STEP3

複合カーブの練習／パイロンなどの障害物を5メートル間隔でいくつも置き、その間をスラロームで走る。とにかくおさずに走ってみよう。

STEP4

車の先を見る！／スタート地点から10～20メートル離れたところに障害物(あきカンなど)を1メートルの間をあけて2個置き、その間をフルスロットルで通りぬける。

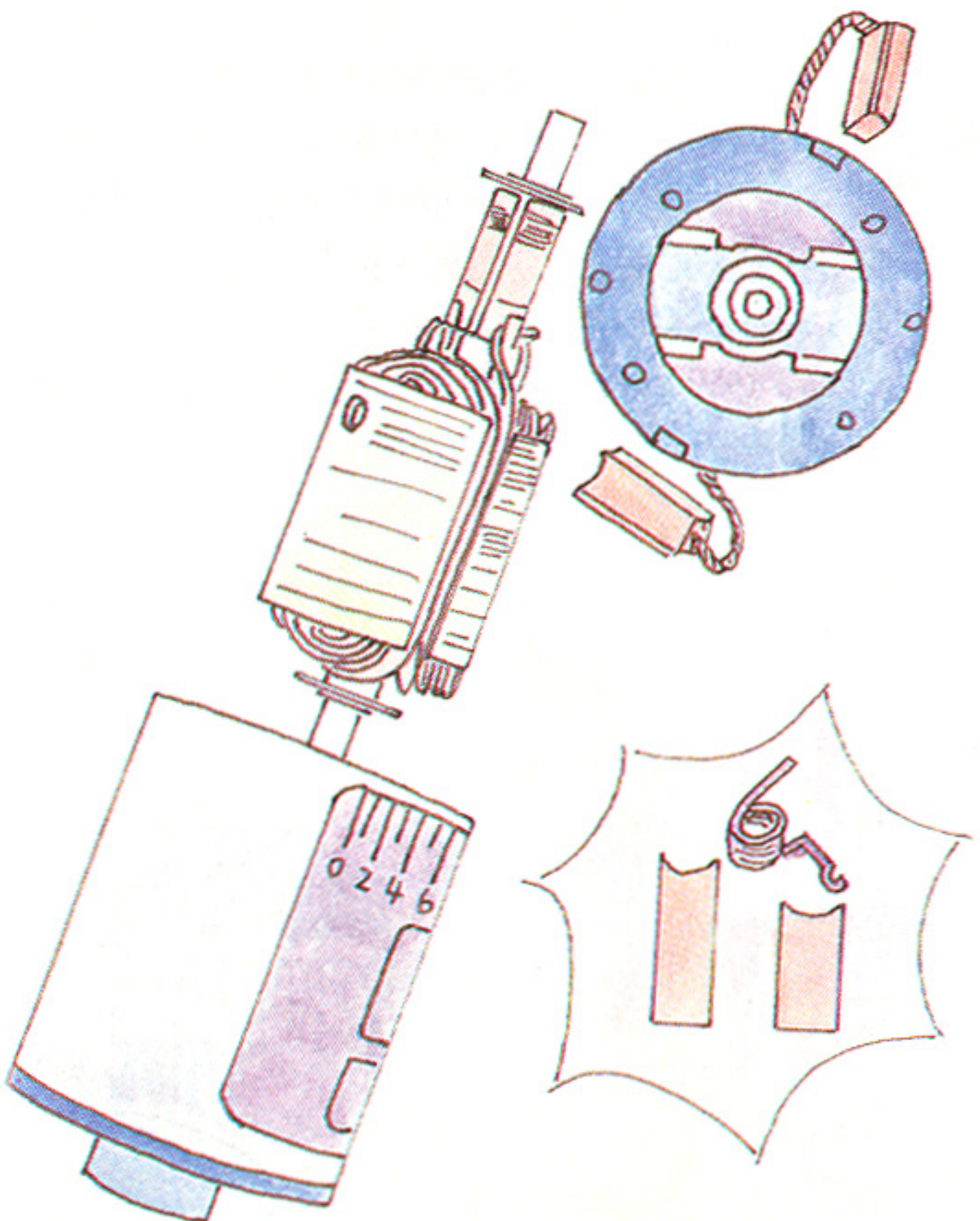
STEP5

とにかく数多くのレースに出て場数をふむのも、大事なトレーニングのうちだ。

GO



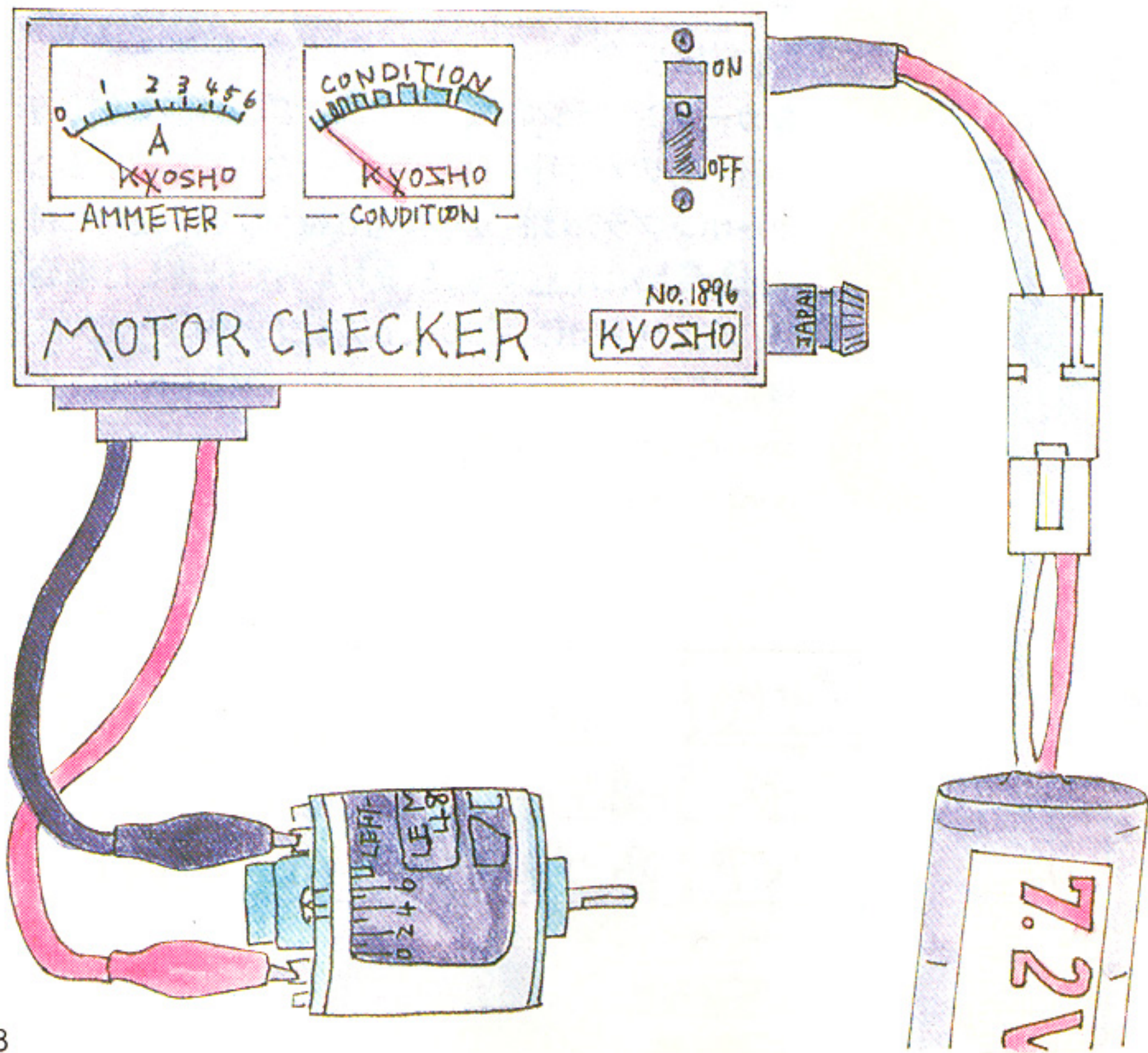
バギー&レーシングカー編 2.モーター①



- カーボンブラシやコミュテーターは、いつもきれいにしておくこと。
- カーボンブラシの減り方が同じでない時は、減り方の遅い方のバネ圧を強くするといった調整も大切。また、カーボンブラシは油分を非常に嫌うので、絶対に付着しないように注意すること。まちがって付着した場合は、新しいカーボンブラシにかえること。
- 高級なモーターのパワーを最大限に生かすには、コース形状やグリップの良し悪しにともなうギヤ比のセッティングも必要!

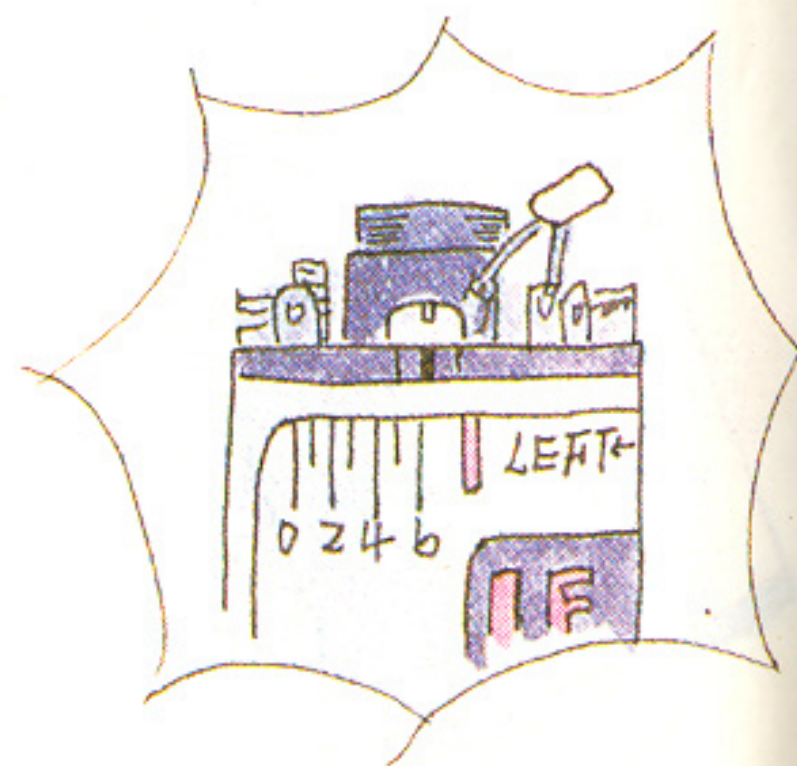
ギヤ比	小	大
コース	低速テカコース	高速コース
グリップ ^o	高グリップ ^o	低グリップ ^o

バギー&レーシングカー編 2.モーター②



ブレークイン

コミュテーターとブラシの当りを出すためと、軸受け部分の当りを出すために空回しをすること。3ボルトで10時間位がベター。モーターチェッカーのコンディションメーターの針が一番左によった時がブレークイン完了の合図となる。

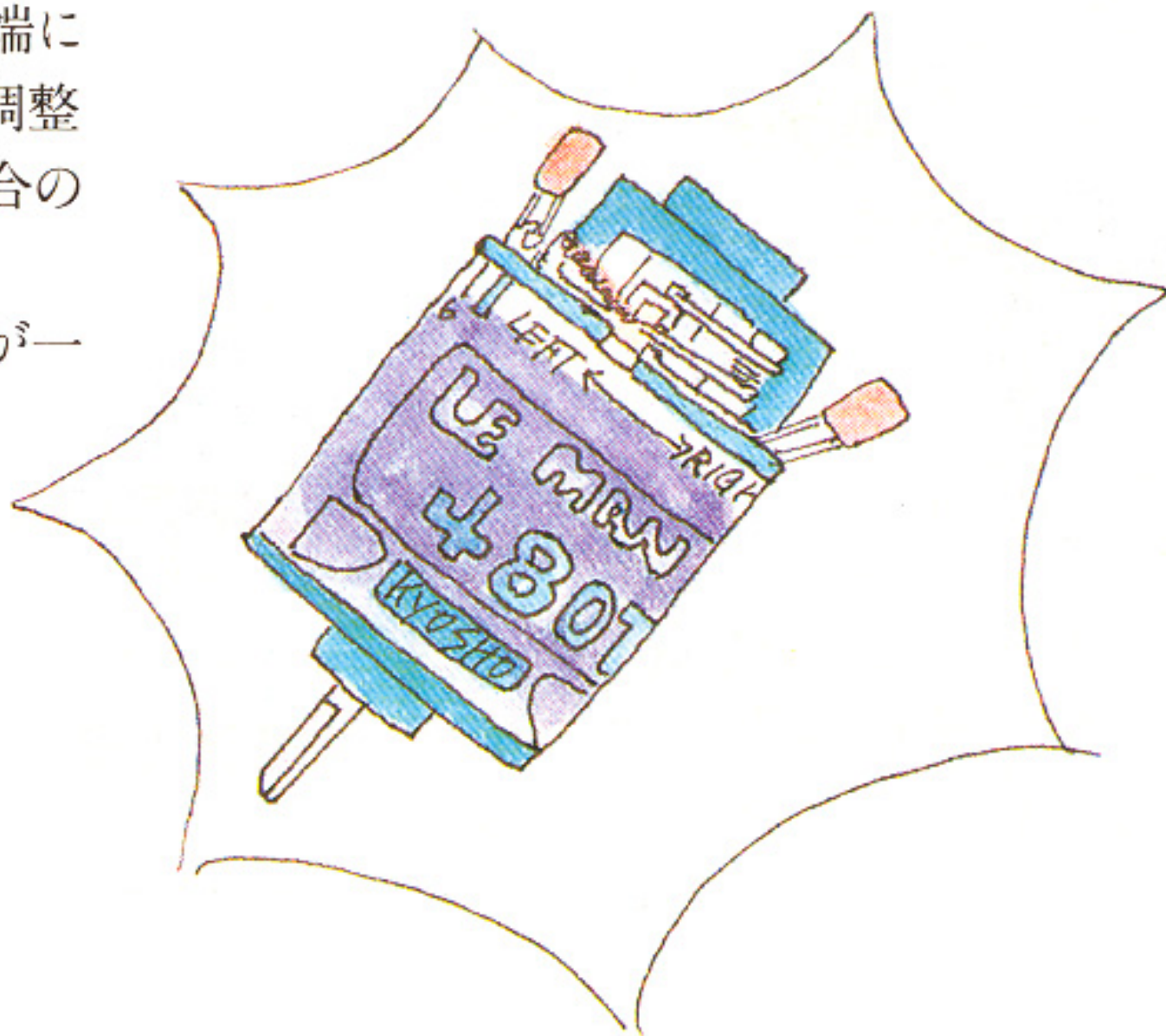


バギー&レーシングカー編 2.モーター③

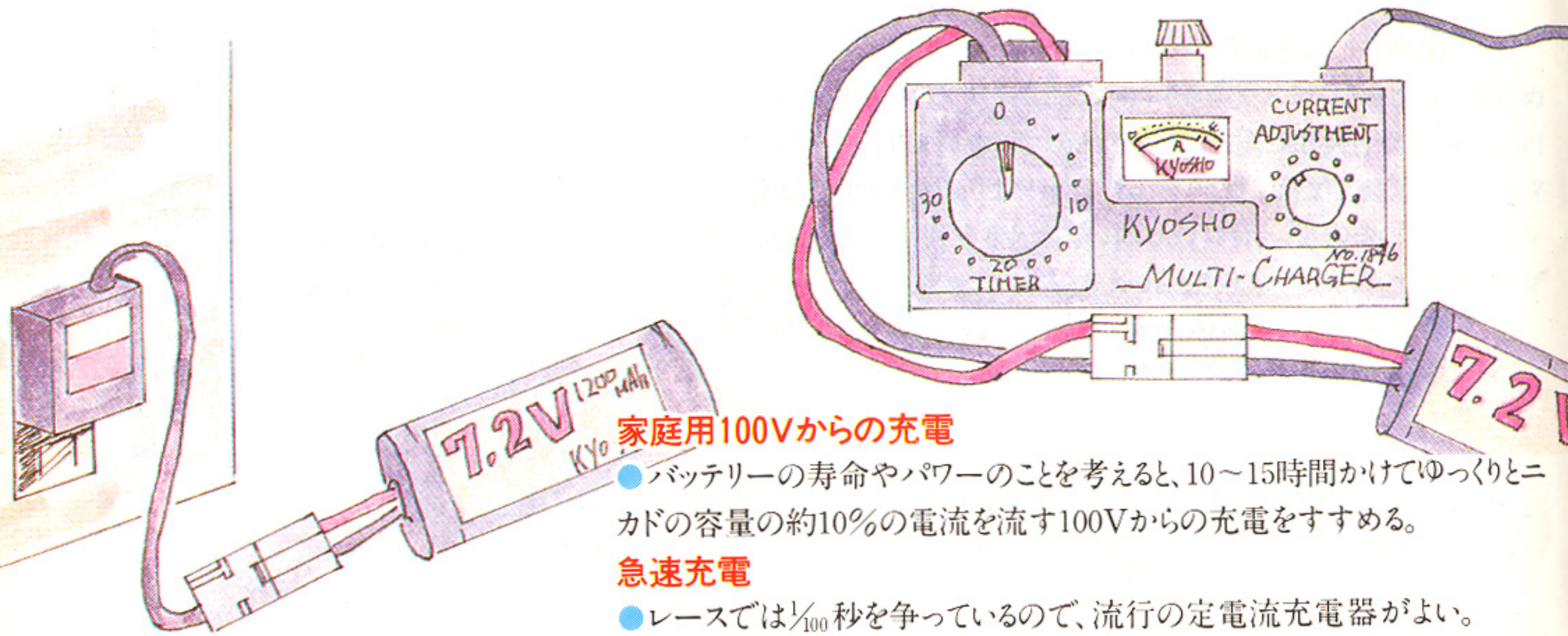
進角—タイミングポイント

進角をつけると、あきらかに回転はあがりスピードアップにはなるが、大巾に電流が流れるので、走行時間が極端に短くなる。反面、進角をつけた事により走行時間の調整もできるので、限界いっぱいニカドを利用する場合のひとつのセッティングともいえる。

● マルチチャージャーのコンディションメーターの針が一番左にくるポイントが、実際の進角ゼロ。



バギー&レーシングカー編 3.ニカドバッテリー①



家庭用100Vからの充電

● バッテリーの寿命やパワーのことを考えると、10～15時間かけてゆっくりとニカドの容量の約10%の電流を流す100Vからの充電をすすめる。

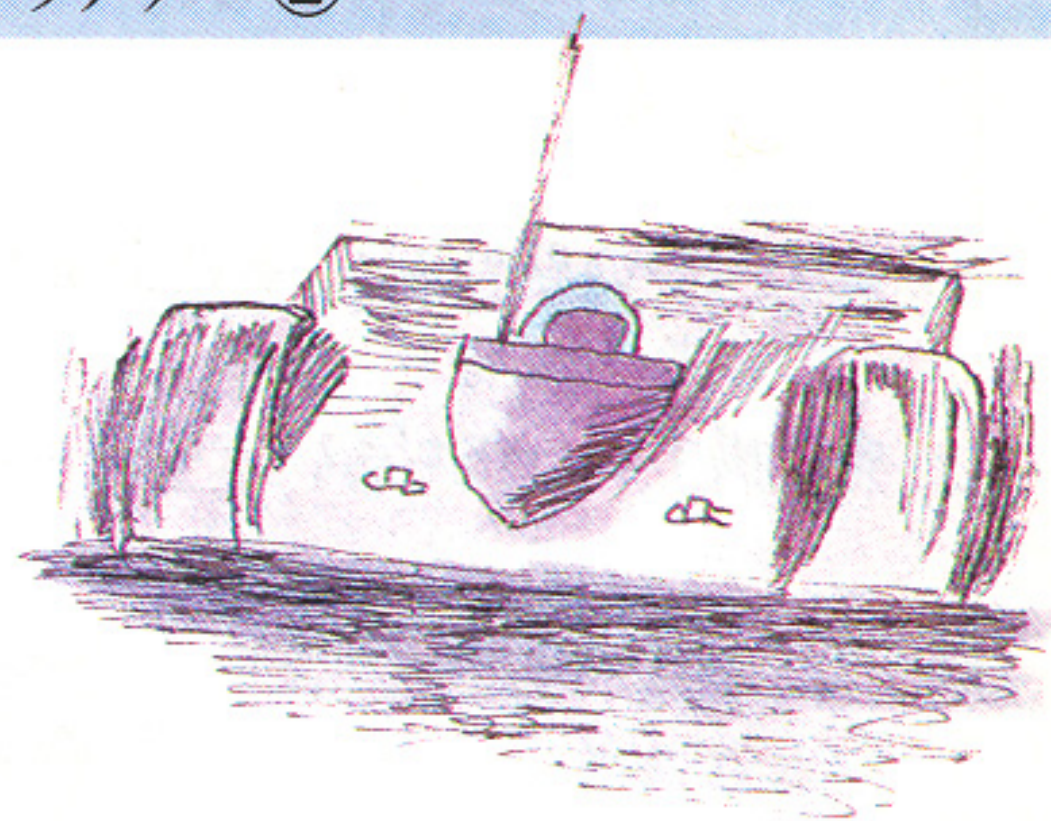
急速充電

● レースでは $\frac{1}{100}$ 秒を争っているので、流行の定電流充電器がよい。また、マルチチャージャーには、定電流充電とトリクル充電(弱充電)の2つの充電が可能だからウレシイ。

● 充電中にニカドが発熱した場合、非常に危険な状態であるので、すみやかに充電を中止する。目安としては手でさわって熱く感じる位。

● 車を走らせた直後などはニカドはかなりの熱をもっているため、完全にさましてから充電する。

バギー&レーシングカー編 3.ニカドバッテリー②



ブレイクイン

●買ったばかりのニカドや、長い間使っていなかったニカドは、2~3回充・放電を繰り返してから使用すると100%のパワーを発揮する。

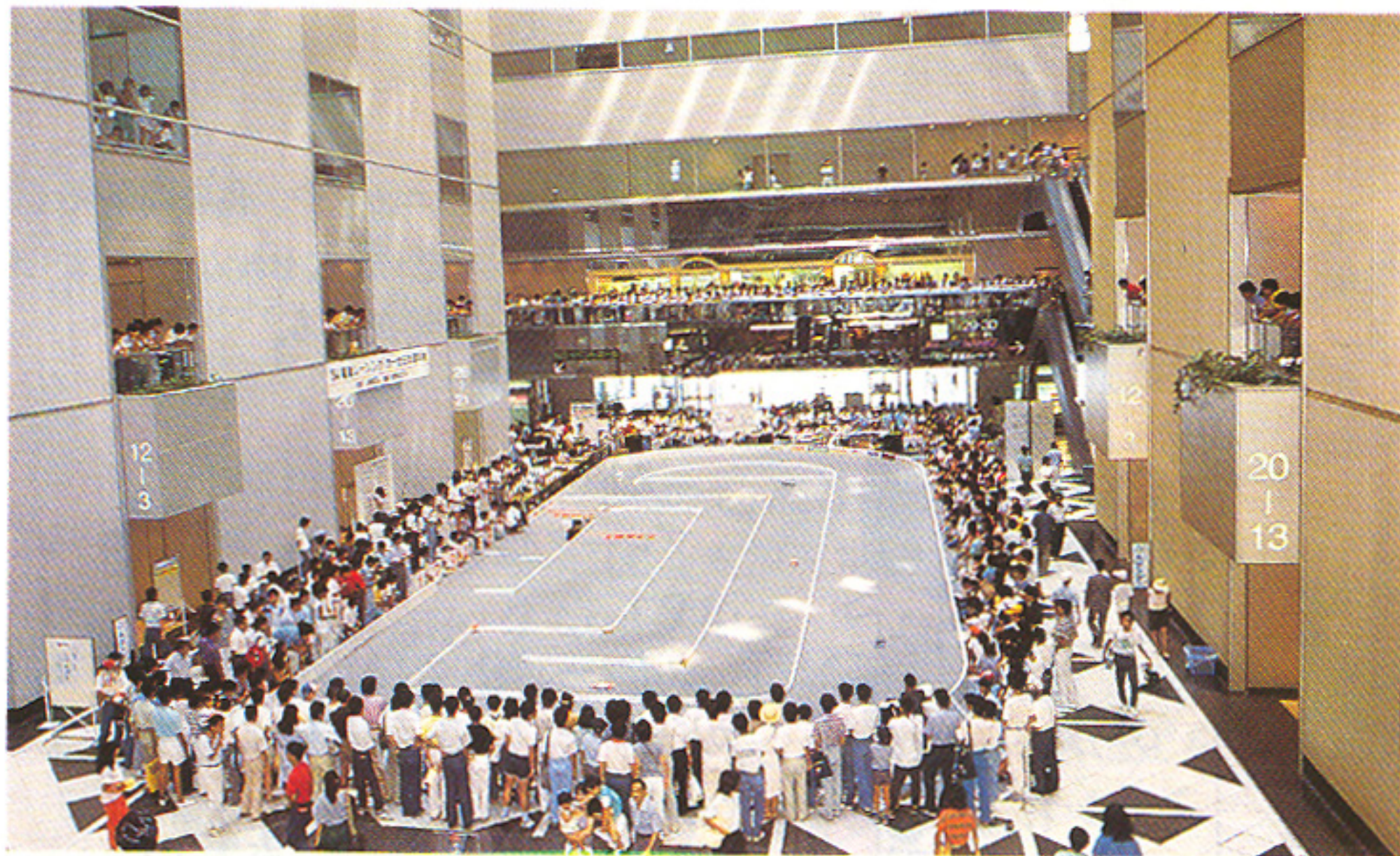
レース場での充電方法

- ①ニカドのブレイクインを行なう。
- ②ブレイクインを行なったニカドは熱いので、いったん冷やす。
- ③タイマー30分、2.4Aにセットし充電する。この時、ニカドを冷やしながらか充電するとはいりがよく、120%パワーを発揮する。
- ④スタート時間までトリクル充電する。

レースに参加しよう

- ラジコンの専門誌に、「競技会案内」のコーナーがあるので参考にしよう。
- 出場するレースがきまったら、それに向けて車の整備だ。

- ① メカは正常に動くか。
- ② モーター、ニカドのブレークインはできているか。
- ③ ネジの締め忘れはないか。
- ④ 送信機のバッテリーは十分か。



レース当日

エントリーカード			
クラス	バンド	セクション	
J2	4		
名前	京商 太郎	12	
住所	東京都---		
車種	メカ	京商	順位
	市名	プラズマ	
	プロポ	アストロ	
KYOSHO		CORPORATION	



J2 クラス		くみあわせ
1		
2		
B		

- きめられた時間に遅れないように行き、受付でエントリーをすませる。
- 組合せが発表されたら、自分の出番を確認しておく。
- コースのまん中をゆっくりとあたらずに、あせらずにいくのが勝利への近道!

グッド・ラック!



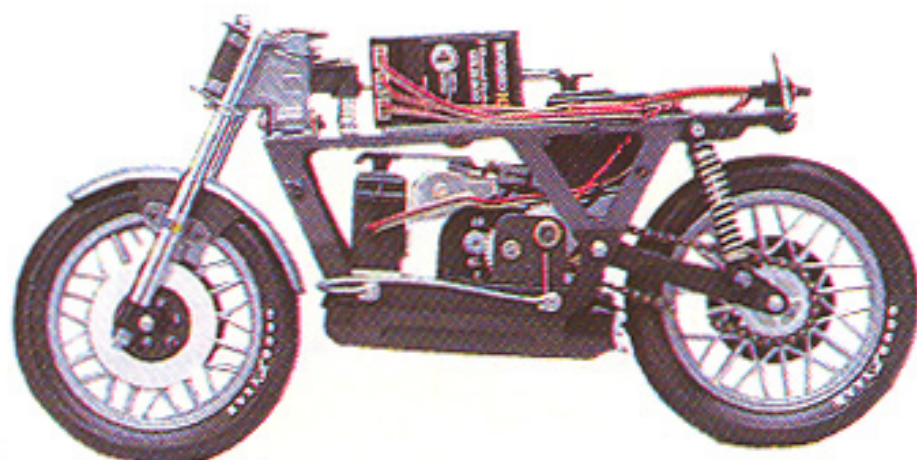
シティーライダー

電動オンロードバイク

MOTOR

1:6 SCALE

シティーライダー No.2374
¥12,000



シティー感覚ギンギンのニュータイプ。斬新な設計思想をそのままにさらに性能アップの改良をくわえて新登場。

誰にでも簡単で手軽に扱える電動ラジオコントロールオートバイで、ユニークな発想の基本設計は、先輩エレクトライダーと同じ。驚異的なバンク角を保つ事ができ、初心者でも30分くらいの練習で、もうりっぱなライダーだ。改良されたところは、受信機用電源回路がつき、動力用のニカドでサーボを作動する。中空ゴムタイヤを標準装備とし、路面とのグリップ力を高めた。このふたつの改良によって、全体のバランスが良くなり低速・高速での安定走行が向上。重量も15%削減して1350gとなり、当然スピードもその分アップ。

Citirider

テクニカルデータ ●全長/355ミリ●全幅/170ミリ●ホイールベース/240ミリ●全備重量/1350グラム●モーター/RS-380S付●バッテリー/6V-1200mAh●プロポ/2ch. ●スピード/30km/h▶**走行までに必要なもの** ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch. プロポ(又は市販の2ch. プロポ) ⊕⊖/No.2201 6V-1200mAh(5N-1200) ⊕/No.2213 6V-1200mAh(5N-250/5N-1200) 兼用AC ⊕/No.2207 7.2V/6V-1200mAh(5N/6N-1200) 兼用QC ⊕/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841~3 ミクロンテープ

ザ・ブリザード

キャタピラトラクター(雪上車組立てキット)

MOTOR

1:12 SCALE

雪・泥・砂、どんな悪条件でもパワフルな走りを示す頼もしいやつ、ザ・ブリザード。型やぶりの走行を楽しめるワイドキャタピラトラクターだ。雪上・氷上はもちろん泥沼・草地・砂浜・砂利路など思いのまま、場所を選ばない。登坂力45度以上、急勾配の坂もグングン登る。さすが90ミリの超ワイドキャタピラー強力モーター380S2基の威力もたいしたものだ。

ザ・ブリザード No.2435 ¥19,500



▼写真のパワーシャベル・マフラー・パトロールライトは、3点セットでオプションNo.2436。後部の地ならし用ローラー。オプションNo.2437。装飾用としてだけでも装着できるが、プロポを3ch～4chにすることによって実際に可動する。



THE BLIZZARD

テクニカルデータ ●全長/360ミリ ●全幅/304ミリ ●ホイールベース/300ミリ ●キャタピラー/幅90ミリ ●モーター/RS-380S2基付 ●バッテリー/7.2V-1200mAhを1パック又は、2パック ●プロポ/2ch.～4ch. ●スピード/15km/h ▶走行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.～4ch.プロポ) ⊕/No.2206 7.2V-1200mAh(6N-1200)1本又は2本 ⊗/No.2221 7.2V-1200mAh用AC 歯/No.2207 6/7.2V-1200mAh(5N-1200)兼用QC ⊞/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841～3 ミクロンラインテープ

リビエラ

2チャンネル完成ヨット

全高:970ミリ

君は、ヨットがどんな原理で走るか知っているか?

RCカーと同じ2チャンネルプロポを使って、セールとラダーをコントロール。動力となるのはあくまでも風。風向きと風の強弱を読んで、風上へ向ってでも自由自在にコントロールできる。発泡スチロールの船体は、特殊フィルムでカバリング処理しており、軽く、硬く、美しい仕上りの完成品。むずかしい工作はいらない。セールも本物と同じスピクロスという布を使った完成品。その他の各パーツも殆んど完成しているので、それらを組み込んでゆくれた。走航までの詳しい説明書付でヨットの原理もすぐにわかるはずだ。



上下に動かすだけでシート張がOK。

テクニカルデータ ●全長/500ミリ ●全幅/256ミリ ●全高/970ミリ ●セール面積/12.7d㎡ ●全備重量/1000グラム ●プロポ/2ch. ▶走航までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ (又は市販の2ch.プロポ)

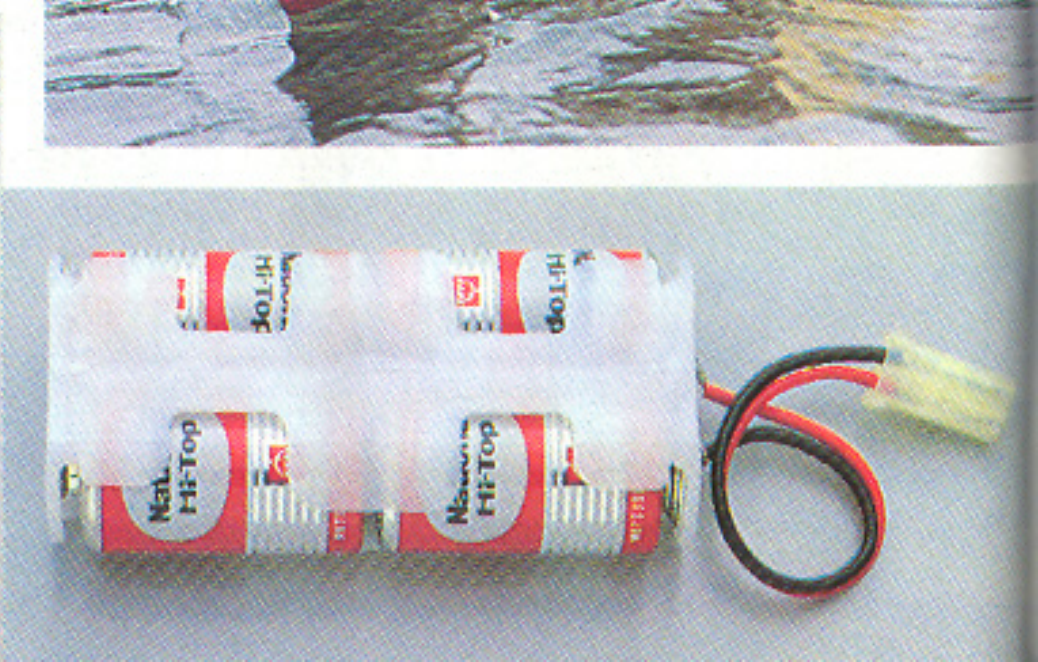
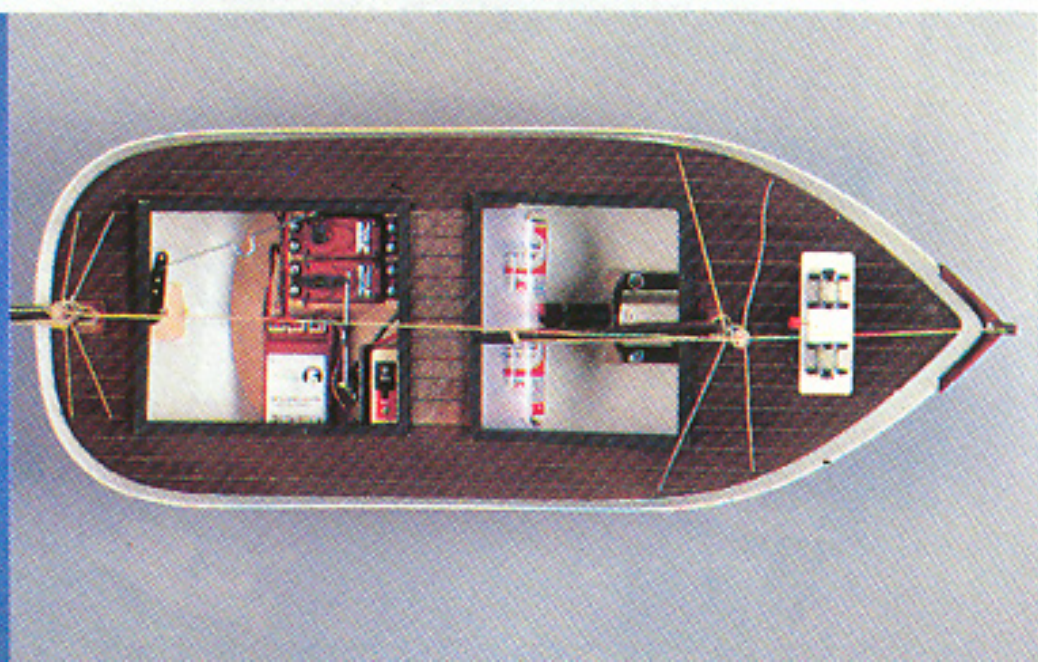
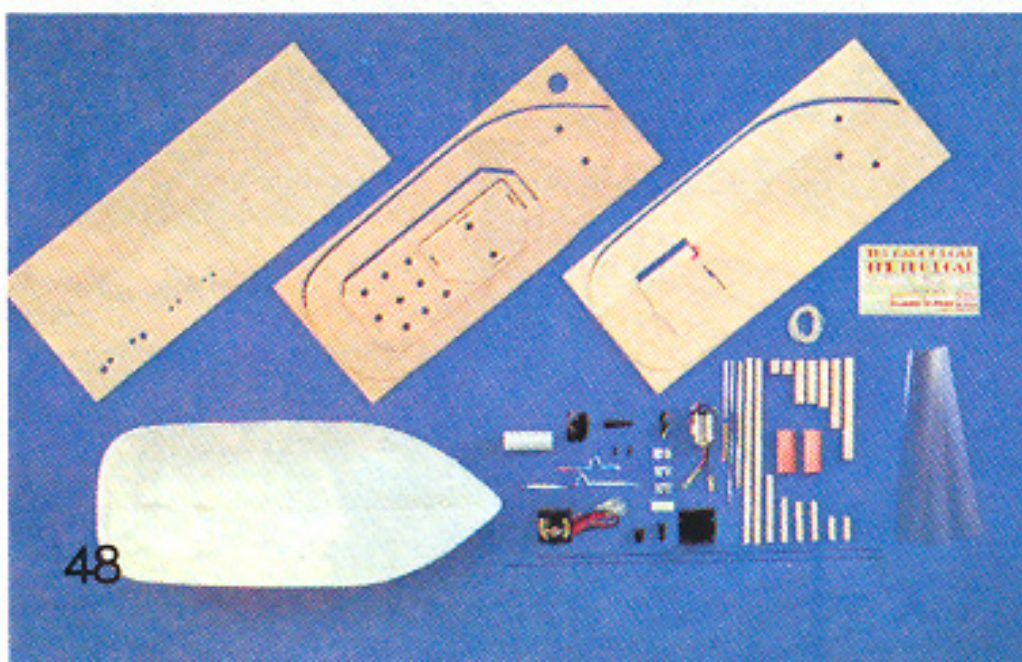
リビエラ
No.2252
¥9,800

Riviera





THE BOAT



ザ・ボートシリーズ

組み立て工作船

全長：450ミリ

デザインは、ヨーロッパ調。インテリアとしても楽しいボートシリーズ。もちろん、ラジコンの魅力もたっぷり満喫できる。

組み立てのむずかしい船体は、型でできたプラスチック（ABS）の成型品なので心配なくきれいに仕上る。甲板やキャビンは、型抜き済みのベニアをはめこんでいけばいいだけだから、とってもラク。塗装にこったり、艀装を自作したりして、じっくり仕上げるのもいい。スクリューセットやモーターがキットに含まれているから、2chプロポを揃えればすぐにラジコンで走航可能。できあがった船のコントロールは、いたってカンタン。思う存分楽しめます。



テクニカルデータ ●全長／455ミリ(545ミリ) ●全幅／183ミリ ●全高／214ミリ(165ミリ) ●モーター／RS-380S付 ●プロポ／2ch. ●スピード／12km/h ()内は、カッターボート。 ▶走航までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/単II乾電池4本又は、No.2206 6V-1200mAhニカド電池 □/No.2222 6V-1200mAh AC充電器(ニカド電池使用の場合のみ) ▢/プラ用カラー ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ

フロリダ

船外モーター付スピードボート(工場完成)

全長:600ミリ

船全体を特殊フィルムで
カバリング、軽く、硬く、
美しい仕上りの完成ボート。
もち船外モーター付。

発泡スチロールの軽い船体を、特
殊なフィルムで表面処理、硬くなめ
らかな表面に生れかわった。アメリカ
ンタイプの大型レジャー艇、細部に
わたってスケールあふれる船体、高
性能を決定づける正確なV型船底
も成型済みの強みで、むずかしい工
作は一切なし。もちジャクソン船外
機付で、誰にでもごく手軽に、クイ
ックでパワフルな走りが楽しめる。



フロリダ No.2267 ¥11,800



テクニカルデータ ●全長/600ミリ ●全幅/190ミリ ●全備重量/1100グラム ●モーター/ジャクソン380付 ●バッテリー/7.2V-1200mAh ●プロポ/2ch. ●スピード/25km/h ▶走航までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は、市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2206 7.2V-1200mAh ■/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1846 マルチチャージャー

サンタモニカ

船外モーター付スピードボート(工場完成)

全長:650ミリ

船外モーター付ハイスピードパワーボートが、工場完成ですぐにでも遊べる。

強力船外モーターユニット"ジャクソン380"付。全備重量わずか950gのスキータイプの船底と"ジャクソン"の威力で、パワフルな走りを楽しめる。複雑でカッコのいい形状の船体全てが塗装・完成済みで、プロポとニカドを持ってれば、即、遊べるのであります。



サンタモニカ No.2406 ¥9,800

Santa Monica



強力パワーの秘密兵器はこれだ。

カサブランカ、サンタモニカやフロリダに付いているのが、このジャクソン380。別売り単体でも求められ、モーターが380と540の2種類が選べる。精密スチールギヤによるリダクションシステムや、アメリカ製本格スクリューと内容もなかなか濃厚だ。

ジャクソン船外機 No.2265 (380) ¥3,500 No.2266 (540) ¥3,900

テクニカルデータ ()内 540ジャクソン ●全長/92ミリ●全幅/56ミリ●全高/164ミリ●重量/220グラム(305グラム)●ギヤ比/1:1.67(1:1.22)●モーター/RS-380S付(RS-540S付)●バッテリー/6V-1200mAh/7.2V-1200mAh●スクリュー/オクチュラ製(U.S.A)40ミリ付



テクニカルデータ ●全長/650ミリ●全幅/226ミリ●全備重量/950グラム●モーター/380ジャクソン船外機付●バッテリー/6V~7.2V-1200mAh●プロポ/2ch. ●スピード/20km/h ▶**走航までに必要なもの** ▲/No.2550アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2206 7.2V-1200mAh ☑/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1846 マルチチャージャー

カサブランカ

船外モーター付スピードボート組立てキット

全長:630ミリ

なんと、強力「ジャクソン」が2基もついている高速滑走艇に挑戦。380ジャクソン2基とトンネルタイプの高速度滑走型船底のコンビネーションで、最高速25km/hをマーク。高速時でも半径3m以内の急旋回をやってのけるのも船外機コントロールのなせる技。船体は強い衝撃にもたえるABSプラスチック製。簡単な接着だけのキットでむずかしい加工はしなくてもよい。完成までたったの3時間。

Casablanca

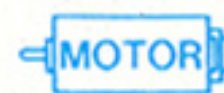


カサブランカ No.2409 ¥14,800

テクニカルデータ ●全長/630ミリ●全幅/290ミリ●全備重量/1450グラム●モーター/380ジャクソン船外機●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2ch.●スピード/25km/h ▶**走航までに必要なもの** ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/No.2206 7.2V-1200mAh ☐/No.2221 7.2V-1200mAh用AC ㊦/No.1846 マルチチャージャー

ル・マン モーター

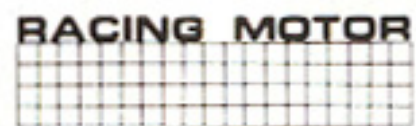
レース専用フルチューンナップモーター



チューンナップへの最短の道はモーターの性能アップだ。

フルチューンナップモーター ル・マンは、進角調整が自在なので、各レースでの条件に合わせて、性能をフルに発揮できる。進角をどれだけプラスすれば、愛車が何分間走れるか、といったギリギリの限界に挑戦できるわけだ。消耗パーツのブラシも交換可能で、大切に扱えば半永久的に使えらる。ただし高性能モーターだけに、デリケートでもある。ブレークインやクリーニングはおこたらないでほしい。キミの細心の心づかいて、愛車はすこぶる速くなる。

LE MANS



ル・マン480GOLD

¥5,400 No.1897

8分間仕様・レース用。
ハイトルクタイプ/四駆・四独
レーシングカー・バギー向き。



ル・マン360PT

¥4,500 No.1895

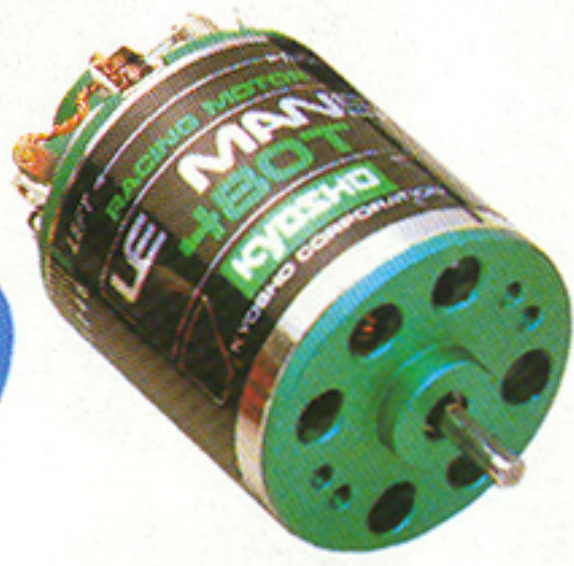
3分～6分間仕様。オフロー
ダー・電動プレーン向き。



ル・マン480S

¥4,000 No.1891

8分間レース用ハイスピードタ
イプ。一般レーシングカー向き。



ル・マン480T

¥4,000 No.1892

8分間レース用ハイトルクタイ
プ。四駆・サスカー向き。



ル・マン240S

¥4,000 No.1893

4分間・スプリントレース専用。
オフローダー向き。



ルマン600E

¥1,980 No.1894

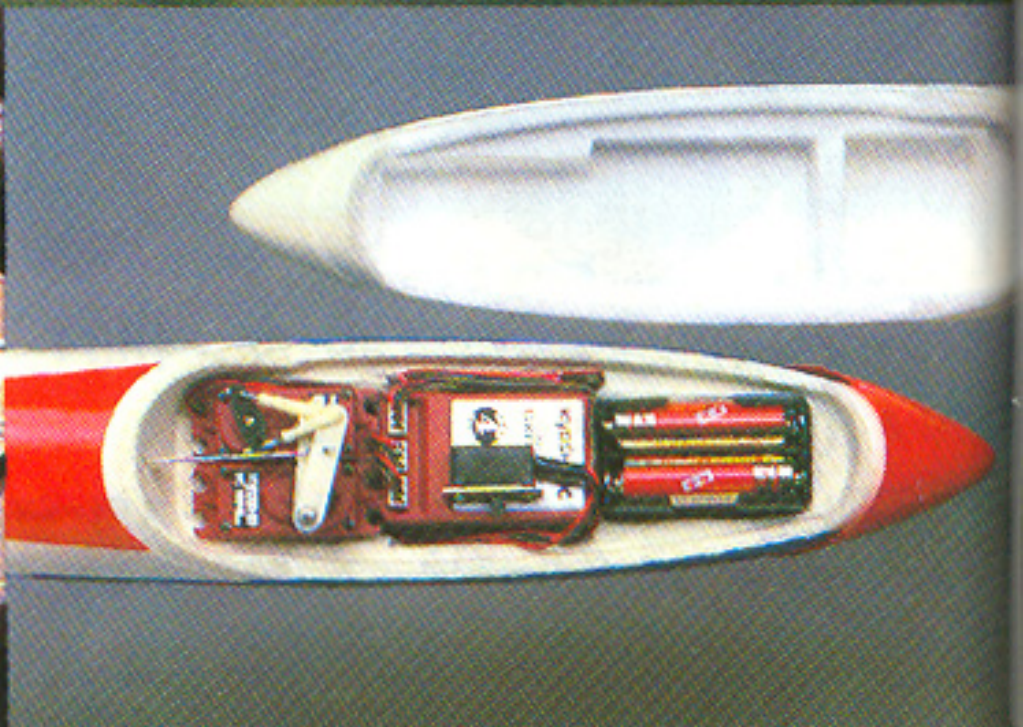
10分間仕様、J2クラス規格。
初心者クラスレース向き。



ル・マン360E

6分間仕様。ル・マン480を
大型化したハイトルク。オフ
ローダー向き。

SERENADE 1500



セレナード1500

2チャンネル小型完成グライダーキット

翼長:1570ミリ

イージービルド セレナード。飛ばすの簡単、やるしかない。

心配不要の簡単設計セレナード。わずか2~3時間の、受信機セット組み込みだけで、ピカピカ完璧仕上げ、超一級グライダーのできあがり。しかも心配不要の丈夫設計。新開発素材の特殊プラ製で、カチカチなのに軽量仕上げ。少々の墜落にもめげることがないから、安心して練習ができて、即一流のマニア。さらに心配不要の精密設計。ピシッときめた工場完成翼。超逸品の高精度が随所に。おまけに心配不要の手頃設計。チョットした広場でも充分楽しめる手軽なサイズ。ショックコードも付いてこの価格、親切度超一徹のセレナード1500。



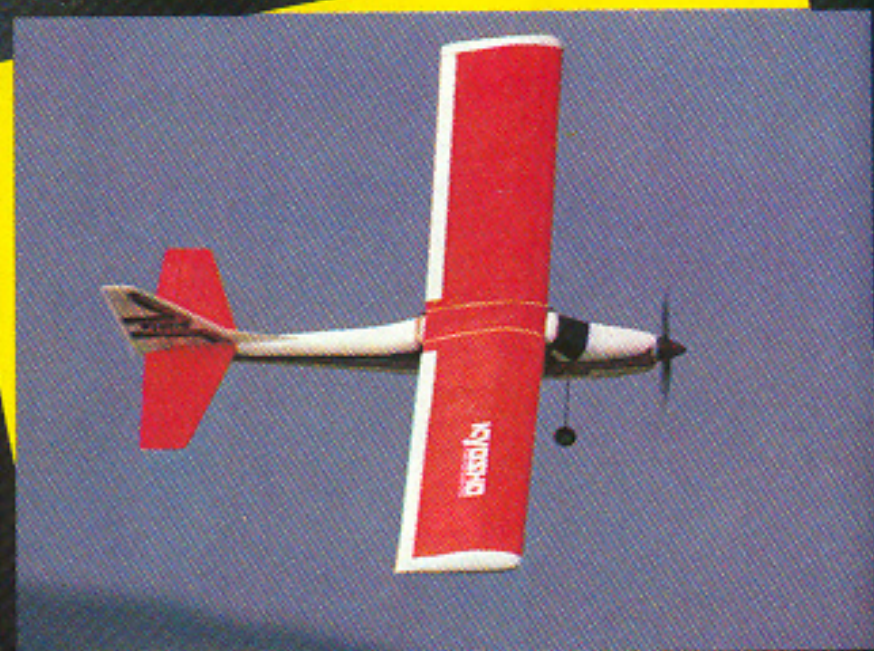
セレナード1500 No.4030 ¥12,000



テクニカルデータ ●全長/880ミリ●全幅/1570ミリ●翼面積/21dm²●全備重量/600グラム●翼型/エップラー193●上反角/8°●プロポ/2ch.●ショックコード付、▶飛行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ)



ETUDE 1200



エチュード1200・デュエット1200

工場完成
電動プレーン

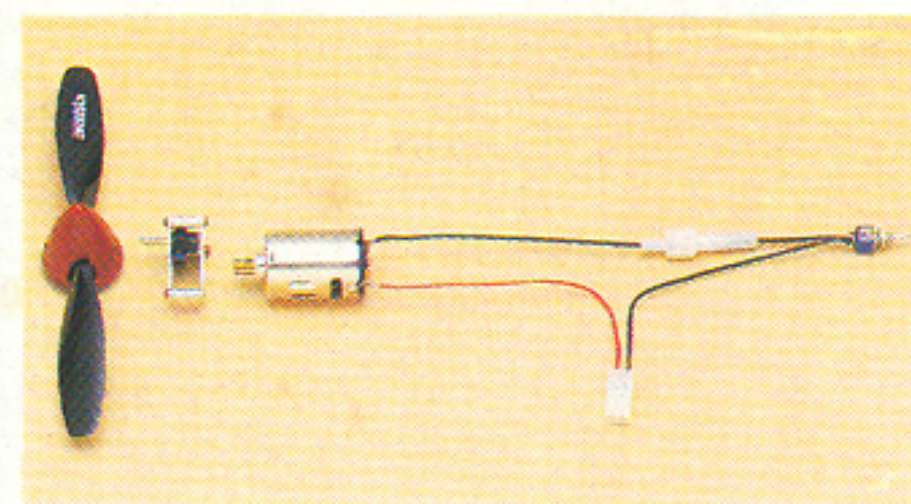
翼長：1200ミリ

ハイパワーフライトが思い通り、
手軽なモータープレーン エチュード1200。

エチュード1200
No.4071 ¥16,800



デュエット1200
No.4072 ¥19,800



RCカーと同じ感覚で気軽にたのしめる電動プレーン、エチュード1200。2チャンネルプロポと7.2Vニカド電池でパワフルなフライトがコントロールできる。幅広の専用ペラとギヤダウンユニットのコンビネーションにより適正負荷で効率のいい回転が生まれ、非常に長い飛行時間(約8分)を確保している。しかも、モーターやバッテリーへの負担も解消。主翼は、軽量なバルサリブ組みを使用、特殊ポリエステルフィルム・エクセルコートでカバリング済みの工場完成品。胴体は、軽くて丈夫で、つややかな美しい仕上がりの独自開発の特殊プラスチック(OHS)。また、飛行までのセットアップも短時間で仕上がってしまう。

テクニカルデータ ●全長/930ミリ●全幅/1200ミリ●翼面積/24dm²(21dm²)●全備重量/1150グラム(1300グラム)●モーター/RS-540S(540S×2)●バッテリー/7.2V-1200mAh●プロポ/2~3チャンネル(2~3チャンネル) ()内はデュエット1200 ▶飛行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2~4ch.プロポ) ⊕⊖/No.2218/No.2206 7.2V-1200mAh ㊦/No.1846 マルチチャージャー(屋外にて12V電源から) ㊧/No.2221 専用AC充電器(100V家庭電源から) ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ



CESSNA SKYLANE

セスナ スカイレーン

.049 エンジン付スケール完成機

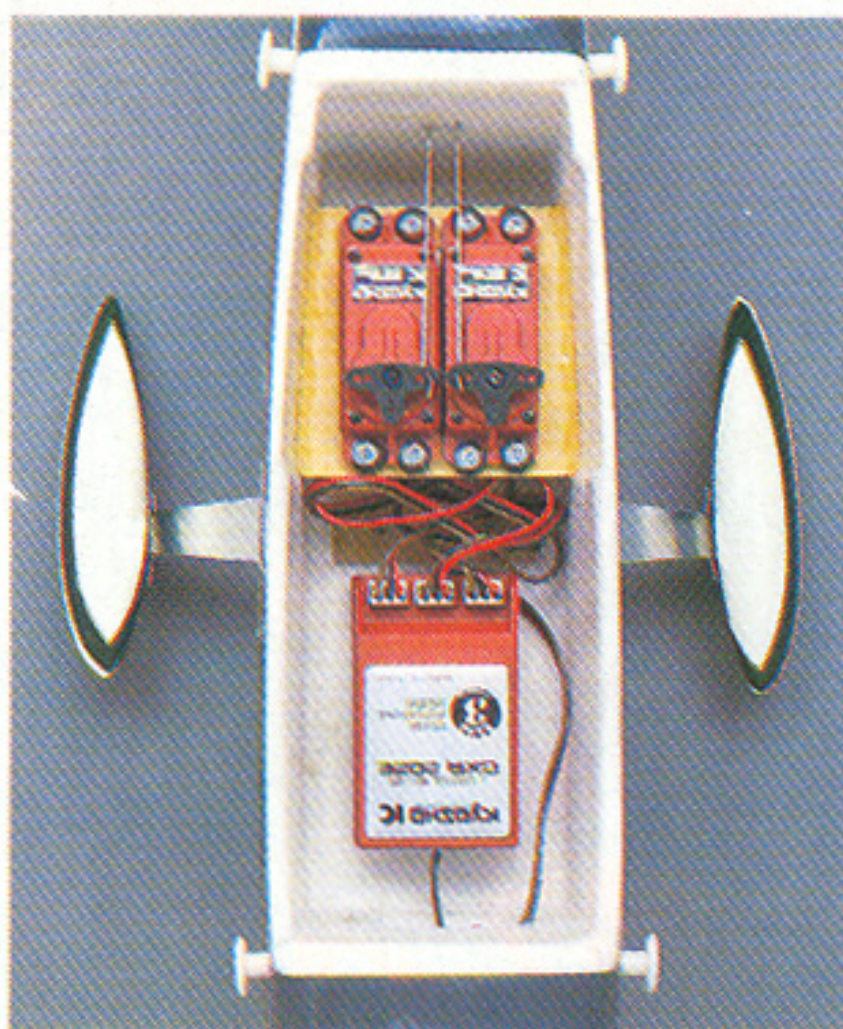
ENGINE 

1:12 SCALE

RCプレーンが、大空へテイクオフ。なんと飛行のセットアップはわずか1~2時間。

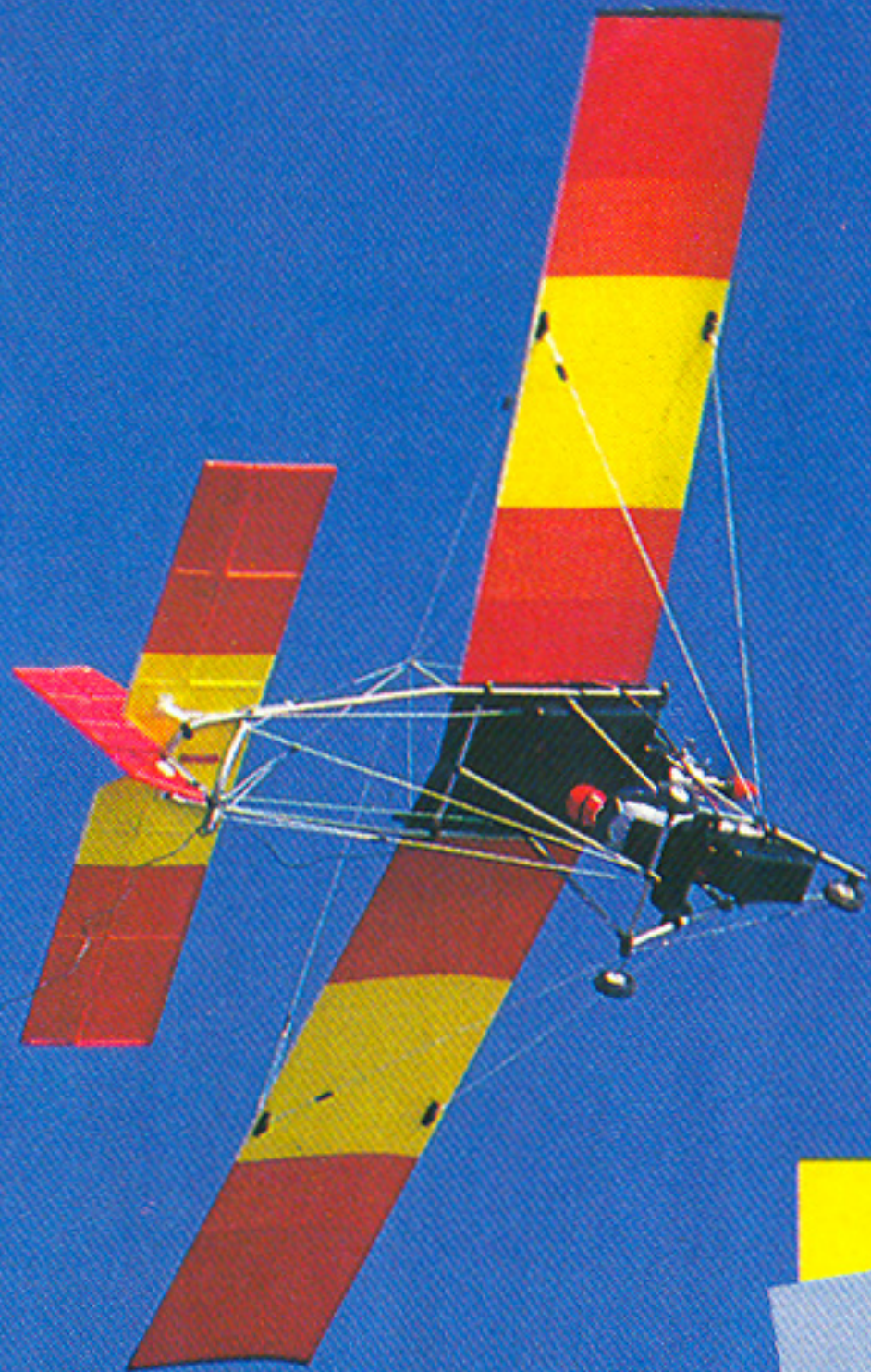
.049セスナ スカイレーンは、米国コックス社製の小型エンジン付で細部にわたるディテールまで再現。RCプレーン入門用のスケール機だ。ご注目は、従来の発泡スチロール完成機を一步も二歩も前進させた新素材。硬くて傷つきにくく、つややかな外皮で、しかも発泡スチロールと同じ軽さとそれ以上の丈夫さを兼ね備えた、模型

飛行機専用の特殊軽量プラスチック。また、組み立てはわずか1~2時間というカンタン設計。細部のパーツはすべてプラ成型品で、加工は一切いらない。手軽な操作に、精悍なフォルムに、RCプレーンの魅力がいっぱいのセスナ スカイレーン。



セスナ スカイレーン
No.4066 ¥14,800

テクニカルデータ ●全長/757ミリ●全幅/930ミリ●翼面積/15.0dm²●全備重量/600グラム●上半角/5.5°●エンジン/COX.049 QRC●プロポ/2ch. ▶飛行までに必要なもの ●No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ●No.1793 スターティングセット(エンジン始動用具セット)



049 Sky Rally



049 スカイラリー

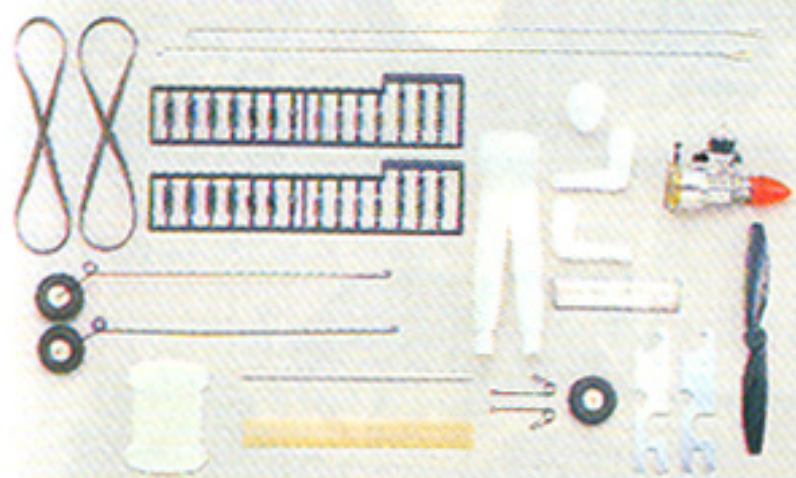
.049 エンジン付ウルトラライトプレーン

ENGINE 

翼長:1120ミリ

.049エンジンパワーで馬力充分。翼も丈夫で軽い新素材。

049スカイラリー
No.4015 ¥12,800



実物のハングライダーそのまま。ゆったりとした飛行速度で空に遊ぶスカイラリー。安定性が非常に高いので、プロポのスティックをはなすと自動的に水平飛行になる。アメリカ製.049エンジン搭載。ビッグなパワーで、風を乗り切っていく。初めてラジオコントロールする人でも、短時間のフライトでマスターできるシンプル設計。軽くて丈夫なアルミパイプのフレームに新素材OHSで翼も丈夫だ。ほとんど工場完成なので、組み立ても簡単。軽く、硬く、スムーズな表面は、3色カラーになっている。

テクニカルデータ ●全長/580ミリ●全幅/1120ミリ●全備重量/600グラム●上反角/8°●エンジン/.049エンジン付●ショックコード付 ▶飛行までに必要なもの
■/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ)●/No.1793 スターティングセット(エンジン始動用具セット) □/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841~
3 ミクロンラインテープ

ROUGH ROAD 06



ラフロード 06

ダットサンステップサイド(.06エンジン付)

ENGINE 

1:12 SCALE

.06エンジン搭載済み・ジップスターター付。オイルダンパー4基のきいた走りは、軽快なエキゾーストノートと排気煙が合まって実車感覚満点、豪快。

精密なGマーク製 .06エンジン搭載のシャーシは、工場完成済み。始動が大変ラクになったZIP(ジップ)スターター付で手軽ではあるものの、オイルダンパー4基・トレーンアーム式四輪独立懸架のサスペンションを装備した本格的で緻密な設計ともなっている。タービンタイプの軽量ホイール・複雑なパターンの中空スケールタイヤを始め、ロールバー・サイドミラー・フロントガード・サイトエキゾースト・ドライバーやポリカーボネイト製の丈夫なボディも含めて、外観全てがスタイリッシュにまとまった仕上がりになっている。

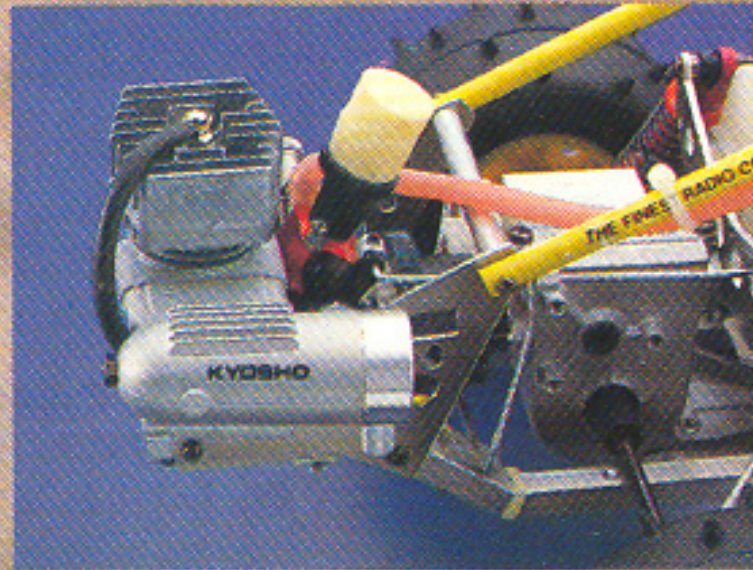
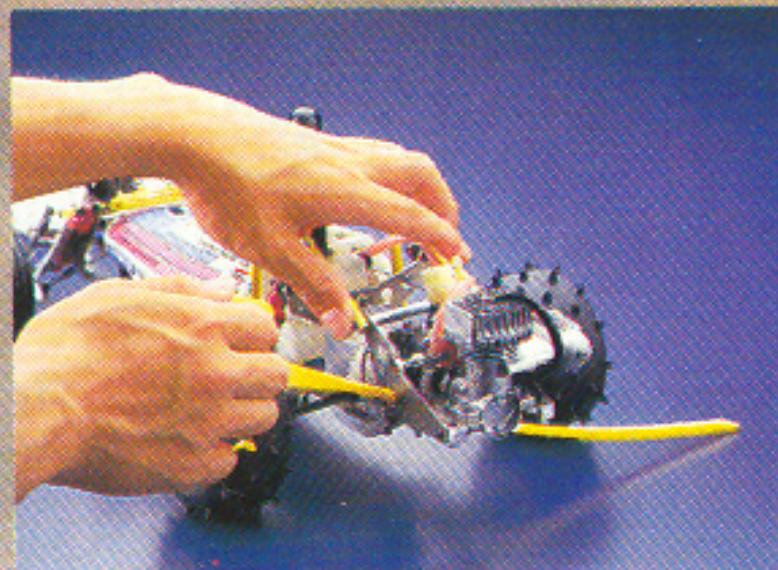
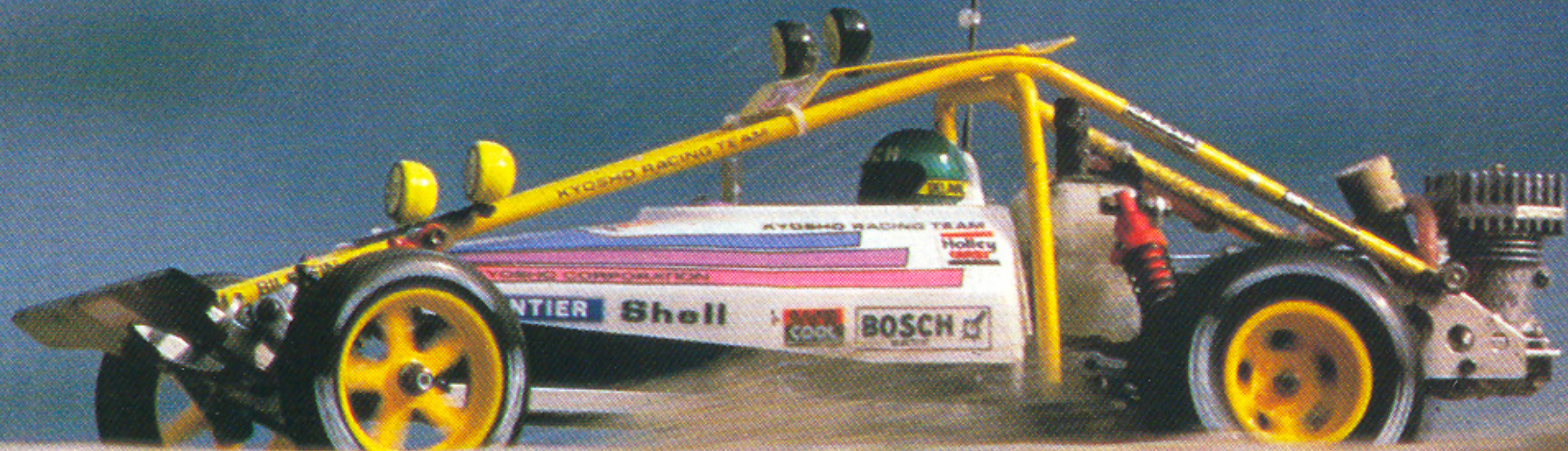


ラフロード06
No.3085
¥19,800

テクニカルデータ ●全長/385ミリ●全幅/200ミリ●ホイールベース/210ミリ●全高/170ミリ●全備重量/1650グラム●フロントトレッド/160ミリ●リアトレッド/165ミリ●タイヤサイズ/80φ×36ミリ●エンジン/.06(Gマーク)●プロポ/2ch.●スピード/30km/h ▶走行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ)●/No.1793 スターティングセット(エンジン始動用具セット) ※電動スターターは不要 □/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841~3 ミクロンライナーテープ

ADVANCE

CIRCUIT 1000 SERIES



サーキット1000 アドバンス

09エンジン付
オフロードバギー

ENGINE 

1:10 SCALE

速さへのパワーアップ、新兵器を携えて気鋭をあげるエンジン付オフロードカー。



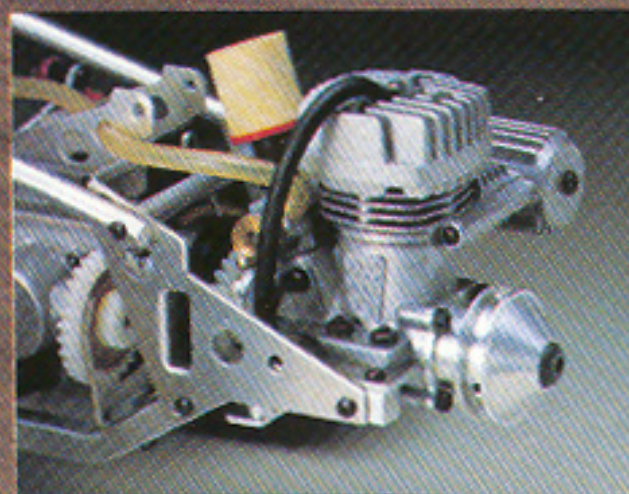
アドバンスは、エンジン始動面での合理性とバギーとしての基本的なレーシング性能を追求した手軽な純レーシングオフローダーだ。その速さは、10クラス中でも定評ずみ。ENYA社との共同開発による“クイッキー”エンジンは始動性抜群、簡素化したキャブ調整で安定したアイドルリングが得られる新設計。一発始動をさらに容易にしたニューシステムの“ZIP”スターターや単1アルカリ乾電池をボディに取り付ける“クリップイン”プラグヒーターなど、アドバンスのエンジンの始動性を高めるためにこの3つの新考案が施されている。より速く走るためのパワーを集結したレーシングカー、それがアドバンス。

サーキット1000 アドバンス No.3088 ¥26,800

エンヤ クイッキー 09BB CAR エンジン付 (エンジン別売キット No.3089 ¥19,800)

テクニカルデータ ●全長/440ミリ ●全幅/230ミリ ●全高/160ミリ ●全備重量/1480グラム ●シャーシ高/30ミリ ●フロントレッド/182ミリ ●リヤレッド/186ミリ ●フロントタイヤ/73φ×18ミリ ●リヤタイヤ/90φ×40ミリ ●エンジン/ENYA "QUEICKY" 09BB CAR付 ●プロポ/2ch. ▶走行までに必要なもの ▲/No.2550 アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ) ⊕⊖/単1アルカリ乾電池(プラグヒート用) ●/No.6054 K & B 燃料500番(又は市販のニトロ10%以上のもの) □/No.2230 ポリカカラー ●/No.1841~3 ミクロンラインテープ

INTERCEPTOR



サーキット1000インターセプター

OSエンジン付
オフロードバギー

ENGINE 
1:10 SCALE

サーキット1000の、さらなる飛躍。最新OSエンジン搭載。

始動カンタンの最新OS-エンジンCZ-1を搭載した、サーキット1000第2弾、インターセプター。ハンディタイプのジップスターター、プッシュボタン式のチョークポンプ付フューエルタンク、アルカリ乾電池によるクリップイン式プラグヒーターなどなど、イージー始動のアイデア満載。本格RCエンジンモデルにたやすくチャレンジできる。さらに、始動は、電動スターター、ワイヤースターターも使用できる3ウェイ方式。アドバンスを向うにまわしての10エンジンクラスのレース、なんていうのも、オモシロいんじゃないか。



サーキット1000 インターセプター No.3095
¥28,500(OS-エンジンCZ-1付)

テクニカルデータ ●全長/440ミリ●全幅/230ミリ●全高/160ミリ●ホイールベース/260ミリ●全備重量/1480g●シャーシ高/30ミリ●フロントレッド/182ミリ●リアトレッド/186ミリ●フロントタイヤ/73φ×18ミリ●リアタイヤ/90φ×40ミリ●エンジン/OS CZ-1付●プロポ/2ch.●スピード/30km/h▶走行までに必要なもの●No.2550アストロGX-202E 2ch.プロポ(又は市販の2ch.プロポ)⊕⊖/単1アルカリ乾電池(プラグヒート用)●/No.1795ハイパー500⊖/No.2230ポリカカラー●/No.1841~3ミクロンラインテープ

アストロGX-202E

2チャンネル2サーボ付 送・受信機セット



動きの指令を伝えるのはこいつだ。
洗練されたデザインに注目。プロポを選ぶときは、必ず実際に手にとってたしかめてもらいたい。手にフィットするコンパクトな送信機、防塵タイプの短めのスティック、「操縦しやすい」、まずここからラジオコントロールの信頼関係は始まる。

バンド	周波数 (MHz)
(1)	26.995
(2)	27.045
(3)	27.095
(4)	27.145
(5)	27.195
(6)	27.255



アストロGX-202E
No.2550
¥14,000

GXT202E
(送信機)

GXR202E
(受信機)

GXS202E
(サーボ)

アストロプロポには、単III乾電池が、送信機用8本、受信サーボ用4本が必要です。全て新しい電池で通常送受信機共連続3時間位の使用が可能です。

ASTRO

ミニRSセット

小型・軽量・ハイスピードの最高級サーボ・受信機セット



RCカー・バギーレースの過酷な条件に完全適応。
レース専用の最高級サーボ、受信機セットだ。

レースの勝敗を決する正確でクイックなサーボ、隣接妨害電波に非常に強い高性能AM受信機共に、コンパクトに、強じん、軽量にまとめたミニRSセットだ。小型受信機32g・ベアリング入りミニサーボ。わずか24gの軽さでどちらもグラス繊維入りの強化プラスチックケースにおさまり、衝撃に対する強度も充分ある。プロポメーカー各社のAM送信機(ニュートラルパルス1.3~1.8mSec.)のほとんどの使用可能なのがうれしい。

[SP-2R 受信機] 単体 ¥6,000

●サイズ / 53.5×38.3×19ミリ ●重量 / 32グラム ●周波数 / 27mHz ●電波型式 / AM

※クリスタルは別売りです。

[SP-10S / 11S ミニサーボ(正転 / 逆転)] 単体各 ¥7,800

●サイズ / 34×31×16.5ミリ ●重量 / 24グラム ●スピード / 0.18秒 / 60° ●トルク / 1.6kg・cm (6V時) ●ニュートラルパルス / 1.3~1.8mSec.



ミニRSセット
ガンマ250
No.256 I
¥18,800

スターターパックとハイパー500

エンジン始動用具セット

ENGINE 

エンジンモデル必携。ビギナーの強い味方だ。

エンジンモデルの始動に必要な道具を、ワンパック。プラグのヒート具合をメーターで見ながら始動するプラグヒーター、どんなモデルにも使用可能なブースターコード、プラグとりはずし専用のプラグレンチ、そして高品質燃料ハイパー500がセットされている。特にこのハイパー500は、始動性、高・低速性能、安定性に優れ、ハン

ディタイプの容器がそのまま燃料ポンプ、チョークポンプになる。さらにビギナーのために、エンジンの始動法、かかりにくい場合のチェックポイントなどをわかりやすく解説したマニュアルが入っているので安心。KYOSHOのエンジン付完成モデルは、このセットとプロポがあれば、買ったその日から楽しめる。

スターターパック No.1798

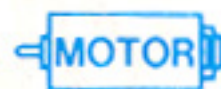
¥2,800

- ハイパー500
- プラグヒーター
- ブースターコード
- プラグレンチ



ハイパー500 No.1795 ¥800

ニカドバッテリーと充電器



強力なパワーはこれだ。300回以上充放電できる、小型・軽量のスゴイヤツ。

電動ラジオコントロールに欠かせないのが、ニカドバッテリーとその充電器だ。各キットには適合したものの表示があるので、まちがえないように注意。充電器には、家庭電源(100V)から14~16時間かけて満充電するACタイプと、車などについている12Vバッテリーから15~30分間でクイックチャージする屋外用の急速充電器がある。バッテリーを正しく使えば、300回以上も使え、たいへん経済的。



▲レーシングバッテリー7.2V-1200mAh(6N-1200) No.2218 ¥5,800 電動レーシングカー・バギー・飛行機に最適。スピードを競うレース用の高級タイプ。

●ニカドバッテリーは、急速充電するよりも、家庭用電源を使い微弱電流で長時間充電し、満充電したほうが、よりパワーを引き出せ、ながもちします。



▲スーパーニカドAC急速充電器(家庭用) No.2232 ¥4,900 6N-1200S・6N-1200用・専用コネクター付き メイン充電トリクル充電併用・充電時間/約40分間



▲スーパーニカド急速充電器 No.2207 ¥4,800 5N-1200・6N-1200用・専用コネクター付き・安全タイマー付・充電時間/約15分



◀スーパーニカド充電器(家庭用) No.2221 ¥1,700 6N-1200S・6N-1200用・専用コネクター付き・充電時間/14~16時間

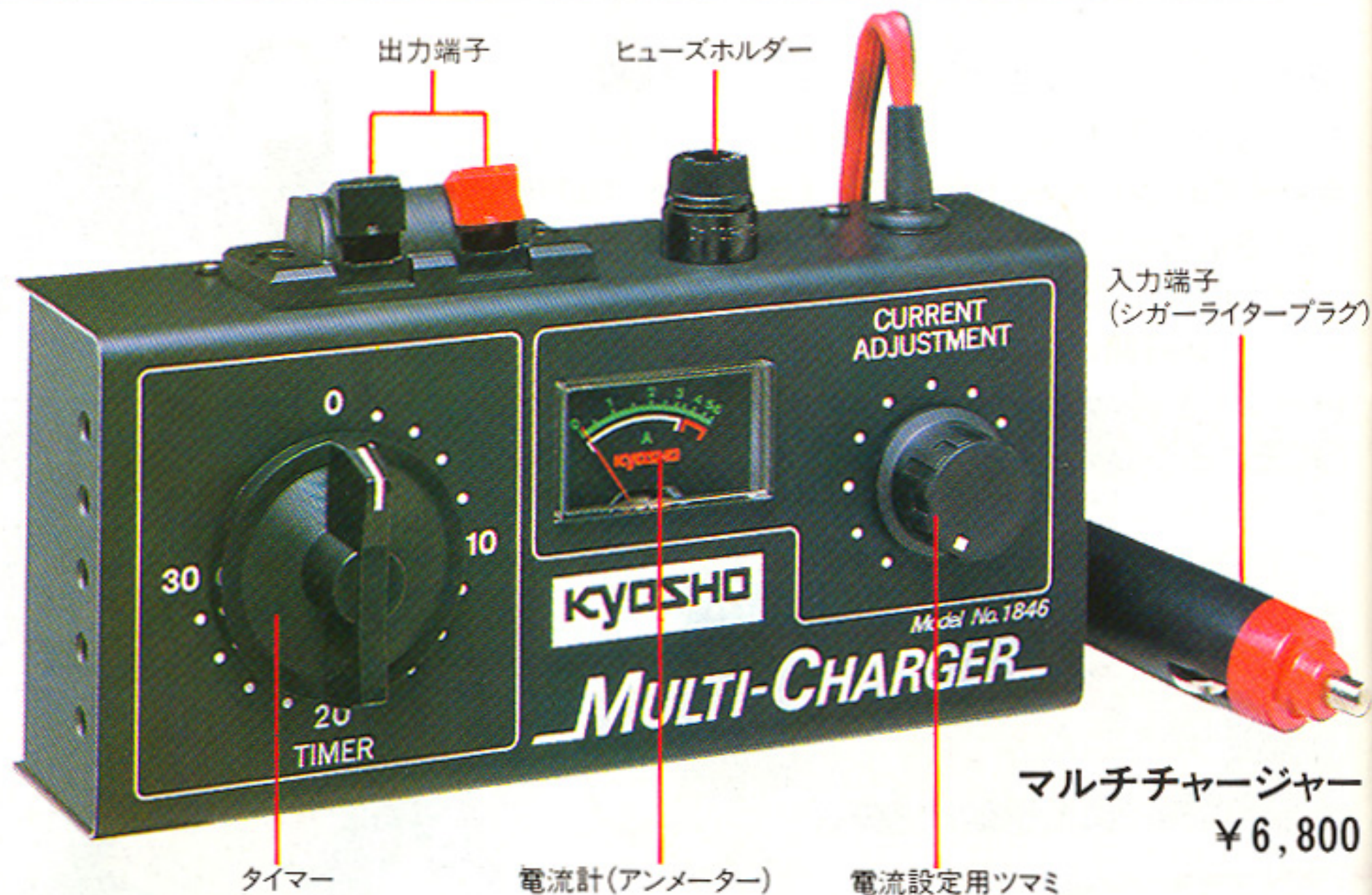
マルチチャージャー

ニカドバッテリー用急速充電器



30分急速充電用チャージャー。
広域なニカドバッテリーへ充電できる
スゴイヤツ。

12ボルト電源から、RC模型用の各種ニカドバッテリーへの30分急速充電用のチャージャー。オールマイティな充電ができる、スゴいチャージャーだ。6V-425mAh-500mAh・7.2V-600mAh・6V-1200mAh・7.2V-1200mAh・6V-4000mAhと広域種々のニカドバッテリーに対応。クイックチャージで効率よく充電、しかもバッテリー寿命も長持ちという、電動ラジオコントロールには必携のチャージャーだ。電流計付なので、充電電流が確認でき確実な充電ができる。



テクニカルデータ ●電源/DC12V(車用シガーライター用ソケット付) ●充電電流/1.0A~3.6A(連続可変) ●タイマー/1~30分(ダイヤル角度270°) ●トリクル充電/タイマー0の時、満充電(300mA)に近い充電が可能。 ●サイズ/170×77×45ミリ ●重量/380グラム

オートチャージャー

ハイグレード20分間デルタピーク方式急速充電器



鋭いパワーをグイグイ引き出す、信頼の1台。20分間急速充電、百人力だ。

走りには、ニカドバッテリーへの充電方法の差がハッキリとひびく。このオートチャージャーは、理想的な20分間/100%の急速充電を実現した。しかも、デルタピーク・オートカット方式により、取扱いもカンタンだ。この方式は、充電中に上昇し続けてきた電圧が満充電に達すると下り始め、この時点を検出して、自動的に充電をオフにするというスグレモノ。経験だけが頼りで危険がともなった100%急速充電が、ビギナー達にも安全・確実に行なえる。オートチャージャーは、優秀なモデラーにとって、新しいセオリーなのだ。



オートチャージャー No.1848 ¥12,800

テクニカルデータ ●電源/DC12V電源から(カーバッテリー) ●充電電流/0~4Aの可変式 ●方式/電流可変式定電流デルタピーク・オートカット方式 ●用途/4.8V~7.2V/100~4000mAhの急速充電用ニカド電池に充電 ●入力端子/コンパクトサイズ・ワニロクリップ ●出力端子/ワンタッチタイプ ●サイズ/200×60×123ミリ ●重量/510g

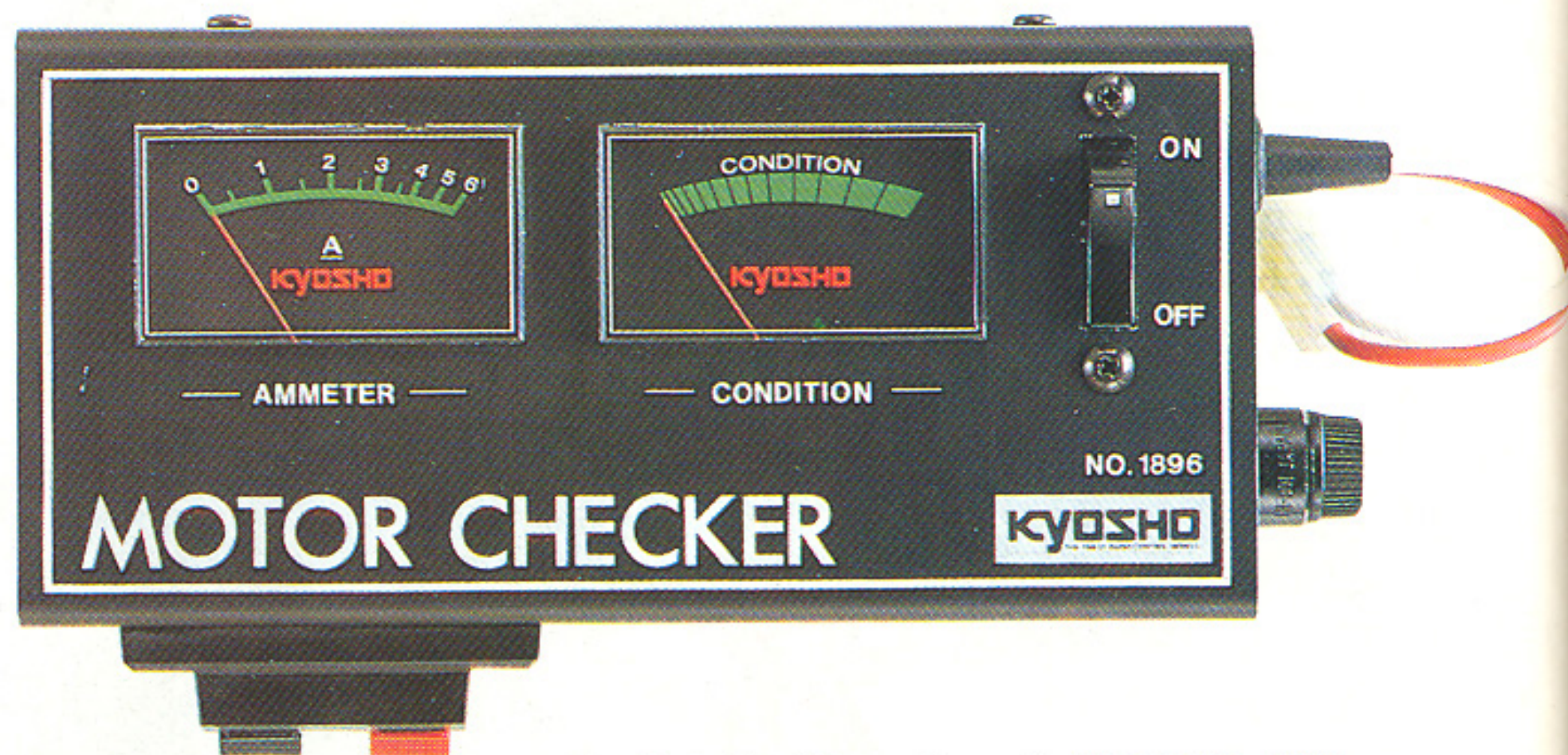
モーターチェッカー

モーター診察器



モーターの好・不調を的確に診断。
世界でも類をみないモーター診察器。
これは、もう発明だ。

モーターには、それぞれ個々のタイミングポイント(進角)というものがある。このポイントは自由に変えることができるのだが、モーターの性能をフルに発揮させるためには、まずニュートラル(0)の位置を知らなければならない。この0の位置を確実に発見できるのが、独創のモーターチェッカー。クラッシュ後のタイミングラグ、極端なモーター性能低下、ブラシのかけなどの異常もすばやく直せるわけだ。モーターを大切に、ムダなく使うためにぜひ。



モーターチェッカー No.1896 ¥6,800

テクニカルデータ ●方式/電流波形分析型●電源/7.2V-1200mAhニカド電池●電源端子/7.2V-1200mAh専用コネクター付
●モーター端子/スプリング式ワンタッチタイプ●電流計/6A●コンディションメーター●サイズ/162×77×40mm●重量/270グラム

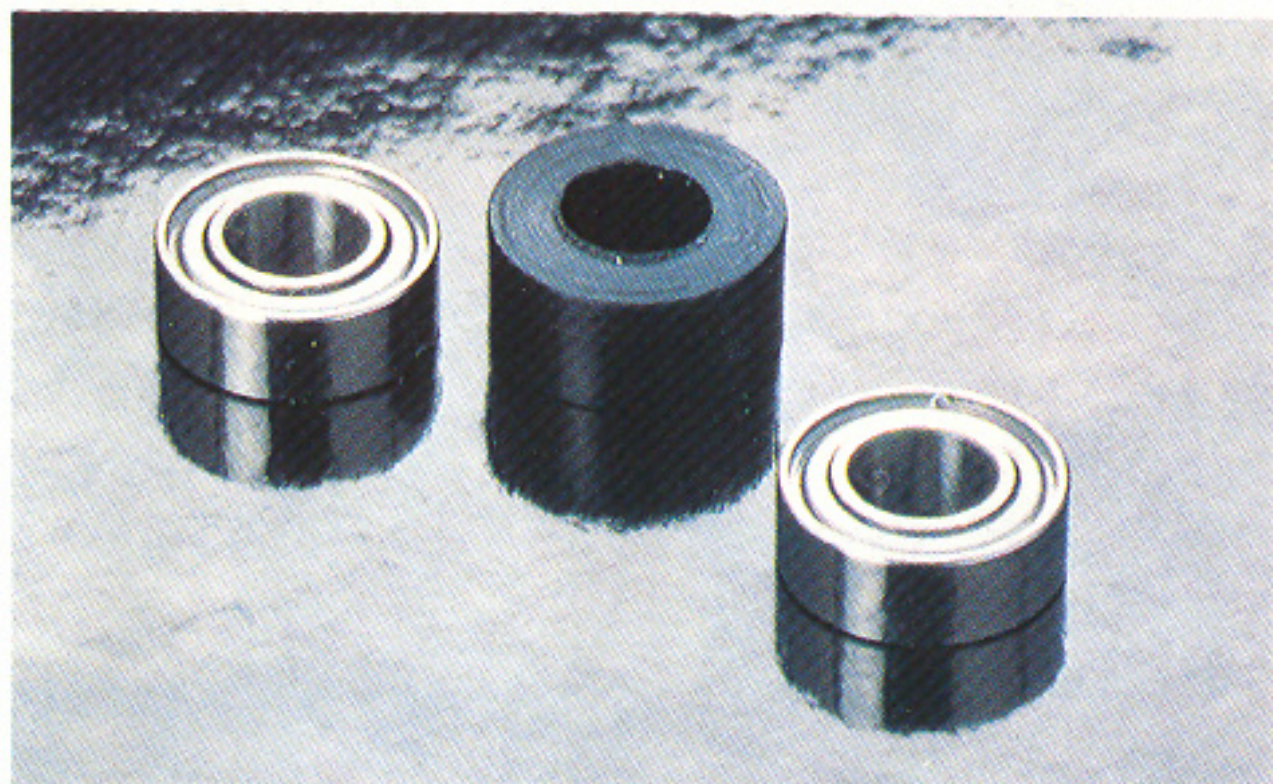
フロンティア ホビーオイル/他



◀フロンティア ホビーオイル

No.1883 30cc ¥1,500

超微粒子化したフッ素樹脂を高濃度含有した表面処理方式の摩擦除去剤。使用すれば、摩擦係数は0.04と、限りなく0に近い。金属・プラスチック共に使え、しかもマシンを汚さない、魅力のオイルだ。



▲KYOSHOボールベアリング

No.1901 5φ×10<2ヶ>

スペーサー付……………¥700

No.1903 4φ×8<2ヶ>

スペーサー付……………¥700

No.1911 8φ×14<2ヶ>……………¥700

レースにかかせないのがボールベアリング。ハイグレードな高精度のものだけをセレクト。完全レース対応の純正パーツだから安心。自作・他社製品にも使用できるスペーサー付。

▶ラウンドカッター No.1828 ¥980

カッティング自由自在の曲線バサミ。ポリカーボネイトボディやプラモデル、プラシート、配線コードをキレイにカッティング。サビないステンレス製。大型ハンドルで使いやすい。



KYOSHOオリジナルズ

RC専用オリジナルグッズ



走りに凝るように、ファッションにも凝る。

アウトドアライクなラジオコントロールリングにマッチする、ファッションブルなRC専用グッズだ。機能性を考慮したハイクオリティ素材を使用しているのので、安心。一つ事にぶつかる素晴しさを、胸をはってみせつけてやれ。

- ①レーシングジャンパー(S・M・L)No.4112・¥12,000
- ②トレーナー(M・L)No.4116……………¥4,800
- ③Tシャツ(M・L)No.4108……………¥1,800
- ④KYOSHOステッカー(L)No.4141……………¥300
- ⑤KYOSHOステッカー(M)……………¥200
- ⑥KYOSHOステッカー(S)……………¥50
- ⑦チームワッペン(M・Sセット)No.4134……………¥1,700
- ⑧オリジナルキーホルダー No.4135……………¥800
- ⑨パーツボックス(M)No.4138……………¥300
- ⑩パーツボックス(S)No.4137……………¥150



RC アクセサリー



マイクロラインテープ

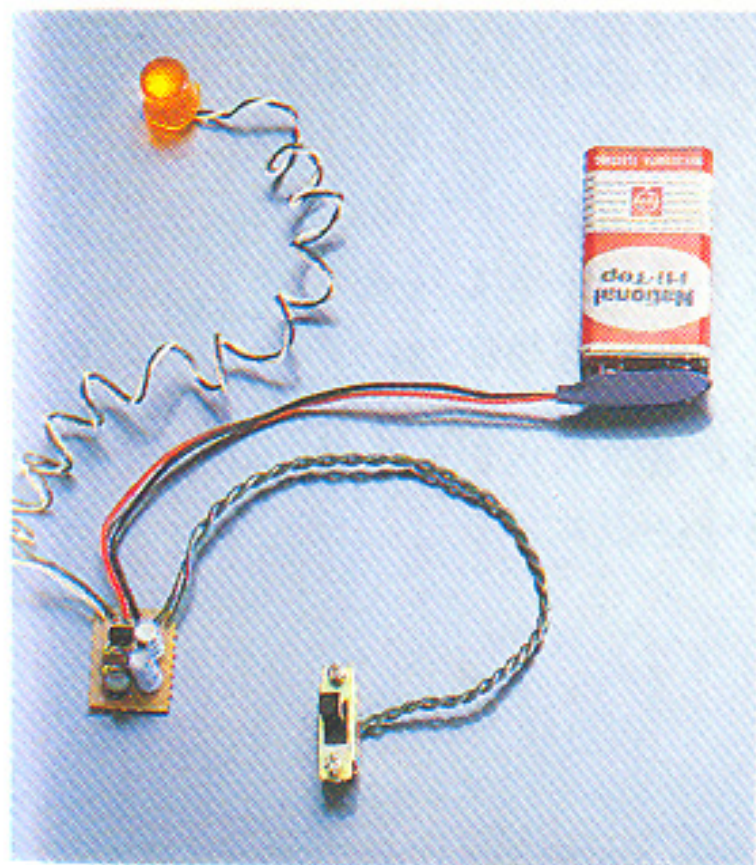
1ミリ巾No.1841 1.5ミリ巾No.1842
2.5ミリ巾No.1843 各 ¥300

細い線も、カーブしたラインもワンタッチ。
便利な極細テープ6色、これさえあれば
仕上げはバッチリ。模型をやるからにはひ
ととおり揃えたいところ。



ポリカカラー 全12色 No.2230 各 ¥300

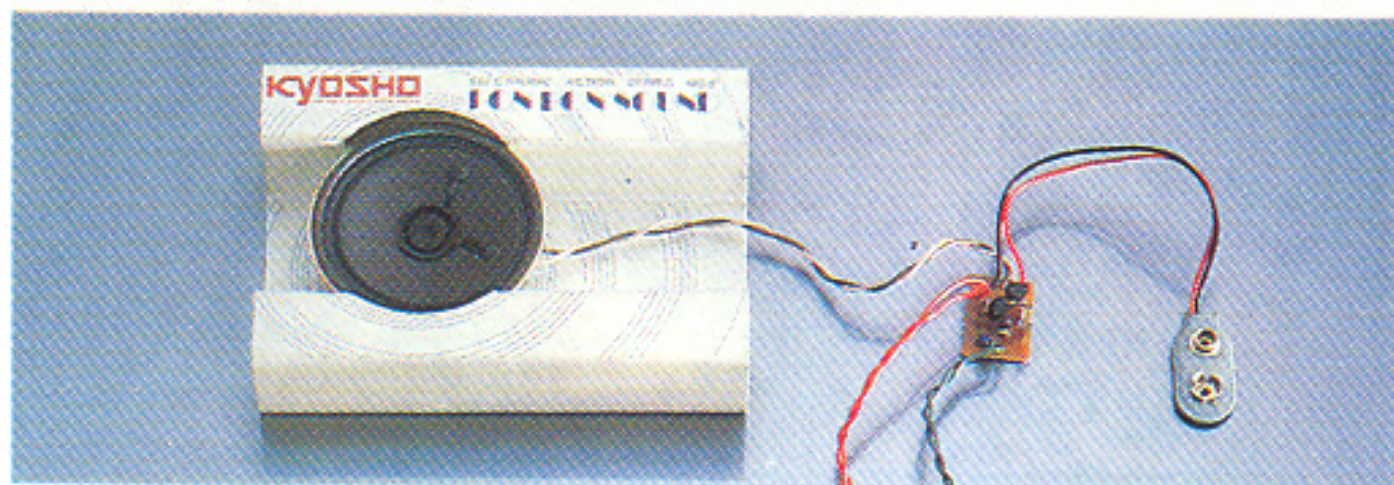
ラジコンカーのマニアには、欠かせない12色。水溶性(水でとける
のでシンナーなど不用で取扱いがらく)のアクリル系塗料で、乾くと
水にも油にも溶けない。クリアーボディに裏から塗ると、衝撃にもはが
れないいつきのよさ。もち、エンジンカーにも使える。



パトロールライト

No.1820 ¥900

マルチバイブレーター回路アン
プ使用により、9V(006P)乾電
池を接続するだけで、ライトが
自動的に点滅する。ラジコン以
外の模型にも応用できるぞ。



ポンポンサウンド ¥1,800

9V(006P)乾電池使用により、いろい
ろな種類の電子音が出るサウンドユ
ニット。電子回路のトリムを調節すると、①「ポン・ポン・ポン」→「タン
タンタン」→「タッタッタ」と変化。②「ピー」→「ビー」→「ブー」
→「ボー」と選べ、①と②の切り替えは、マイクロスイッチ付でワンタ
ッチ。何に組み込むかは、自由自在だ。

KYOSHO VTRテープ

RCのアクティブな魅力をつたえる待望のビデオ。



ラジオコントロールモデルのパワフルな動きをビデオで見よう。セッティングやチューニングに関するノウハウも、ビデオならよりわかりやすい。RCのAからZを、リズムカルに楽しく収録したビデオ。テク向上の近道としても最適だぞ。

VTR/総合版〔製品ガイド・ファントムEP&トマホーク・ランドジャンプ4WD&サーキット20・プラズマ3P&ファントムEP-4WD他〕

VTR/No.5 プロGRESS4WDS&トマホーク

VTR/No.6 OHSシリーズRCプレーン

VTR/No.7 サーキット1000アドバンス

VTR/No.8 インテグラ4WDバニング

VTR/No.9 ターボスコピオン

VTR/No.10 電動オフロードレーサーの世界

総合版のみ¥5,000 No.5~No.10各¥3,500
(VHS・ベータ共)

バルサホビーキット

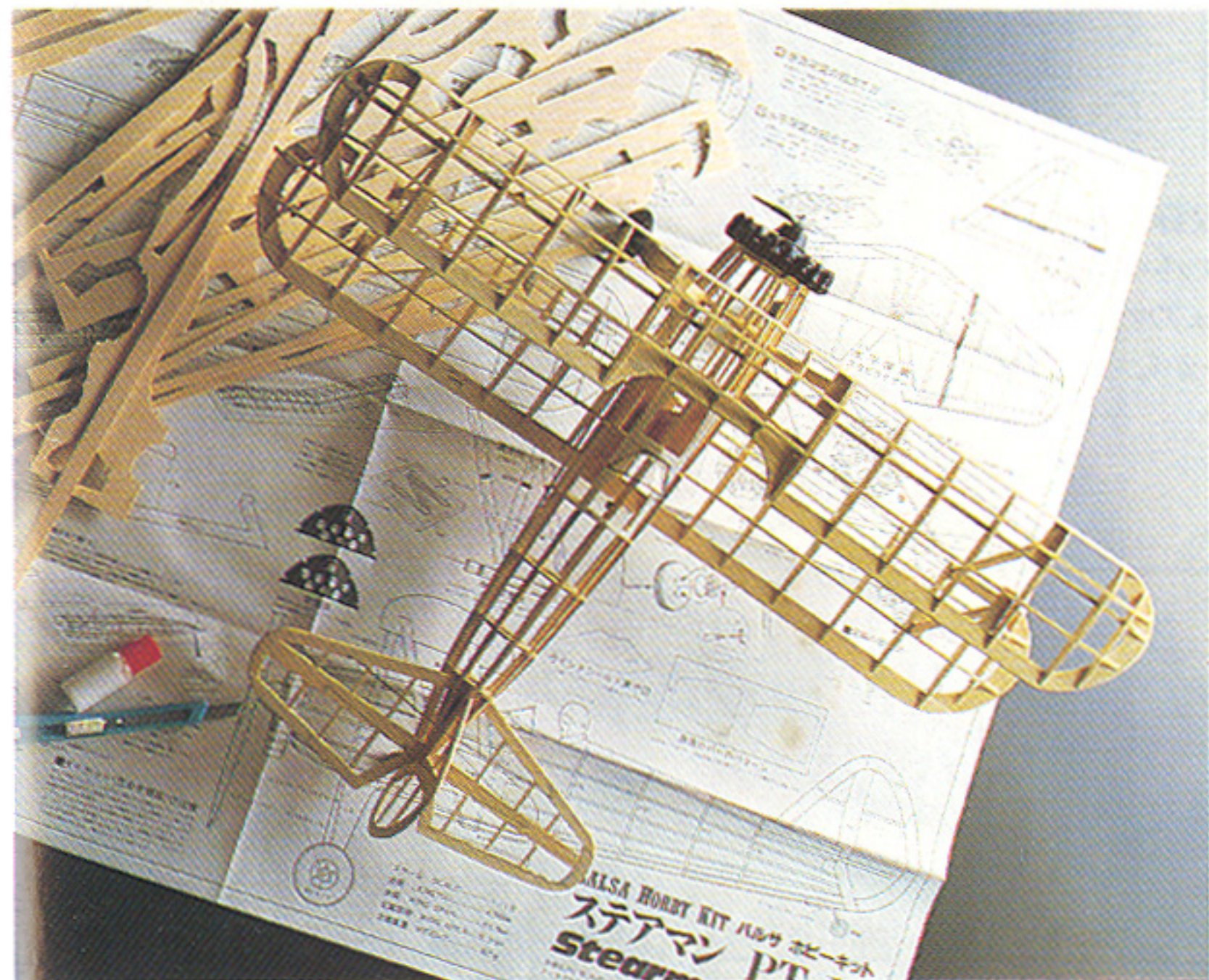
インテリア用

BALSA HOBBY KIT

これは、インテリアにいいぞ。

バルサとは、南米のエクアドルでとれる、世界で最も軽い木材。バルサは、プラスチックと違い、弾力があり、やわらかい木なので、ナイフ一本で自由に工作できるのがいい。正確に型抜きされたバルサパーツは、はめ込み式で、説明書を追って順に接着してゆけば、

組み立てはカンタン。形の複雑な、プロペラ・スピナー・カウリング・タイヤ(中空)・ホイール・尾輪・キャノピーなどは、完全スケールのプラスチックで、実機感バツグン。バルサは、柔かいので、やさしく取り扱うのがコツだが、これが正確に組み立てば、ラジコン・プレーンにも、手がのぼせるぞ。



- | | | |
|--------------|---------|-----------|
| ① ムスタング P51D | No.4053 | 1/18 スケール |
| ② パイパーカブ J3 | No.4054 | 1/14 スケール |
| ③ ゼロ戦32型 | No.4051 | 1/18 スケール |
| ④ ステアマン | No.4052 | 1/18 スケール |

KYOSHO製品を一挙に紹介。夢がはてしなく広がるカタログ。



'86総合カタログはKYOSHO製品200余点を一挙に大収録。電動カー・バギーをはじめ、エンジンカー・バギー・RCプレーン・ヨット・ボート、大型ジェット機から細かいパーツや工具まで掲載、RCマニュアル付きだ。エンジンモデル版は、エンジンモデルを集中掲載。ビギナーからマニアまで、必見の一冊。夢がどんどん広がっていくカタログだ。

京商製品取扱い店

1985年10月発行 200円(送料共)

ラジオコントロールモデルのトップブランド



京商株式会社

〒102 東京都千代田区平河町1-9-3
サービス部 TEL. (03)264-4068